



دفترچه راهنمای کشنده KAMEL P9

کامل دیزل

نگارش ۲ - تابستان ۱۴۰۳

مشخصات

نام کتاب : دفترچه راهنمای کامیون کشنده کامل P9

تعداد صفحات: ۱۶۰ صفحه

تیراژ : ۱۰۰۰

نوبت چاپ : اول

تنظیم : واحد خدمات پس از فروش شرکت کامل

ویرایش : شرکت کامل دیزل

تمامی حقوق، برای شرکت کامل دیزل امید البرز محفوظ است و هر گونه تکتیر غیر مجاز پیگرد قانونی دارد.



مقدمه



* ما از شما، مشتریان گرامی، برای انتخاب و اعتماد به شرکت کامل دیزل امید البرز سپاسگزاریم. با مطالعه دقیق این دفترچه، می‌توانید از تمامی امکانات و قابلیت‌های کامیون کشنده خود بهره‌مند شوید و عمر مفید آن را افزایش دهید. همچنین، رعایت نکات ایمنی و نگهداری منظم، به شما کمک می‌کند تا از بروز مشکلات و خرابی‌های ناگهانی جلوگیری کنید.

* این دفترچه به منظور ارائه اطلاعات جامع و کاربردی در مورد نحوه استفاده، نگهداری و تعمیرات کامیون کشنده P9 تهیه شده است. هدف اصلی این راهنما، کمک به شما در بهره‌برداری بهینه و ایمن از کامیون کشنده می‌باشد.

* در این دفترچه بخش‌های مختلفی از جمله مشخصات فنی، راهنمای استفاده، نکات ایمنی، و دستورالعمل‌های نگهداری و تعمیرات وجود دارد.

* امیدواریم که این دفترچه راهنما برای شما مفید واقع شود و تجربه‌ای ایمن و کارآمد در استفاده از کامیون کشنده خود داشته باشید.

* مشتری گرامی: قانون حمایت از حقوق مصرف‌کننده مصوب هیئت وزیران به شماره ۷۴۱۵/ت/۵۱۶۸۱ ه مورخ ۲۸/۱/۹۵ در سایت رسمی شرکت کامل دیزل امید البرز در دسترس است.

* لیست آدرس و شماره تماس نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش شرکت کامل دیزل امید البرز در سایت رسمی شرکت وجود دارد.

فصل اول

نکات ایمنی و مهم

فصل دوم

نشانگرهای شاخص موتور

فصل سوم

دستورالعمل عملکرد موتور

فصل چهارم

دستورالعمل مصرف سوخت

فصل پنجم

نکاتی برای طولانی تر شدن عمر موتور

فصل ششم

روشهایی بهبود ایمنی و عملکرد و قابلیت اطمینان

فصل هفتم

جدول دوره ای نگهداری موتور

فصل هشتم

عیب یابی

فصل نهم

مشخصات

آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

دستور العمل‌های ایمنی

- ❖ کاربر می‌بایست بار را، دقیقاً مطابق با استاندارد مجاز حمل کند؛ اجازه ندهید وسیله نقلیه، بیش از حد بارگذاری شود. بارگذاری بیش از حد باعث خرابی خودرو، آسیب و حتی صدمات جانی می‌شود.
- ❖ در هنگام شروع به حرکت، صندلی راننده باید تنظیم شود، در صورت حرکت صندلی، حین رانندگی ممکن است وسیله نقلیه از کنترل خارج شده و آسیب‌های جانی و مالی به همراه داشته باشد. (وضعیت تنظیم شده صندلی بر بستن صحیح کمربند ایمنی تأثیری ندارد).
- ❖ کمربند ایمنی می‌تواند به طور موثر از سرنشینان محافظت کرده و تلفات و خسارات را کاهش دهد. بنابراین، برای رعایت الزامات ایمنی، می‌بایست هنگام رانندگی، کمربند ایمنی خود را ببندید.
- ❖ کمربند ایمنی باید بصورت محکم و از روی شانه‌ها و از پایین‌ترین موقعیت بدن عبور کند.
- ❖ در حین رانندگی، پشتی صندلی نباید بیش از حد جمع شود، در غیر این صورت هنگام ترمز اضطراری، کمربند ایمنی قادر به مهار بدن سرنشین نیست و ممکن است منجر به خفگی و شکستگی مهره گردن شود.
- ❖ در صورت تصادف و عمل کردن کمربند ایمنی، کمربند ایمنی باید تعویض شود حتی اگر بصورت ظاهری آسیبی ندیده باشد.
- ❖ هنگام بستن کمربند ایمنی، مطمئن شوید که کمربند ایمنی تاب نخورده باشد، حتی اگر ناحیه پیچ خورده کوچک باشد، فشار موضعی وارد شده به بدن بسیار زیاد بوده و باعث بروز آسیب‌های جانی می‌شود.

- ❖ برای مدل‌های با گیربکس دستی، در صورتی که کاربر، صندلی با تکیه گاه را انتخاب کند، توصیه می‌شود از دسته صندلی فقط در هنگام پارک استفاده شود. در حین رانندگی، باید دسته‌ها را بالا بیاورید تا با پشتی صندلی همسطح شود، در غیر این صورت در عملکرد تعویض دنده اختلال ایجاد می‌کند و ایمنی رانندگی را تحت تأثیر قرار می‌دهد، مسئولیت عواقب ناشی از این امر بر عهده کاربر است.
- ❖ هنگامی که خودرو تا حد مجاز بارگیری می‌شود، باید با دنده یک شروع به حرکت کرد.
- ❖ زمانی که سرعت وسیله نقلیه زیاد است، از دور زدن در پیچ‌های تند با سرعت بالا خودداری کنید. همچنین رانندگی در حالت خلاص اکیداً ممنوع است.
- ❖ هنگام استفاده از خودرو، ابتدا سوئیچ استارت را در وضعیت روشن قرار دهید، پدال ترمز را فشار دهید و قبل از استارت، اطمینان حاصل کنید که اهرم گیربکس در حالت N قرار دارد.
- ❖ هنگامی که چراغ نشانگر ترمز دستی خاموش است و فشار هوای سیستم ترمز به $8/2$ بار می‌رسد، خودرو می‌تواند روشن شود.



پلاک شناسایی وسیله نقلیه در سینی جلو سمت چپ کابین قرار دارد. (تصویر شماره ۱)
 نوع، پارامترهای اصلی وزن، مدل موتور و کد VIN در این پلاک ثبت شده است.
 کد شناسایی خودرو (VIN) در قسمت جلو راست، پشت لاستیک و عقب چپ، بر روی تیرک شاسی حک شده است. (تصاویر شماره ۲ و ۳)

لطفاً به دقت بررسی کنید تا کد VIN و مدارک خودرو با یکدیگر مطابقت داشته باشند.
 کد VIN خودرو در واحد کنترل موتور (ECU) ذخیره می شود و می تواند توسط سیستم دیاگ خودرو خوانده شود.

پلاک موتور و شماره بلوک



موقعیت پلاک موتور بر اساس مدل های مختلف متفاوت است و موقعیت واقعی پلاک، ممکن است همانند تصویر باشد.
 شماره بلوک سیلندر سمت چپ موتور، بر روی بلوک سیلندر، پشت استارت و پایین ECU حک شده است. (تصویر شماره ۳)

کلید ریموت

قفل کردن: دکمه ۱ را فشار دهید.

بعد از فشار دادن دکمه درب قفل شده و چراغ راهنمای دو طرف یک بار چشمک می زند. در صورتی که درب کاملاً بسته نباشد، درب ها قفل نشده و فلاشرها چشمک می زنند؛ در صورت نگه داشتن کلید شماره یک به مدت سه ثانیه شیشه ها بصورت اتوماتیک بالا می رود .

باز کردن: دکمه ۲ را فشار دهید.

بعد از فشار دادن دکمه قفل درها باز شده و چراغ راهنمای دو طرف ۳ بار چشمک می زند. باز کردن قفل به دو روش یک مرحله ای و باز کردن قفل دو مرحله ای تقسیم می شود که می تواند پیکربندی شود.

هنگامی که باز کردن قفل بصورت یک مرحله ای تنظیم شده باشد: یک بار دکمه باز کردن قفل را فشار دهید تا قفل درب های هر دو طرف به طور همزمان باز شود.

هنگامی که باز کردن قفل بصورت دو مرحله ای تنظیم شده باشد: یک بار دکمه باز کردن قفل را فشار دهید تا قفل درب سمت چپ باز شود، سپس دوباره دکمه باز کردن قفل را فشار دهید تا قفل درب سمت راست باز شود.

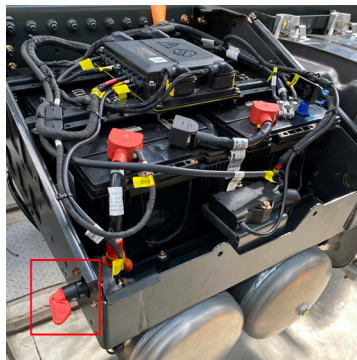


هشدار



اگر ریموت کنترل از راه دور کار نکند، بررسی کنید که چراغ قرمز روی ریموت به طور معمول روشن شود، در غیر اینصورت باتری ریموت را تعویض کنید.

پس از باز کردن قفل درب بیش از ۱۰ بار متوالی، سیستم وارد حالت حفاظتی قفل شده که پس از ۲۰ ثانیه امکان باز شدن قفل وجود دارد.



سیستم کلید برق اصلی

کلید قطع کن اصلی برق در نزدیکی قاب باتری قرار دارد.
 هنگامی که سوئیچ روشن است، فلش در جهت "پایین" می‌باشد.
 هنگامی که سوئیچ بسته است، فلش در جهت "جانبی" می‌باشد. (مطابق تصویر روبرو)

هشدار



- ❖ قبل از روشن و یا خاموش کردن قطع کن اطمینان حاصل کنید تا سوئیچ در حالت قفل باشد.
- ❖ تغییر سیم کشی در کلید اصلی منبع تغذیه اکیداً ممنوع است چون به راحتی باعث آتش سوزی می‌شود.
- ❖ هنگام شستن ماشین لطفاً کلید قطع کن اصلی را خاموش کنید.

نحوه باز و بست درب ها، با استفاده از کلید



کلید درب سمت چپ را در جهت عقربه‌های ساعت (درب راست را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت) بچرخانید تا درب قفل شود.

کلید درب سمت چپ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت (درب راست در جهت عقربه‌های ساعت) بچرخانید تا قفل، باز شود.

پس از باز کردن قفل، درب را می‌توان با پایین کشیدن دستگیره بیرونی باز کرد.

قفل درب‌های چپ و راست را می‌توان با استفاده از ریموت کنترل از راه دور قفل یا باز کرد.

هشدار



- * قبل از باز کردن درب به این نکته توجه کنید که عابران پیاده یا وسایل نقلیه در کنار درب نباشند و پس از اطمینان از ایمنی درب را باز کنید
- * قبل از استارت خودرو، لطفاً از بسته بودن درب‌ها اطمینان حاصل کنید.

LOCK
(بسته)



UNLOCK
(باز)



درب داخل خودرو

دکمه قفل داخلی را فشار دهید تا درب قفل شود.

دکمه قفل داخلی را به سمت بیرون بکشید تا حالت قفل آزاد شود.

پس از باز کردن حالت قفل، دستگیره داخلی را به سمت داخل ماشین بکشید، درب را به سمت بیرون فشار دهید.

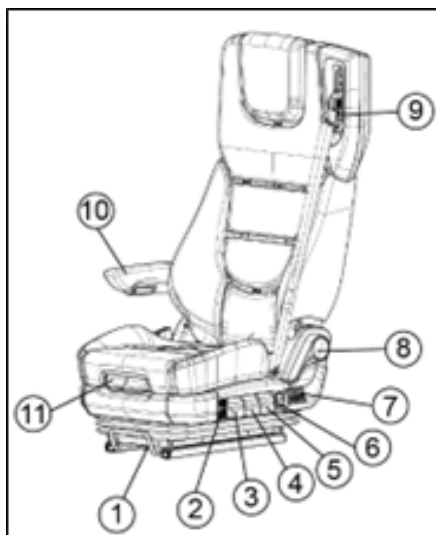
نکات ایمنی در حین رانندگی

به منظور جلوگیری از ورود غیر مجاز به وسیله نقلیه، درب‌های چپ و راست، به طور خودکار، در زمانی که دور موتور بیشتر از ۵۰۰ دور در دقیقه و سرعت خودرو بیشتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت باشد، قفل می‌شوند. هنگامی که خودرو متوقف می‌گردد، باید به صورت دستی قفل آن باز شود.

تنظیم صندلی راننده

صندلی راننده ۱۱ عملکرد دارد:

- ۱- تنظیم موقعیت جلو و عقب
- ۲- تنظیم سرمایش/گرمایش صندلی
- ۳- تنظیم سفتی
- ۴- تنظیم زاویه بالشتک صندلی
- ۵- تنظیم ارتفاع صندلی
- ۶- تخلیه سریع هوا
- ۷- تنظیم تکیه گاه و کمر
- ۸- تنظیم زاویه پشتی
- ۹- تنظیم ارتفاع کمر بند ایمنی
- ۱۰- تنظیم تکیه گاه بازو
- ۱۱- تنظیم نشیمنگاه (تشک)



۱- تنظیم وضعیت جلو و عقب صندلی

هنگام تنظیم وضعیت جلو و عقب صندلی، دستگیره تنظیم جلو و عقب را به سمت بالا بکشید، صندلی را با قدرت بدن در وضعیت دلخواه تنظیم کنید و سپس دستگیره را رها کنید تا صندلی ثابت شود.

۲- تنظیم سرمایش/گرمایش صندلی

برای افزایش سرعت سرمایش/گرمایش، دستگیره را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. برای کاهش سرعت سرمایش/گرمایش، دستگیره را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. هنگامی که دستگیره در سمت چپ قرار دارد، عملکرد سرمایش/گرمایش خاموش است.

۳- تنظیم سفتی

برای افزایش میزان سفتی در جاده‌های ناهموار، دستگیره را بالا بکشید. دستگیره را به سمت پایین فشار دهید، سفتی کاهش می‌یابد و این شرایط برای جاده‌های هموار مناسب است.

۴- تنظیم زاویه بالشتک صندلی

دستگیره را به سمت بالا بکشید تا قفل آن باز شود، از قدرت بدن استفاده کنید تا زاویه بالشتک صندلی را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید و سپس دستگیره را رها کنید تا زاویه بالشتک صندلی قفل شود.

۵- تنظیم ارتفاع صندلی

دستگیره را به سمت بالا/پایین بکشید تا کیسه هوا صندلی پر یا خالی شود. هنگامی که صندلی به ارتفاع دلخواه تنظیم شد، دسته را رها کنید تا ارتفاع صندلی ثابت شود.

۶- تخلیه سریع هوا

دکمه مورد نظر را فشار دهید تا صندلی به پایین‌ترین حالت خود برسد. (هنگام پارک کردن، راننده می‌تواند با استفاده از این دکمه، با تخلیه هوای صندلی امکان سوار شدن و پیاده شدن را تسهیل کند).

۷- تنظیم تکیه گاه کمر

قسمت بالایی را فشار دهید، کیسه هوا صندلی پر می‌شود، بعد از رسیدن به موقعیت دلخواه، دکمه را رها کنید تا باد شدن متوقف شود. قسمت پایین را فشار دهید، کیسه هوا صندلی خالی می‌شود، بعد از رسیدن به موقعیت دلخواه با رها کردن دکمه، تخلیه باد متوقف می‌شود. بخش های مختلف تکیه گاه های کمر را با چندین بار باد کردن می توان تنظیم کرد.

۸- تنظیم زاویه پشتی

دستگیره تنظیم زاویه پشتی را بالا بکشید، با حرکت دادن کمر، برای تنظیم پشتی صندلی در زاویه مناسب استفاده کنید، سپس دستگیره را رها کنید تا پشتی قفل شود.

۹- تنظیم ارتفاع کمر بند ایمنی

هر دو طرف را فشار داده و نگه دارید و دسته تنظیم کمر بند ایمنی را به سمت بالا یا پایین بکشید تا نقطه اتصال کمر بند ایمنی به نقطه مناسب برسد

۱۰- تکیه گاه بازو

دستگیره را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا ارتفاع تکیه گاه را کاهش دهید. برای بالا بردن ارتفاع تکیه گاه دست، دستگیره را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

۱۱- تنظیم عمق نشستن

برای باز کردن قفل و تنظیم موقعیت جلو و عقب بالشتک صندلی، دستگیره را بالا بکشید. قفل دسته را آزاد کنید تا بالشتک صندلی در موقعیت های جلو و عقب ثابت شود.

نحوه بستن کمربند ایمنی

روی صندلی بنشینید و پشت خود را به راحتی به پشتی صندلی تکیه دهید، کمربند را ببندید.

نحوه باز کردن کمربند ایمنی

دکمه قرمز را فشار دهید، تا کمربند بطور خودکار باز شود.



هشدار



کمربند ایمنی در محافظت از سرنشینان، جلوگیری و کاهش مرگ و میر سرنشینان موثر است. بنابراین، با توجه به الزامات ایمنی، هنگام رانندگی حتماً کمربند ایمنی خود را ببندید. موقعیت کمربند ایمنی باید تا جایی که امکان دارد پایین بیاید و می‌بایست بر روی قسمت‌های بدن سفت شده باشد.

در حین رانندگی وسیله نقلیه، پشتی صندلی نباید بیش از حد به سمت جلو خم باشد، در غیر این صورت هنگام ترمزگیری اضطراری، احتمال کشیدگی گردن، شکستگی مهره‌های گردن و سایر صدمات جدی می‌باشد.

در صورت تصادف از جلو و عمل کردن کمربند ایمنی، حتی اگر به ظاهر، کمربند ایمنی آسیبی ندید، باید آن را تعویض کرد.

هنگام بستن کمربند ایمنی دقت کنید که کمربند ایمنی تاب نخورده باشد. حتی اگر ناحیه پیچ خورده کوچک باشد، فشار موضعی وارد شده به بدن بسیار زیاد بوده و باعث بروز آسیب‌های جانی می‌شود.

دکمه قفل فرمان

دکمه قفل فرمان بر روی داشبورد در بالای زانوی چپ قرار دارد. ابتدا قسمت بالایی دکمه قفل را فشار دهید تا قفل باز شود و سپس می‌توان موقعیت فرمان را تنظیم کرد. فرمان را می‌توان به جلو و عقب حرکت داد، فاصله تنظیم بالا و پایین ۵۰ میلی‌متر است و محدوده زاویه تنظیم جلو و عقب ۳۳ درجه است. پس از تنظیم، قسمت پایین دکمه قفل را فشار دهید تا مکانیسم قفل شود (اگر قسمت پایین دکمه قفل فشار داده نشود، مکانیسم می‌تواند خود را در عرض ۸-۱۶ ثانیه قفل کند).



سیستم شستشوی شیشه جلو

سوئیچ را در موقعیت رانندگی قرار دهید؛ برای مدل‌های مجهز به استارت کلیدی، دکمه استارت را فشار دهید تا خودرو در وضعیت روشن قرار گیرد.

با فشردن دکمه نشان داده شده در تصویر، شیشه شور فعال می‌شود



هشدار



به منظور کاهش استهلاک قطعات برف‌پاک‌کن از مایع شیشه شور استاندارد استفاده شود.

موتور شیشه شور و برف پاک کن همزمان کار می‌کنند، موتور شیشه شور بلافاصله پس از رها شدن کلید متوقف می‌شود و برف‌پاک‌کن پس از طی یک سیکل متوقف می‌شود.

لطفاً توجه داشته باشید که این بروشور شامل کلیه تجهیزات استاندارد و ویژه این مدل می‌باشد. در نتیجه، برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این راهنما ممکن است در وسیله نقلیه شما تجهیز نشده باشد یا فقط در بازارهای ویژه در دسترس باشند. برای اطلاعات پیکربندی ویژه، لطفاً در زمان خرید با فروشنده مشورت کنید.

سوختگیری

انتخاب سوخت

سوخت باید از استاندارد GB 19147 استفاده شود. در مناطق سردسیر باید از سوخت دیزلی استفاده شود که شرایط دمایی محیطی را برآورده کند.

درجه دیزل	دمای اتمسفر
شماره 0	4 °C
شماره 10	(4 °C ~ 5 °C)
شماره 20	(5 °C ~ 14 °C)
شماره 35	(14 °C ~ 29 °C)

برای مدل های مناطق سردسیر، انتخاب سوخت در مخزن سوخت اصلی و کمکی مطابق جدول زیر انجام می شود.

مخزن کمکی درجه دیزل	مخزن اصلی سوخت درجه دیزل	دمای اتمسفر
شماره 0	شماره 0	بالای 4 °C
شماره 10	شماره 0	(4 °C ~ 5 °C)
شماره 20	شماره 0	(5 °C ~ 14 °C)
روز سی ام	شماره 0	(14 °C ~ 29 °C)

اقدامات احتیاطی برای افزودن سوخت

هشدار



در وسایل نقلیه با موتور دیزلی استفاده از سوختی غیر از گازوئیل یا مخلوط بنزین یا الکل با گازوئیل ممنوع می باشد. در مدل های مجهز به دو مخزن باید هنگام استفاده اطمینان حاصل کنید که سوخت در دو طرف مخزن وجود دارد



اقدامات احتیاطی برای افزودن سوخت



هشدار

عملیات حرارتی در نزدیکی قطعات تامین سوخت (مخازن سوخت، لوله های سوخت، فیلترهای اولیه سوخت، فیلترهای سوخت، پمپ های تزریق و غیره) اکیداً ممنوع است.

سوختگیری

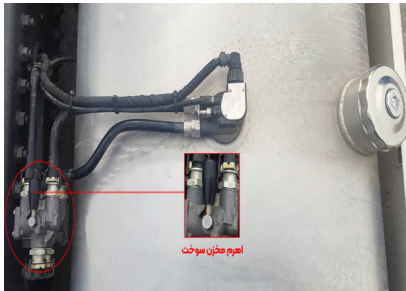
کلید را وارد کنید، لبه بیرونی درب باک را با دست بگیرید، کلید را ۹۰ درجه در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید و سپس به چرخش درب باک تا حدود ۱۲۰ درجه ادامه دهید تا آن را باز کنید. درب مخزن سوخت را در جهت عقربه های ساعت حدود ۱۲۰ درجه بچرخانید. پس از سفت کردن، درپوش باک را نگه دارید و کلید را ۹۰ درجه در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا قفل شود. هنگام سوختگیری، خارج کردن فیلتر مخزن سوخت ممنوع است.

در هنگام پر کردن مخزن با گازوئیل، برای خودرویی که دارای دو مخزن سوخت است، هر دو مخزن نیاز به پر شدن دارند که می توان آنها را همزمان یا به ترتیب پر کرد، اما پر کردن تنها یک باک سوخت اکیداً ممنوع است.



هشدار

قبل از سوختگیری موتور باید خاموش باشد و استعمال دخانیات و افروختن شعله ممنوع شود. اهرم شیر تقسیم را در راستای باک اصلی قرار دهید



اهرم مخزن سوخت

انتخاب محلول اوره (ادبلو)

ادبلو خودرو مطابق با استاندارد GB۲۹۵۷۸ باید استفاده شود.

هشدار

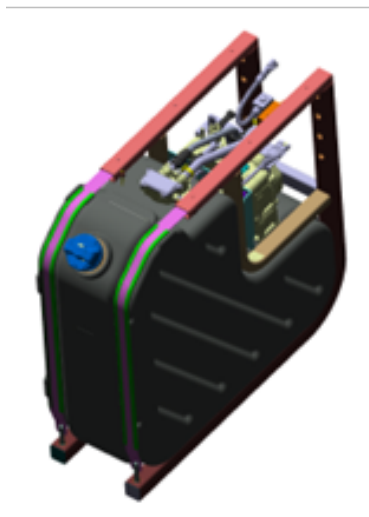


استفاده از محلول‌های اوره ای که استانداردهای لازم را ندارند یا افزودن آب یا مایعات دیگر به محلول ادبلو ممنوع است.

افزودن محلول ادبلو به مخزن سوخت اکیدا ممنوع است.

اقدامات احتیاطی برای پر کردن ادبلو

برای خرید ادبلو برای وسایل نقلیه (AUS۳۲) که مطابق با استاندارد GB۲۹۵۷۸ باشد، حتما به نمایندگی‌های مجاز سراسر کشور مراجعه کنید.
قبل از افزودن ادبلو باید خودرو را خاموش کرد.
در صورت پر کردن بصورت دستی لطفا از لوله پرکننده مخصوص استفاده کنید.
هنگام پر کردن ادبلو، باید از ورود ناخالصی‌ها به مخزن جلوگیری شود.
هنگامی که سطح مایع به نشانگر مربوطه رسید، پر کردن را متوقف کنید.



بررسی قبل از حرکت

به منظور رانندگی ایمن و راحت، اغلب قبل از هر سفر باید یک بازرسی قبل از سفر انجام شود.

به منظور بهبود عملکرد خودرو و افزایش عمر مفید آن، بازرسی و نگهداری باید به دقت انجام شود و بازرسی های زیر باید به طور منظم انجام شود

بازرسی خودروی جدید

✱ اتصال و سفتی قسمت های خودرو بویژه گشتاور پیچ ها را در گیربکس، فرمان، ترمز، سیستم تعلیق، چرخ ها و غیره بررسی کنید.

✱ ظرفیت آب رادیاتور و عدم نشتی مایع خنک کننده در قطعات و اتصالات چک شود.

✱ سطح روغن موتور، روغن کلاچ، روغن گیربکس، روغن محور عقب، مخزن روغن فرمان و نیپلهای روانکاری را بررسی کنید.

✱ سیستم روغن، سیستم خنک کننده، سیستم فرمان و سیستم محور عقب را از نظر نشتی بررسی کنید.

✱ وضعیت تسمه ها و پولی ها را بررسی کنید.

✱ بررسی کنید که آیا رنگ نشانگر باتری عادی می باشد.

✱ عملکرد تجهیزات الکتریکی، چراغ ها، بوق ها و گنج ها را بررسی کنید.

✱ وضعیت عملکرد سیستم ترمز و وجود نشتی هوا در لوله ها چک شود.

✱ وضعیت عملکرد مکانیزم فرمان را از نظر سلامت اتصالات بررسی کنید.

✱ صحت فشار باد لاستیک را اندازه گیری کنید.

✱ بررسی کنید که آیا ابزار و لوازم جانبی کامل هستند یا خیر.

✱ سطح ادبلو را بررسی کنید.

✱ پس از استارت زدن خودرو در محل نباید صدای غیرعادی وجود داشته باشد.

✱ اطمینان حاصل کنید که کفیوش و موکت به درستی محکم شده اند تا از سر خوردن و حرکت پدال جلوگیری کند.

بازرسی و نگهداری منظم

با توجه به پیمایش یا زمان استفاده، بازرسی و نگهداری منظم تعریف شده است. هنگامی که خودرو در شرایط سخت استفاده می شود، تعداد بازرسی‌ها می‌بایست افزایش یابد.

آب بندی

عمر مفید، قابلیت اطمینان و صرفه اقتصادی خودرو تا حد زیادی به آب بندی در مراحل اولیه استفاده از خودرو بستگی دارد، بنابراین مقررات بایستی به دقت اجرا شود.

این دوره در ۲۵۰۰ کیلومتر کارکرد اولیه تعریف شده است.

الزامات اجرا:

✱ یک جاده صاف و خوب را انتخاب و در ۲۰۰ کیلومتر اول بدون بار رانندگی کنید. باید از شتاب گیری ناگهانی و ترمز ناگهانی در طول دوره آب بندی اجتناب شود.

✱ با دقت رانندگی کنید، کلاچ به آرامی درگیر شود، دنده ها را به موقع تعویض کنید، و حرکت در دنده خلاص اکیدا ممنوع است.

✱ در ۱۵۰۰ کیلومتر اولیه، دور موتور نباید از ۱۵۰۰ دور در دقیقه تجاوز کند. بارزدن نباید از ۷۰ درصد بارگذاری نامی تجاوز کند. هنگام بارگیری با

✱ بار کامل برای اولین بار، پیچ های کروی محور جلو و عقب باید مطابق با گشتاور مشخص شده سفت شود.

✱ همیشه به دمای گیربکس، تکیه گاه میانی گاردان، محور عقب، تویی چرخ و درام ترمز توجه کنید. اگر گرمای غیر طبیعی وجود دارد، علت را پیدا و آن را برطرف کنید.

✱ باید به فشار روغن و مایع خنک کننده موتور توجه ویژه ای شود.

✱ در حین کار کردن، به بررسی شل بودن مهره و پیچ های اتصال بخش های مختلف شاسی توجه کنید.

✱ در پایان دوره آب بندی بایستی به نمایندگی های مجاز مراجعه کنید.



قطع برق اضطراری

روش کار: قفل کلید را به سمت بالا قرار دهید تا عملگر آزاد شود و سپس کلید قطع اضطراری را به بالا فشار دهید تا برق کل وسیله نقلیه قطع شود.

هشدار



اگر منبع تغذیه با استفاده از کلید خاموش کننده اضطراری قطع شود، موتور به طور خودکار خاموش می‌شود. در نتیجه، عملکردهای مرتبط با ایمنی (مانند فرمان برق، سیستم‌های روشنایی و سیستم‌های ترمز ضد قفل (ABS)، تامین هوای فشرده) ممکن است محدود یا غیرقابل استفاده باشند. در این حالت فرمان به نیروی بیشتری نیاز دارد و ممکن است هنگام ترمزگیری چرخ‌ها قفل شوند. از کلید خاموش کننده اضطراری فقط در مواقع اضطراری و زمانی که خودرو ساکن است استفاده کنید.

برق را دوباره وصل کنید

سوئیچ قطع اضطراری به حالت اولیه، یعنی حالت OFF قرار دهید.

پدال ترمز را فشار دهید تا دنده در حالت N، دکمه را بیش از ۵ ثانیه فشار دهید و نگه دارید، موتور را روشن کرده و تمام تجهیزات الکتریکی را دوباره روشن کنید.



استارت بدون کلید برای راه اندازی سیستم

استارت: برای وسایل نقلیه با گیربکس اتوماتیک، پدال ترمز را فشار داده و دکمه را فشار دهید .

نکته



حالت برق پشت آمپر: پدال ترمز را فشار ندهید و فقط دکمه استارت را فشار دهید، خودرو وارد حالت سوییچ باز می شود و نور پس زمینه قرمز می شود. دکمه را دوباره فشار دهید تا از این حالت خارج شده و نور پس زمینه سفید می شود. در صورتی که در عرض ۳۰ دقیقه عملیاتی اجرا نشود، سیستم از این حالت خارج شده و نور پس زمینه سفید می شود.

پدال ترمز را فشار دهید، دنده در حالت N، دکمه استارت را فشار دهید، خودرو وارد حالت پاور درایو می شود و نور پس زمینه قرمز می شود. دکمه را دوباره فشار دهید تا از پاور درایو خارج شود و در این حالت نور پس زمینه سفید می شود.

خاموش کردن: پس از توقف خودرو، دکمه را فشار دهید. پس از خاموش شدن موتور، نور پس زمینه سفید می شود.

استارت فوری: پدال ترمز را فشار دهید و دنده را در حالت N قرار داده، دکمه را بیش از ۵ ثانیه فشار دهید و نگه دارید، موتور روشن شده و نور پس زمینه قرمز می شود.

خاموش کردن اضطراری: هنگامی که خودرو در حال کار است، دکمه استارت را بیش از ۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید یا در عرض ۵ ثانیه دکمه را بیش از ۳ بار متوالی فشار دهید، در این حالت موتور خاموش می شود و برق پشت آمپر می آید. دکمه استارت در عرض ۳ ثانیه فشار داده شده و پاسخی از خودرو دریافت نخواهد شد.

شروع حالت پشتیبانی: زمانی که باتری ریموت شما توان لازم برای ارتباط با سوئیچ اصلی را ندارد، کافیسیت کلید را در فاصله ۱ سانتی متری دکمه استارت نگه دارید و دکمه را فشار دهید.

باز کردن قفل فرمان: زمانی که وسیله نقلیه روشن نشده باشد، دکمه را فشار دهید.

قفل کردن فرمان: پس از توقف خودرو، دکمه قفل ریموت را فشار دهید (برای جزئیات به سیستم درب مراجعه کنید).

فعال شدن هشدار

هشدار خرابی سوئیچ استارت: دکمه برای بیش از ۲۰ ثانیه فشار داده شود، در پنل، هشدار "ایراد سوئیچ" ظاهر می شود.

هشدار هنگام خروج کلید از ماشین: زمانی که وسیله نقلیه استارت میخورد و کلید در ماشین نیست، پنل، "کلید در ماشین مانده است" را نمایش می دهد.

هشدار باتری کم کلید: زمانی که شارژ باتری کلید کم باشد، هشدار "کلید باتری کم است" نمایش داده می شود.

هشدار غیرقانونی بودن کلید: در صورتی که کلیدی غیر از کلید کشنده در ماشین قرار می گیرد پنل، پیغام "کلید معتبری یافت نشد" را نمایش می دهد.

هشدار پدال ترمز: وقتی وسیله نقلیه استارت می خورد و ترمز فشرده نشده باشد پنل، «فشار ترمز + دکمه استارت + لطفاً دنده N را درگیر کنید» را نمایش می دهد.

اعلام درگیر نبودن دنده N: وقتی وسیله نقلیه استارت می زند و دنده در حالت N قرار نمی گیرد، پنل، "لطفاً دنده N را درگیر کنید + دکمه استارت و ترمز را فشار دهید" را نمایش می دهد.

هشدار خرابی باز کردن قفل ESCL: در زمانی که فرمان قفل باشد، پنل، "قفل فرمان باز نشده است" یا "فرمان قفل نمی شود" را نشان می دهد. **آلارم خاموش نشدن برق:** در هنگامی که پشت آمپر روشن و ریموت کنترل قفل باشد نمایشگر "لطفاً برق را خاموش کنید" را نمایش می دهد. **اعلان استارت اضطراری:** هنگامی که وسیله نقلیه در حال رانندگی است و وارد دنده سنگین رانندگی می شود، پنل، پیام "لطفاً دنده N را درگیر کنید و کلید استارت را فشار داده و نگه دارید" نشان می دهد.

هشدار خرابی سیستم راه اندازی با کلید استارت: در زمانی که سیستم راه اندازی، بدون سوئیچ از کار می افتد دستگاه، "ایراد سیستم PS" را نمایش می دهد.

هشدار



اگر با اولین فشردن کلید برای استارت زدن، خودرو روشن نشود، به احتمال زیاد قفل فرمان درگیر می باشد. در این مرحله می توانید فرمان را تکان دهید تا از حالت قفل خارج شود. سپس کلید را فشار داده تا خودرو دوباره راه اندازی شود. اگر پس از انجام عملیات فوق هنوز امکان روشن یا راه اندازی وجود نداشته باشد، باید با واحد پشتیبانی تماس حاصل شود تا مشکل را برطرف کند.

سیستم AMT

① اهرم تعویض دنده

DM آرام رو به جلو

M گیربکس دستی جلو

A اتوماتیک جلو

N دنده خلاص

R دنده عقب

RM آرام دنده عقب

E/P حالت اقتصادی - حالت پر قدرت

Off Road اغلب در جاده هایی با شرایط رانندگی سخت استفاده می شود.

+ - تعویض دنده به صورت دستی



جابجایی بین مدهای کاری

اهرم تعویض دنده را در حالت A قرار دهید، گیربکس وارد حالت حرکت رو به جلو به صورت اتوماتیک می شود، سپس اهرم را در حالت M قرار دهید، گیربکس وارد حالت دستی می شود.

اهرم دنده را به موقعیت N ببرید، گیربکس در حالت خلاص قرار می‌گیرد، اهرم تعویض دنده را فشار داده و آن را به موقعیت R ببرید، در این حالت گیربکس در موقعیت حرکت به سمت عقب به صورت اتوماتیک است.

اهرم تعویض دنده را فشار داده و به موقعیت DM یا RM ببرید و گیربکس وارد حالت حرکت آرام می‌شود.

حالت Off Road: این موقعیت به طور پیش فرض غیر فعال است، دکمه Off Road را روی اهرم فشار دهید، گیربکس وارد حالت خارج از جاده می‌شود، دکمه را دوباره فشار دهید تا از حالت Off Road خارج شوید.

حالت اقتصادی: گیربکس به طور پیش فرض روی حالت اقتصادی (E) قرار می‌گیرد، دکمه E/P روی اهرم را فشار دهید، گیربکس وارد حالت قدرت (P) می‌شود، دکمه E/P را دوباره فشار دهید، گیربکس وارد حالت اقتصادی (E) می‌شود.

شروع به حرکت: پس از درگیر کردن دنده، ترمز دستی و ترمز پا را رها کنید، به آرامی روی پدال گاز فشار دهید و خودرو به حرکت در می‌آید.

هشدار



پس از استارت زدن وسیله نقلیه برای اولین بار، دنده به طور پیش فرض روی دنده جلو شماره ۲ می‌رود.

راننده می‌تواند دنده شروع به حرکت را عوض کند، با فشار دادن دکمه +/− که در سمت چپ اهرم قرار دارد تا یک دنده را در یک زمان می‌توانید کم یا زیاد کنید. همچنین فشار دادن +/− چندین بار پشت سر هم امکان پذیر بوده و گیربکس می‌تواند همزمان چند دنده را بالا و پایین کند.

راننده باید هنگام شروع به حرکت وسیله نقلیه برای اولین بار به صورت دستی دنده استارت مناسب را با توجه به بار خودرو تنظیم کند.

حرکت رو به جلو

خودرو ثابت است و گیربکس در حالت N است.

ترمز دستی درگیر یا ترمز پایی فشار داده شده است.

خودرو را روشن کنید، فشار باد وسیله نقلیه بیشتر از ۸/۲ بار است.

دنده را در حالت A قرار دهید: اهرم تعویض دنده روی دسته را فشار داده و نگه دارید و دستگیره را به سمت جلو فشار دهید تا به موقعیت A برسید

حرکت به سمت عقب

خودرو ثابت است و گیربکس در حالت N است.

ترمز دستی درگیر یا ترمز پایی فشرده است،

خودرو را روشن کنید، فشار باد وسیله نقلیه بیشتر از ۸/۲ بار است.

دنده را در حالت R قرار دهید: اهرم تعویض دنده را فشار داده و نگه دارید و دستگیره را به سمت عقب در موقعیت R بکشید، گیربکس در دنده عقب

R۱ درگیر است.

شتاب گیری

در طول فرآیند رانندگی، اگر نیاز به سبقت گرفتن و شتاب گیری‌های سریع دارید، به سرعت پدال گاز را تا انتها فشار دهید. گیربکس دنده مناسبی را با توجه به شرایط کاری فعلی انتخاب می‌کند تا عملکرد شتاب کل خودرو را بهبود بخشد.

دنده بالا و پایین

در حالت اتوماتیک، گیربکس به طور خودکار با توجه به وضعیت فعلی تعویض دنده را انجام می‌دهد و راننده همچنین می‌تواند تعویض دنده را به صورت دستی با توجه به وضعیت واقعی انجام دهد، دکمه "+" را در سمت چپ دسته فشار دهید، گیربکس یک دنده را زیاد می‌کند، دکمه "-" را فشار دهید، گیربکس یک دنده کم می‌کند، یا می‌توانید "+" / "-" را چندین بار پشت سر هم فشار دهید، گیربکس همزمان چند دنده بالا/پایین می‌رود.

در حالت دستی، زمان‌بندی تعویض دنده کاملاً توسط راننده انتخاب می‌شود و راننده می‌تواند از دکمه‌های سمت چپ دسته «+/-» برای جابجایی دنده به بالا/پایین استفاده کند.

هشدار



چه گیربکس در حالت اتوماتیک باشد چه در حالت دستی، زمانی که راننده بالا/پایین کردن دنده را بصورت دستی انجام می‌دهد، گیربکس در مورد درخواست تعویض دنده تصمیم گیری می‌کند، در صورت درخواست تعویض غیرمنطقی، گیربکس فرآیند را اجرا نمی‌کند. لطفاً در حین رانندگی به خصوص در هنگام تعویض دنده، موقعیت پدال گاز را ثابت نگه دارید. رها کردن پدال گاز و سپس فشردن آن در حین تعویض دنده ممنوع است.

کاهش سرعت

هنگامی که خودرو نیاز به کاهش سرعت دارد، پدال گاز را رها کنید، ترمز را به آرامی فشار دهید یا ترمز کمکی را درگیر کنید، خودرو سرعت خود را کاهش می دهد.

توقف

در صورت نیاز به توقف، پدال گاز را رها کرده و ترمز را فشار دهید تا خودرو ثابت بماند. پس از توقف خودرو، اهرم را به موقعیت N ببرید و در نهایت ترمز دستی را درگیر کنید.

✳ قبل از خاموش شدن خودرو، گیربکس باید به حالت N برگردد.

ترمز دستی (ترمز پارک)



ترمز دستی بر روی داشبورد قرار دارد.

برای درگیر کردن ترمز دستی، اهرم ترمز دستی سمت راست را تا انتها به پایین بکشید.

برای آزاد کردن ترمز دستی، اهرم سوپاپ دستی را بالا آورده و دستگیره را رها کنید.

در مواقع اضطراری، راننده مجاز است از ترمز دستی به عنوان ترمز اضطراری استفاده کند، اما نمی توان

برای مدت طولانی ترمز دستی را جایگزین ترمزهای اصلی کشنده کرد.

هشدار



پس از توقف خودرو، اهرم گیربکس را در ناحیه N قرار داده و سپس خودرو را پارک کنید. موتور را بلافاصله بعد از ترمز دستی خاموش نکنید، باید ۳ تا ۵ دقیقه موتور در حالت درجا کار کند تا دمای مایع خنک کننده موتور قبل از خاموش شدن کاهش یابد. مخصوصاً زمانی که موتور تحت فشار است و یا وسیله نقلیه با سرعت بالا در حال حرکت است، قبل از خاموش شدن موتور باید مدتی در دور آرام کار کند، در غیر این صورت به موتور و سوپر شارژر آسیب وارد می شود.

قبل از آزاد کردن ترمز دستی، لطفاً اطمینان حاصل کنید که فشار هوا به ۸/۲ بار رسیده باشد.

پس از یک توقف طولانی، فشار هوای خودرو به زیر ۵ بار می رسد، لذا برای آزاد شدن مجدد ترمز دستی میزان فشار هوا بایستی به ۲/۸ بار برسد.

ترمز تریلر

فقط برای کنترل تریلر مورد استفاده قرار می گیرد.

برای فعال سازی ترمز تریلر، اهرم ترمز سمت چپ را پایین بکشید.

در هنگام سراسیمگی و چرخش، اهرم ترمز تریلر را پایین بکشید تا با کنترل سرعت تریلر از برخورد تریلر با کشنده جلوگیری شود.

زاویه اهرم ترمز تریلر متناسب با زاویه اهرم ترمز دستی است.

با رها کردن ترمز تریلر این اهرم به طور خودکار به حالت آزاد (رانندگی) باز می گردد.

ترمزگیری معمولی با وجود ترمز تریلر امکان پذیر است.

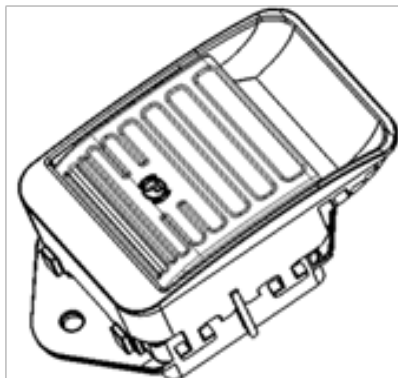
هشدار



از ترمز تریلر نمی توان به عنوان ترمز دستی استفاده کرد.

استفاده مداوم و طولانی مدت از این سیستم می تواند باعث گرم شدن بیش از حد ترمزهای تریلر شود لذا بایستی از این موضوع اجتناب شود.

سوئیچ ترمز دستی الکترونیکی



آزاد کردن دستی: پدال ترمز پایی را فشار دهید، سوئیچ HCU را جهت آزاد کردن بکشید، تا نشانگر پارک خاموش شود و متن "پارک الکترونیکی آزاد شده است" نمایش داده شود، در این زمان ترمز پارک آزاد می شود.

نشانگر پارک در صفحه نمایش پیام (P) «پارک الکترونیکی فعال است» را نمایش می دهد و ترمز پارک در این زمان فعال است.

سوئیچ عملکرد HCU باید عادی و بدون مشکل باشد.

شیر کنترل EPB به طور معمول کار می کند.

فشار هوا از آستانه فشار ترمز پارک بیشتر است.

هشدار



هنگامی که صفحه نمایشگر، چراغ خطر قرمز را نشان می دهد، لطفاً عیب یابی سیستم را در اسرع وقت انجام دهید.

صفحه نمایشگر ۷ اینچ

۱- صفحه نمایش LCD ؛ ۲- سرعت سنج؛ ۳- دور موتور.

از اطلاعاتی که بر روی صفحه نمایش LCD نشان داده می شود می توان به موارد زیر اشاره کرد:

سطح سوخت، دمای مایع خنک کننده، فشار هوای ترمز، دمای محیط، ساعت، فشار روغن، سطح مایع ادبلو، اطلاعات سفر، پشتیبانی رانندگی، اطلاعات عیب یابی، تنظیمات سیستم، مسافت پیموده شده کل و سایر اطلاعات.

سرعت سنج، سرعت فعلی خودرو و دور سنج، دور فعلی موتور خودرو را نشان می دهد.

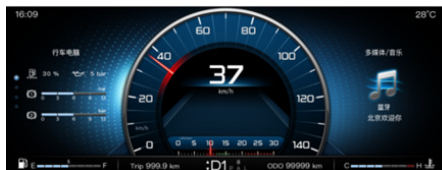


اطلاعات مورد نیاز را از طریق کلید مربوطه بر روی غربلیک فرمان را می توان بازخوانی کرد

۱: کلیک به راست، ۲: کلیک به بالا،

۳: کلیک به چپ/بازگشت، ۴: کلید تأیید،

۵: کلیک به پایین، ۶: دکمه تغییر حالت.



در رابط کاربری اصلی نمایشگر رانندگی، شما می توانید:

رابط کاربری رانندگی را با بالا یا پایین کردن کلید تغییر دهید.

در حالت عملکرد صفحه نمایش، دکمه "OK" را برای ورود به منوی سطح اول دو بار فشار دهید

با فشردن OK وارد گزینه های منوی دوم می شوید.

برای مشاهده اطلاعات دقیق، جهت بالا یا پایین را فشار دهید.

برای بازگشت به منوی قبل (صفحه قبل)، کلید "OK" را ۳ ثانیه فشار دهید.





۷. مسافت سفر

۱. زمان

۸. سرعت

۲. چراغها

۹. وضعیت دنده

۳. گیربکس

۱۰. مسافت طی شده

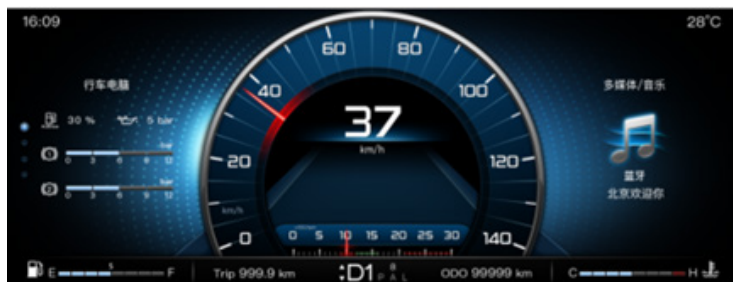
۴. دما

۱۱. دمای آب

۵. هشدار

۱۲. هشدار

۶. سوخت



محتویات مختلفی را می توان بر روی صفحه نمایش LCD نمایش داد، از جمله سطح سوخت، دمای مایع خنک کننده، فشار هوای ترمز، دمای محیط، زمان، فشار روغن، سطح مایع ادبلیو، کامپیوتر سفر، کمک رانندگی، اطلاعات تشخیصی، تنظیمات سیستم، ODO، مسافت پیموده شده کل و سایر اطلاعات و سرعت سنج سرعت فعلی موتور خودرو را نشان می دهد.

رابط اصلی نمایش رانندگی

به سه ناحیه نمایش چپ، وسط و راست تقسیم می شود. سمت چپ شامل: فشار سنج هوا، فشار روغن، سطح مایع ادبلو می باشد.

در حالت عملکرد صفحه نمایش برای تنظیم ناحیه نمایش منوی سطح ۱، "OK" را بصورت لحظه ای و برای ورود به رابط ناوبری بصورت طولانی فشار دهید. با انتخاب منوی نمایش داده شده در سمت چپ، می توانید اطلاعات خاص سیستم را از طریق دکمه های "بالا" و "پایین" روی فرمان مشاهده کنید.



تنظیمات نورپردازی

ناحیه میانی

از طریق دکمه "بالا" یا "پایین" فرمان می توانید وارد تنظیمات منوی ابزار شوید و می توانید اطلاعات مربوطه را با توجه به نیاز کاربر تنظیم کنید.



دکمه OK را فشار دهید تا وارد گزینه های منوی دوم شوید. به عنوان مثال : تنظیمات فشار باد تایر



تنظیمات شدت نور



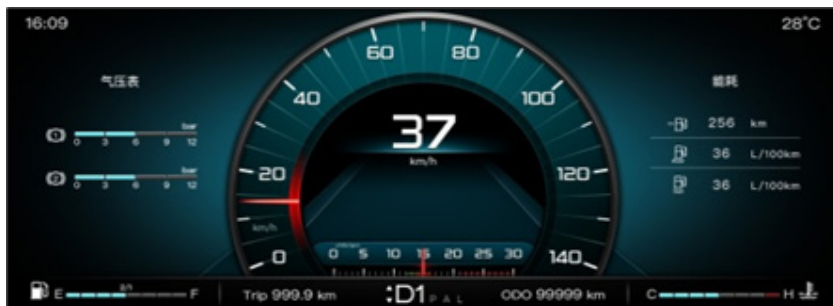
تنظیمات رنگ



کم نور شدن



تنظیمات زبان



عملکردهای مختلف مانند مدت زمان روشنایی
جستجوی خودرو، فشار تایر و غیره.



برای بازگشت به منوی اصلی رانندگی، کلید "OK" را در
منوی سطح اول فشار دهید.
دکمه "OK" را در منوی دوم فشار دهید تا به رابط منوی
اصلی بازگردید.
"OK" را در منوی سوم فشار دهید تا به منوی سطح دوم
بازگردید.
دکمه OK را برای ۳ ثانیه فشار دهید تا اطلاعات خطاهای
نمایش داده شده بسته شود.

در منوی اصلی کاربری، زمانی که هیچ خطایی وجود ندارد و هنگامی که حالت پیمایش ناوبری فعال است، سامانه را با استفاده از کلید "M" می توان کنترل کرد. با فشردن کلید "OK" وارد حالت ناوبری وارد خواهید شد.



اگر می خواهید از حالت ناوبری خارج شوید، ابتدا دکمه M و سپس دکمه «OK» را روی منوی فعلی فشار دهید تا از منوی اصلی خارج شوید.

تعریف چراغ های نشانگر مرتبط

رنگ	آیکون	توصیف کردن	ردیف	رنگ	آیکون	توصیف کردن	ردیف	رنگ	آیکون	توصیف کردن	ردیف	رنگ	آیکون	توصیف کردن	ردیف
زرد		نشانگر دیسک ترمز (ساییدگی لنت ترمز)	۴	زرد		رادار برخورد رو به جلو	۳	زرد		هشدار سیستم تنظیم خودکار چراغ جلو	۲	سبز		گردش به چپ	۱
زرد		هشدار ضد لغزش ASR	۸	زرد		هشدار ABS تریلر	۷	زرد		هشدار ABS اصلی خودرو	۶	قرمز		برگرداندن کابین	۵
قرمز		بسته نشدن کمربند ایمنی	۱۲	سبز		گرمایش خشک کن هوا	۱۱	زرد		نشانگر ترمز آگزوز	۱۰	قرمز		ضد سرقت	۹
سبز		گردش به راست	۱۶	سبز		گردش چپ تریلر	۱۵	قرمز		نشانگر خطای گیربکس	۱۴	قرمز		نقص کیسه هوا	۱۳
زرد		هشدار سیستم تعلیق (در وضعیت رانندگی نیست)	۲۰	زرد		سیستم پایداری	۱۹	زرد		هشدار سطح پایین سوخت	۱۸	سبز		گردش راست تریلر	۱۷
قرمز		هشدار توقف اضطراری STOP	۲۴	سبز		نور پایین	۲۳	آبی		نشانگر نور بالا	۲۲	قرمز		بسته نشدن درب	۲۱
زرد		نشانگر دیفرانسیل بین چرخ	۲۸	زرد		نشانگر دیفرانسیل بین محوری	۲۷	زرد		نشانگر چراغ مه شکن عقب	۲۶	سبز		چراغ مه شکن جلو	۲۵
قرمز		عدم بازیابی DPF	۳۲	قرمز		نشانگر پیش گرمایش هوا	۳۱	زرد		نشانگر پیش گرمایش سوخت	۳۰	زرد		نشانگر فشار باد لاستیک	۲۹
قرمز		هشدار دمای آب	۳۶	زرد		نشانگر جداکننده روغن و آب	۳۵	قرمز		هشدار گرفتگی فیلتر هوا	۳۴	زرد		بازیابی DPF	۳۳

تعریف چراغ های نشانگر مرتبط

رنگ	آیکون	توصیف کردن	ردیف	رنگ	آیکون	توصیف کردن	ردیف	رنگ	آیکون	توصیف کردن	ردیف	رنگ	آیکون	توصیف کردن	ردیف
زرد		اتصال صندلی یکس	۴۰	قرمز		نشانگر مدار ترمز دوم	۳۹	قرمز		نشانگر مدار ترمز اول	۳۸	قرمز		هشدار فشار روغن	۳۷
قرمز		خطای سوئیچ استارت	۴۴	زرد		نشانگر دمای بالای لاستیک	۴۳	زرد		عیب یابی OBD	۴۲	سبز		ترمز ریتarder	۴۱
سبز		نشانگر نور محدوده خودرو	۴۸	زرد		نشانگر خرابی نور	۴۷	سبز		روشنایی در روز	۴۶	زرد		علامت هشدار سرعت بیش از حد	۴۵
قرمز		نشانگر ترمز دستی	۵۲	قرمز		خرابی شارژ باتری	۵۱	زرد		نشانگر بغل گیربکسی حرکت	۵۰	زرد		سیستم هشدار راننده	۴۹
زرد		هشدار خروج از خط	۵۶	سبز		نشانگر کروز تطبیقی	۵۵	سبز		نشانگر کروز کنترل	۵۴	زرد		نشانگر الکترونیکی خطای ترمزپارک	۵۳
زرد		دستورالعمل کار محور لیفت	۶۰	قرمز		سطح پایین مایع خنک کننده موتور	۵۹			نشانگر رانندگی در تپه	۵۸	قرمز	ADR	نشانه خرابی ADR	۵۷
زرد		نشانگر ارتفاع زیر نرمال	۶۴	زرد		نشانگر ارتفاع بالاتر از حد نرمال	۶۳	قرمز		نشانگر خطای ECAS	۶۲	زرد	ECAS	نشانگر هشدار ECAS	۶۱
زرد		نشانگر بغل گیربکسی پارک	۶۸	قرمز		نشانگر بالا بر بار	۶۷	زرد	EBS	هشدار خرابی EBS	۶۶	زرد		هشدار خاموش شدن ESP	۶۵

سوئیچ ترکیبی سمت چپ

تصویر روبرو کلید ترکیبی در سمت چپ فرمان را نشان می دهد که کنترل چراغ های راهنما، نور بالا و نور بالای لحظه ای را نمایش می دهد.

نور بالا:

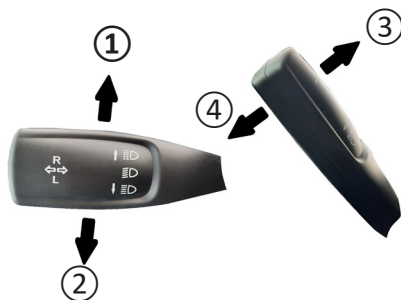
اهرم را در جهت ۴ حرکت دهید

نور بالای لحظه ای:

اهرم را در جهت ۳ به حالت روشن و خاموش حرکت دهید

چراغ راهنما:

برای روشن کردن راهنما اهرم را در جهت ۱ و ۲ حرکت دهید.



هشدار



راهنمای مربوط به کشنده بصورت و راهنما در صورتی که تریلر بدرستی متصل شده باشد بصورت می باشد

چراغ کار

وقتی دور سوئیچ به رنگ سفید باشد می‌توان چراغ کار عقب را روشن کرد.

هشدار

در حین حرکت، لطفاً مطمئن شوید که چراغ کار عقب خاموش است، در غیر این صورت ممکن است تاثیر منفی بر سایر وسایل نقلیه گذاشته شود.



سوئیچ ترکیبی سمت راست

سیستم برف پاک کن شامل یک سوئیچ ترکیبی واقع در سمت راست فرمان جهت کنترل برف پاک کن‌ها می‌شود.



①

سرعت بالا



سرعت پایین



حالت خاموش



حالت متناوب سرعت ۱



حالت متناوب سرعت ۲



حالت خودکار



هشدار



- * در خودروهای مجهز به سیستم برف پاک کن خودکار حالت نمایش بصورت AUTO و در خودروهای بدون این سیستم حالت متناوب سرعت ۲ می‌باشد
- * قبل از خاموش کردن خودرو، برف پاک کن‌ها را خاموش کنید، در غیر این صورت ممکن است دفعه بعد که خودرو را روشن می‌کنید، برف پاک کن به طور تصادفی حرکت کند. این کار می‌تواند به تیغه‌های برف پاک کن یا شیشه جلو آسیب برساند، به خصوص اگر شیشه جلو کثیف یا یخ زده باشد.
- * تیغه‌های برف پاک کن فرسوده یا آسیب دیده می‌تواند باعث ایجاد خراش روی شیشه جلو و کاهش دید شود. همچنین ممکن است باعث اختلال در عملکرد وسایل نقلیه مجهز به سنسورهای آفتاب/باران شود. بنابراین، تیغه‌های برف پاک کن خود را به طور مرتب بررسی کنید و تیغه‌های برف پاک کن فرسوده یا آسیب دیده را به طور مرتب تعویض کنید.

جهت استفاده از سیستم برف پاک کن، سوئیچ را به موقعیت استارت بچرخانید (برای مدل های مجهز به استارت دکمه ای، دکمه استارت را فشار دهید تا خودرو در حالت روشن قرار گیرد) سوئیچ ① را با توجه به میزان بارندگی در موقعیت مناسب بچرخانید و جهت خاموش کردن سوئیچ را به موقعیت اولیه خود بازگردانید.

حالت متناوب

حالت متناوب سرعت ۱: سوئیچ ① را تا  بچرخانید، بازه عملکرد ۷ ثانیه یا ۹ ثانیه بر اساس تنظیمات پنل داشبورد می باشد.

حالت متناوب سرعت ۲: سوئیچ ① را تا  بچرخانید، بازه عملکرد ۳ ثانیه یا ۵ ثانیه بر اساس تنظیمات پنل داشبورد می باشد.

حالت خودکار

سوئیچ ① را تا  بچرخانید، سنسور خورشید و باران به طور خودکار سرعت پاک کردن مناسب را مطابق با باران تنظیم می کند. سرعت برف پاک کن با سرعت خودرو تنظیم می شود.

اگر محدوده برف پاک کن در حالت سریع باشد پس از توقف خودرو، عملکرد به طور خودکار به حالت پاک کردن آهسته تغییر می کند. هنگامی که سرعت خودرو مجدداً به بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت می رسد، عملکرد به حالت سریع باز می گردد.

اگر محدوده برف پاک کن در حالت آهسته باشد پس از توقف خودرو، عملکرد به طور خودکار به حالت پاک کردن متناوب تغییر می کند. هنگامی که خودرو مجدداً به بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت شتاب می گیرد، عملکرد به حالت پاک کردن آهسته باز می گردد.



هشدار



در صورت استفاده از حالت اسپری بر روی شیشه بدون مایع شستشو، زمان کار مداوم، نباید به بیش از ۵ ثانیه برسد، در غیر این صورت موتور شیشه شور می‌سوزد استفاده از برف پاک کن به تنهایی در روزهای آفتابی باعث خراشیدگی شیشه می‌شود، بنابراین حتماً آن را همراه با مایع شیشه شور استفاده کنید.



سیستم کنترل اینتارد (ترمز گیربکس) و ریتارد (ترمز موتور)

جهت فعالسازی: اهرم را به سمت پایین بکشید تا به سطح مورد نیاز تنظیم شود، اینتارد در این حالت فعال است و چراغ نشانگر سبز رنگ به همراه عدد سطح انتخاب شده (بالا سمت چپ صفحه کیلومتر) نمایش داده می‌شود، اثر بازدارندگی (کاهش سرعت) در حالت اول کمترین و در حالت پنجم قویترین است.

جهت غیرفعالسازی: اهرم را در موقعیت OFF قرار دهید، نشانگر اینتارد خاموش می‌شود.

توجه



اگر می‌خواهید اینتارد را تمیز کنید، مطمئن شوید که دمای اینتارد پایین است همچنین در تمیز کردن اتصالات الکتریکی و قطعات الکتریکی دقت بیشتری داشته باشید.

در صورت خرابی اینتارد، ممکن است ویژگی‌های ترمزی تغییر کند و ترمز خودرو ضعیف شود. در سطوح لغزنده، چرخ‌ها می‌توانند قفل شوند و کشش را از دست بدهند. این می‌تواند باعث سر خوردن خودرو و خطر تصادف شود.

در صورت خرابی اینتارد بسته به شرایط ترافیکی با احتیاط بیشتری رانندگی کنید یا فوراً متوقف شوید، و اینتارد را توسط نمایندگی‌های مجاز واجد شرایط بررسی و تعمیر کنید.



توجه

برای استفاده از امکانات ریتارد، سیستم به صورت هوشمند با استفاده از سنسورها از طریق اهرم تعبیه شده جهت استفاد از اینتارد (ترمز گیربکس) در سطح ۱، ۳ و ۵ به صورت خودکار در صورت نیاز وارد عمل خواهد شد.

برای استفاده از اینتارد اتوماتیک در سراسیابی‌ها، وقتی به سرعت مطمئن رسیدید، در همان زمان اینتارد سطح ۱ را فعال کرده، سیستم به صورت هوشمند بر اساس سرعت انتخاب شده، جاده شیبدار را طی خواهد کرد.

به طور خاص، اگر وزن فعلی وسیله نقلیه سنگین و شیب جاده تند باشد، برای پایین آمدن از شیب با سرعت ثابت، باید دور موتور را افزایش داد و سرعت خودرو را نسبتاً پایین نگه داشت. مهم نیست که دسته اینتارد در چه حالتی باشد لذا گیربکس باید اطمینان حاصل کند که در یک دنده مناسب رو به جلو قرار دارد (ریتارد در حالت خلاص درگیر نیست)، در این حالت سیستم خنک کننده موتور بایستی گرمای تولید شده توسط ترمز را از بین ببرد و معمولاً دور موتور بین 1500 T/min - 1900 T/min نگه داشته می‌شود.

اینتارد باید در شرایط جاده ای مناسب استفاده شود. زمانی که سطح جاده با برف و یخ پوشیده شده و یا در جاده های خیس و لغزنده و مواردی که مقدار زیاد آب در سطح جاده است استفاده از اینتارد ممنوع است.

در زمانی که کشنده بدون بار است، از اهرم اینتارد بصورت مرحله به مرحله استفاده شود تا بر ایمنی رانندگی تاثیر منفی نداشته باشد.

به منظور عملکرد بهتر اینتارد و بهبود عمر مفید این سیستم، از ضد یخ استاندارد استفاده شود. ضمناً در حین تعمیر و نگهداری پا گذاشتن بر روی شیر کنترل و مجموعه مبدل حرارتی اکیداً ممنوع است.

چراغ‌ها و روشنایی

کلید چراغ را می‌توان برای روشن یا خاموش کردن چراغ خودرو استفاده کرد.

چراغ موقعیت

کلید را تا موقعیت  بچرخانید. نور عقب، چراغ‌های جانبی، چراغ‌های پلاک خودرو و چراغ‌های محیطی روشن هستند.

نور پایین اتومبیل

کلید را تا موقعیت  بچرخانید چراغ‌های نور پایین روشن می‌شوند.

چراغ‌های روشنایی روز

در خودروهایی که به چراغ‌های جلوی اتوماتیک مجهز نیستند، کلید را در موقعیت  قرار دهید. برای وسایل نقلیه مجهز به چراغ جلوی اتوماتیک، کلید در موقعیت AUTO، نور پایین و چراغ‌های موقعیت به طور خودکار با توجه به شرایط روشنایی روشن/خاموش می‌شوند.

به محض روشن شدن موتور نشانگر  در صفحه نمایش راننده روشن می‌شود و چراغ‌های روشنایی روز جلو به طور خودکار روشن می‌شوند. اگر در باران، برف، مه یا سایر شرایط با دید ضعیف، روبرو شدید کلید را در حالت نور پایین قرار دهید.



توجه



عملکرد چراغ های خودکار جلو فقط به عنوان یک ابزار کمکی استفاده می شود. راننده همیشه باید مسئول روشنایی وسیله نقلیه باشد. وقتی چراغ در حالت اتوماتیک تنظیم شود (AUTO) در هوای بارانی، برفی، مه آلود یا سایر شرایط که میدان دید ضعیف باشد، نور پایین ممکن است به طور خودکار روشن نشده و لذا خطر تصادف وجود خواهد داشت، در چنین مواردی، لطفاً کلید را تا موقعیت  بچرخانید. در زمانی که نور پایین روشن باشد نشان  بر روی پنل نمایشگر نمایش داده می شود.

چراغ مه شکن جلو و عقب

کلید را در سوئیچ استارت در موقعیت رانندگی قرار دهید. برای مدل های مجهز به استارت دکمه ای، دکمه استارت را فشار دهید. کلید را سریعاً در موقعیت  یا  قرار دهید.

توجه



اگر موقعیت کلید چراغ سریع عوض نشود، ممکن است عملکرد چراغ های جلو برای مدت کوتاهی قطع شوند.

برای روشن کردن مه شکن های جلو: کلید را در موقعیت  به سمت بیرون بکشید. نشانگر مه جلو  در پانل کاربری روشن می شود. برای روشن کردن چراغ های مه شکن عقب: کلید را در موقعیت  به سمت بیرون بکشید. نشانگر چراغ مه شکن جلو  و چراغ های مه شکن عقب  در پانل کاربری روشن می شوند.

چراغ هشدار فلاشر

با فشردن کلید فلاشر چراغ‌های راهنمای هر دو سمت عمل کرده و چراغ نشانگر $\leftrightarrow$ در نمایشگر چشمک می‌زند



سوئیچ‌های عملکردی

موقعیت عملکردی سوئیچ‌ها بسته به مدل خودرو ممکن است متفاوت باشد.

سوئیچ‌های عملکردی گروه ۱

① کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو

② کلید تنظیم روشنایی نور پس زمینه

③ کلید صرفه جویی در سوخت

④ سوئیچ بالابر کابین

⑤ تنظیم ارتفاع فرمان



کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو:

- کلید کشویی ① پرتو چراغ جلو را متناسب با بار خودرو تنظیم می کند.

• تنظیمات:

وسیله نقلیه بدون بار حالت 0

وسیله نقلیه با بار حالت 1-5

- ارتفاع چراغ های جلو باید همیشه تنظیم باشد تا اطمینان حاصل شود که مزاحمت برای خودروهای مقابل ایجاد نمی شود.

کلید تنظیم روشنایی نور پس زمینه

- کلید کشویی ② شدت نور پس زمینه صفحه کیلومتر را تنظیم میکند

کلید صرفه جویی در مصرف سوخت

- سوئیچ ③ مقرون به صرفه ترین منطقه کارکرد موتور را برای رسیدن به کاهش مصرف سوخت کنترل می کند.

• تنظیمات:

وسیله نقلیه بدون بار در حالت •

وسیله نقلیه با بار متوسط در حالت ۱/۲

وسیله نقلیه با بار کامل در حالت ۱

کلید بالابر کابین

فقط دکمه استارت را فشار دهید، (نیازی به فشردن پدال ترمز نیست) خودرو وارد حالت سوییچ باز می شود و نور پس زمینه قرمز می شود. دکمه را دوباره فشار دهید تا از این حالت خارج شده و نور پس زمینه سفید می شود.

اهرم باز کردن سینی جلو را بکشید (تا سینی جلو باز شود)

شیر تنظیم جهت بالابر کابین به جهت دلخواه تنظیم شود با رعایت لیبل هشدار نصب شده

نازل شصتی تعبیه شده جهت شروع به کار جک های بالابر را تا ارتفاع دلخواه بفشارید

فعال سازی بالابر کابین: قسمت بالای کلید ④ را فشار دهید، نشانگر دکمه روشن می شود، و امکان بالا بردن کابین، از طریق دکمه موتور وجود دارد.

غیر فعال سازی بالابر کابین: کلید ④ را به حالت اولیه برگردانید.

کلید تنظیم ارتفاع فرمان



• کلید بوق برقی

برای فعال کردن بوق بادی (جاده ای): قسمت بالای کلید را فشار دهید. سپس قسمت میانی فرمان را فشار دهید، بوق جاده به صدا در می آید.

برای غیرفعال کردن بوق جاده ای: قسمت پایین کلید را فشار دهید. وسط فرمان را فشار دهید و بوق برقی (شهری) به صدا در می آید.



• کلید ASR

هنگام شروع به حرکت به عنوان مثال در زمین سست یا برف، می توانید به طور موقت عملکرد ASR را غیرفعال کنید. فعال کردن: پس از راه اندازی خودرو، عملکرد سیستم کنترل لغزش در حین شتاب گیری به طور پیش فرض فعال می شود.

غیر فعال سازی: قسمت پایین کلید را فشار دهید تا سیستم کنترل لغزش در حین شتاب گیری غیر فعال شود.

توجه



اگر سیستم لغزش شتاب (ASR) غیرفعال شود، هیچ تلاشی برای تثبیت خودرو در حین شتاب گیری وجود نخواهد داشت لذا این امر خطر لغزش و تصادف را افزایش می دهد.

کلید LDWS/FCWS

روشن کردن: کلید را فشار دهید تا عملکرد LDWS فعال شود.

خاموش کردن: کلید را فشار دهید تا عملکرد LDWS غیر فعال شود.

توضیحات عملکرد: LDWS یک سیستم الکترونیکی جهت اخطار انحراف از خطوط جاده می باشد.



سیستم ESC

روشن کردن: این کلید به طور پیش فرض روشن است

خاموش کردن: کلید ② را فشار دهید تا عملکرد ESC خاموش شود

توضیحات عملکرد: ESC یک سیستم الکترونیکی کنترل پایداری خودرو و یک سیستم ایمنی رانندگی مکمل است که عمدتاً برای کاهش لغزش جانبی وسیله نقلیه مورد استفاده قرار می گیرد.



• کلید اکسل بالابر

• فعال کردن: کلید را فشار دهید، ارتفاع محور به ارتفاع تنظیم شده افزایش می یابد. کلید را فشار دهید، ارتفاع محور به

ارتفاع تنظیم شده کاهش می یابد.

• غیرفعال سازی: کلید را به حالت OFF برگردانید و ارتفاع محور به حالت اولیه باز می گردد.

توجه



تغییر ارتفاع در هنگام رانندگی جهت جلوگیری از تصادف به هیچ عنوان نباید انجام شود.



• کلید کمکی چسبندگی

- فعال سازی: کلید را فشار دهید، عملکرد حالت کنترل چسبندگی چرخ‌ها فعال می‌شود.
- غیر فعال سازی: کلید را به حالت اولیه برگردانید، عملکرد حالت کنترل چسبندگی چرخ‌ها غیر فعال می‌شود.



- فعال کردن مخزن کمکی: در هنگامی که برق در پنل کاربری باشد قسمت بالایی کلید ۱ را فشار دهید تا مخزن سوخت کمکی به کار بیفتد.
- غیرفعال کردن مخزن کمکی: قسمت پایین کلید ۱ را فشار دهید تا به حالت اصلی بروید.



فعال / غیرفعال سازی قفل دیفرانسیل بین محور

قفل را به سمت بالا و همزمان کلید را فشار دهید. توجه فرمائید اگر سرعت خودرو بیش از ۵ کیلومتر در ساعت باشد، قفل دیفرانسیل بین محور فعال نخواهد شد. قسمت پایین کلید را فشار دهید تا قفل دیفرانسیل بین محور غیرفعال شود.

توجه



هنگامی که قفل دیفرانسیل فعال باشد و سرعت خودرو بیشتر از ۵ کیلومتر در ساعت باشد، قفل دیفرانسیل بین چرخ/محور فعال نمی شود و سیستم پیام متنی "خطا در عملکرد دیفرانسیل بین چرخ/محور" را صادر می کند. و در همان زمان "چشمک می زند و هشدار صوتی عمل خواهد کرد. اگر پس از فعال شدن قفل دیفرانسیل، سرعت خودرو به بیش از ۳۰ کیلومتر در ساعت برسد، پنل کاربری هشدار "لطفا قفل دیفرانسیل بین چرخ/محور را ببندید" را نمایش می دهد.

سوکت USB و سوکت برق ۲۴ ولت

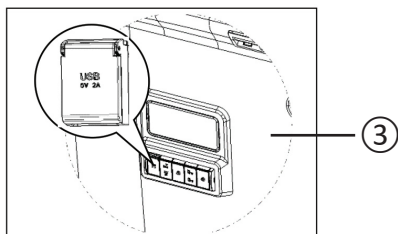


این خودرو دارای ۳ سوکت است که ۲ سوکت برق USB و ۱ منبع تغذیه پشتیبان ۲۴ ولت می‌باشد. سوئیچ را به حالت **ON** بچرخانید. برای مدل‌های مجهز به استارت دکمه ای، دکمه استارت را فشار دهید تا وسیله نقلیه در حالت رانندگی قرار گرفته و برق در پنل کاربری وجود داشته باشد. در این حالت می‌توان از سوکت برای تامین برق استفاده کرد.

① سوکت برق USB دایره ای 5V/2A واقع در وسط پنل نمایش

② منبع تغذیه پشتیبان 24V/5A واقع در وسط پنل نمایش

③ سوکت برق مربع USB 5V/2A واقع در پنل کنار تخت خواب



توجه



توان تجهیزات الکتریکی متصل به سوکت منبع تغذیه ۲۴ ولت نباید از ۱۲۰ وات تجاوز کند. رسانای فلزی را به هیچ وجه در سوکت های USB و منبع تغذیه ۲۴ ولت قرار ندهید.

ماژول شارژر بی سیم

هنگامی که جسمی در محدوده کاری پایه شارژ قرار می‌گیرد، پایه شارژ تشخیص می‌دهد که آیا شی قرار داده شده یک تلفن همراه بوده که از شارژر بی سیم پشتیبانی می‌کند یا خیر. پس از تکمیل احراز هویت، پایه شارژ با توجه به نوع دستگاه گیرنده برق مربوطه را برای شارژ تلفن همراه تولید می‌کند.

دستورالعمل‌ها

اطمینان حاصل کنید که کلید استارت در وضعیت ACC قرار دارد و همه درها بسته باشند. کلید شارژر بی سیم را فشار دهید.

تلفن همراه یا دستگاه گیرنده بی سیم دیگر را در مرکز صحیح قسمت شارژر قرار دهید.

هنگامی که نماد شارژر روی صفحه نمایش تلفن همراه نمایش داده می‌شود، وارد حالت شارژر عادی شده است.

پس از شارژ، لطفاً به موقع گوشی را بردارید.



توجه

برای جلوگیری از کاهش راندمان سیستم شارژر بی سیم، قرار دادن محصولات فلزی (مانند کلید، آچار و ...) روی پنل شارژر بی سیم اکیدا ممنوع است



درها، پنجره ها، آینه ها و کنترل نور خواب

باز کردن قفل مرکزی

قفل مرکزی: وقتی درب بسته است، دکمه ۷ را فشار دهید، درب های دو طرف قفل می شوند.

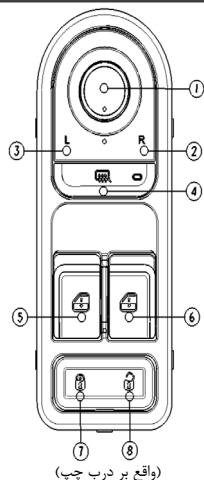
باز کردن قفل مرکزی: دکمه ۸ را فشار دهید تا قفل درب های هر دو طرف باز شود.

تنظیم آینه

انتخاب آینه جانبی سمت چپ: برای کنترل آینه دید عقب چپ، کلید ۱ را در جهت ۳ بچرخانید.

انتخاب آینه جانبی سمت راست: برای کنترل آینه دید عقب سمت راست، کلید ۱ را در جهت ۲ بچرخانید.

تنظیم: هنگام چرخاندن کلید ۱ به چپ، راست، بالا یا پایین، آینه جانبی در جهت مربوطه می چرخد.



توجه



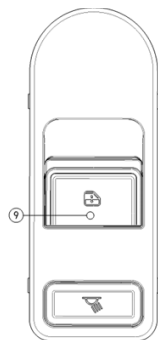
از عملکرد تنظیم در هنگام باز بودن درها نمی توان استفاده کرد.

اگر در حین رانندگی کارهای زیر را انجام دهید، ممکن است کنترل وسیله نقلیه را از دست بدهید: تنظیم صندلی راننده، تکیه گاه های سر، فرمان یا آینه ها، بستن کمربند ایمنی بعد از شروع به حرکت، لذا کلیه تنظیمات مربوطه را قبل از شروع رانندگی در حالتی که موتور خاموش است انجام دهید.

تصویر جسمی که توسط آینه های بیرونی منعکس می شود کوچکتر از جسم واقعی است. اشیایی که در آینه جانبی نشان داده شده اند از آنچه به نظر می رسند به وسیله نقلیه نزدیک تر خواهند بود. این بدان معنی است که شما ممکن است فاصله تا وسیله نقلیه پشت سر خود را اشتباه تخمین بزنید.

گرمایش آینه

فعال سازی: دکمه ۴ را فشار دهید، آینه جانبی گرم می شود و چراغ نشانگر قرمز روشن خواهد شد.
غیرفعال سازی: دکمه ۴ را دوباره در حالت باز فشار دهید، گرمایش آینه عقب خاموش می شود و چراغ نشانگر قرمز خاموش می شود.



(واقع بر درب راست)

توجه



در شرایط آب و هوایی مرطوب یا سرد، عملکرد گرمایش آینه جانبی را می توان در جهت مه زدایی و یخ زدایی استفاده کرد. به منظور جلوگیری از داغ شدن و سوختن بیش از حد سیم گرمایش، عملکرد گرمایش آینه عقب پس از ۱۰ دقیقه به طور خودکار خاموش می شود.

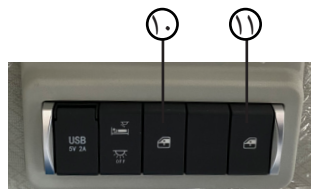
کنترل بالابر شیشه: کلیدهای ۵ و ۱۱ پنجره سمت چپ کلیدهای ۶، ۹ و ۱۰ پنجره سمت راست را کنترل می کنند
بالا بردن کلید ۵، ۶، ۹ را بالا بکشید یا ۱۰، ۱۱ را فشار دهید، پنجره جانبی مربوطه بالا می رود .

پایین آوردن: کلید ۵، ۶، ۹، ۱۰ یا ۱۱ را فشار دهید، پنجره جانبی مربوطه پایین می آید.

حالت پایین آوردن خودکار: دکمه ۵، ۱۰، ۶، ۹ یا ۱۱ را برای حدود ۰.۵ ثانیه فشار دهید. پنجره جانبی مربوطه به حالت کاملاً باز پایین می آید، دوباره آن را فشار دهید و پنجره در موقعیت فعلی متوقف می شود.

بالا بردن خودکار پنجره سمت چپ: دکمه ۵ را به سمت بالا بکشید یا دکمه ۱۱ را برای حدود ۰.۵ ثانیه فشار دهید، پنجره سمت چپ به طور خودکار بالا خواهد رفت.

اندکی باز یا بسته: به سرعت روی دکمه ۵، ۱۰، ۶، ۹ یا ۱۱ ضربه بزنید. پنجره جانبی مربوطه حدود ۳-۵ سانتی متر پایین می آید و متوقف می شود.



(واقع در کابین استراحت)



1

کنترل بالابرهای شیشه با ریموت
بالا بردن از طریق ریموت: هنگامی که خودرو خاموش است، دکمه کلید کنترل از راه دور را برای بیش از ۳ ثانیه فشار دهید تا شیشه‌های دو طرف بالا بیایند.

2

بیش از ۱۲ ثانیه فشار دهید تا شیشه‌های دو طرف بالا بیایند. دکمه ۱ یا ۲ را دوباره فشار دهید، پنجره در موقعیت فعلی متوقف می‌شود.

توجه



برای محافظت از سیستم بالابر پنجره، پنجره به طور مداوم ۱۰ بار در ۳۰ ثانیه بالا یا پایین می‌رود، در صورت استفاده مداوم مدار وارد حالت حفاظت حرارتی می‌شود و پس از ۳۰ ثانیه از این حالت خارج می‌شود.
هنگام باز و بسته کردن پنجره‌ها، ممکن است قسمت‌های بدن در محدوده حرکتی پنجره گیر کرده و خطر آسیب را به همراه داشته باشد. مطمئن شوید که اجزا بدن که در هنگام باز و بسته شدن از محدوده حرکتی پنجره خارج باشد. در صورت گیر کردن اجزا بدن، فوراً دکمه رها کنید و در جهت مخالف بفشارید.

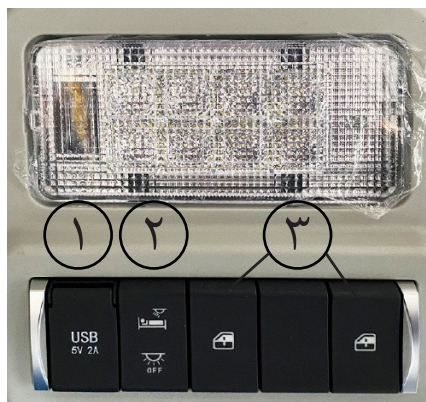


کلید روشنایی (دسترس راننده)

کلید چراغ راننده

کلید چراغ خواب

کلید درب



پنل روشنایی محل استراحت راننده

روشن کردن نور مطالعه: کلید ② را فشار دهید و آن را رها کنید، چراغ روشن می شود.
خاموش کردن: وقتی چراغ روشن است، کلید ② را فشار دهید و سپس چراغ را رها کنید تا چراغ خاموش شود.

۱- شارژر USB

۲- کلید چراغ خواب و روشنایی

۳- کلید بالابرهاى شیشه

توجه



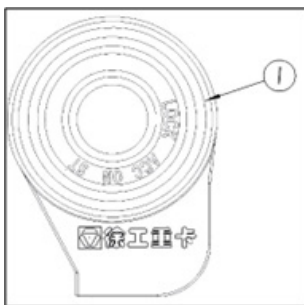
وقتی خودرو خاموش است بعد از ۱۰ دقیقه از روشن کردن چراغ خواب این چراغ به طور خودکار خاموش می شود.

کلید حالت اتوماتیک

کلید ① را روشن کنید، عملکرد روشنایی داخلی به طور خودکار روشن می شود. هنگامی که این عملکرد روشن می شود، پس از انجام عملیات زیر، روشنایی به طور خودکار روشن می شود:

- درها را باز کنید.
- برق خودرو را قطع کنید.
- هنگامی که خودرو خاموش است توسط ریموت قفل ها را باز کنید
- موارد زیر را انجام دهید تا چراغ به طور خودکار خاموش می شود:
- موتور را روشن کنید.
- هنگامی که خودرو خاموش است توسط ریموت درب ها را قفل کنید.





نور پس زمینه مغزی سوئیچ

حلقه سوئیچ

① نور پس زمینه مغزی سوئیچ

برای تنظیم شرایط روشن/خاموش نور، لطفاً به شرایط روشن/خاموش نور پس زمینه پانل کاربری مراجعه کنید.



توجه

وقتی نور پس زمینه داخلی روشن نیست، در را باز کنید و نور پس زمینه مغزی سوئیچ روشن می‌شود. اگر درب برای مدت طولانی بسته نشود، نور پس زمینه سوراخ کلید خاموش می‌شود. اگر می‌خواهید نور پس زمینه مغزی سوئیچ را تا نیمه خاموش کنید، فقط درهای دو طرف را ببندید

فندک



فندک خودرو عمدتاً برای روشن کردن سیگار استفاده می‌شود و همچنین راننده می‌تواند به عنوان منبع تغذیه برای تجهیزات الکتریکی استفاده کند. ضمناً توان تجهیزات الکترونیکی نباید بیش از ۱۰۰ وات استفاده شود.

نحوه استفاده:

ابتدا قسمت مرکزی فندک را فشار دهید.

۱۰ تا ۱۸ ثانیه صبر کنید، دمای سیم مقاومت جلویی فندک تا مقدار ثابتی گرم می‌شود و فندک به طور خودکار بیرون می‌پرد.

فندک را بیرون بکشید و از آن استفاده کنید.

توجه



اگر قسمت پایه داغ فندک را لمس کنید، ممکن است آسیب ببینید. همچنین، مواد قابل اشتعال در فندک ممکن است آتش سوزی ایجاد کنند. هرگز فندک را برای مدت طولانی روشن نگذارید. اگر برای مدت طولانی فندک خودکار از جای خود بیرون نیاید، باید به صورت دستی بیرون کشیده شود.

هنگام در دست گرفتن فندک حتماً دسته آن را بگیرید.

همیشه اطمینان حاصل کنید که کودکان نتوانند به فندک دست پیدا کنند و هرگز کودکان را در وسیله نقلیه تنها نگذارید.

جا لیوانی

نگهدارنده لیوان چرخان در هنگام عدم استفاده در قسمت پایین محافظ پای راست راننده اصلی مخفی می‌باشد در هنگام استفاده، لیوان را در جهت عقربه‌های ساعت تا موقعیت مربوط بچرخانید. برای قرار دادن زیرسیگاری عموماً از جا لیوانی چرخان استفاده می‌شود. ته سیگار و کبریت قبل از گذاشتن در زیرسیگاری باید کاملاً خاموش شود. پس از استفاده، زیرسیگاری باید پوشانده شود و اقلامی غیر از ته سیگار را نباید داخل آن قرار داد یا با ته سیگار پر کرد، در غیر این صورت به راحتی باعث آتش سوزی می‌شود. علاوه بر زیرسیگاری، لیوان‌های آب یکبار مصرف یا لیوان‌های کاغذی را نیز می‌توان در جا لیوانی قرار داد. برای جلوگیری از آسیب رساندن به نگهدارنده لیوان چرخان باید از گذاشتن سایر وسایل سنگین اجتناب کرد.





میز کوچک اختیاری

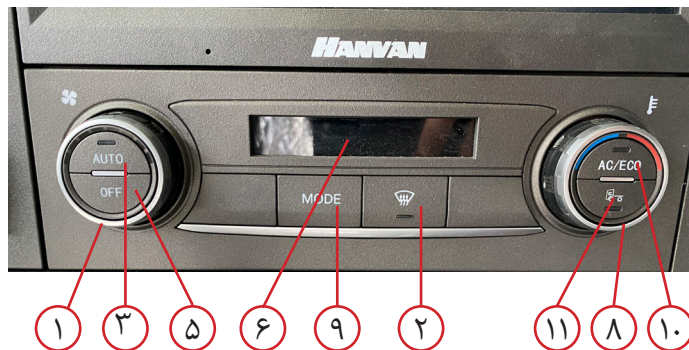
یک میز کوچک در کابین جهت تعبیه شده است. زمانی که نیاز به استفاده از این میز را دارید، ابتدا روکش را باز کرده و سپس میز را برای استفاده باز کنید.

توجه



وزن مواردی که بر روی میز کوچک استفاده می شود بیش از ۱۰ کیلوگرم نبایستی باشد و همچنین استفاده از آن در حین رانندگی ممنوع است

پنل تهویه مطبوع



- ۱- دکمه تنظیم میزان هوا
- ۲- دکمه یخ زدایی شیشه جلو/ از بین بردن بخار شیشه جلو
- ۳- دکمه کنترل خودکار
- ۴- دکمه گرمایش مستقل
- ۵- دکمه خاموش کردن
- ۶- صفحه نمایش LCD
- ۷- دکمه سیستم تهویه مطبوع در حالت پارکینگ
- ۸- دکمه تنظیم دما
- ۹- دکمه حالت خروجی هوا
- ۱۰- کلید AC/ECO (حالت اقتصادی)
- ۱۱- دکمه چرخش داخلی/خارجی هوا

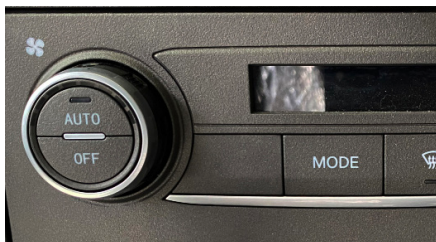


توجه

سیستم تهویه مطبوع را حداقل ۱۰ دقیقه در ماه روشن کنید. در غیر این صورت ممکن است که سیستم تهویه آسیب ببیند. سیستم تهویه مطبوع هوشمند دما و رطوبت داخل خودرو را تنظیم می‌کند و ناخالصی‌های موجود در هوا را فیلتر می‌کند. برای اطمینان از کارایی بهینه، پنجره‌ها همیشه بسته باشند.

وسیله نقلیه را می‌توان برای مدت کوتاهی در هوای گرم تهویه کرد. وسیله نقلیه شما مجهز به کنترل تهویه مطبوع هوشمند خودکار است، می‌توانید برای مدت کوتاهی حالت چرخش هوا را تغییر دهید تا خودرو به سرعت خنک شود. این کار باعث تسریع فرآیند خنک‌سازی شده و سریعتر به دمای مطلوب می‌رسد.

فیلتر یکپارچه کابین اکثر ذرات گرد و غبار، گرده و بو را حذف می‌کند. گرفتگی فیلتر می‌تواند جریان هوا را به داخل خودرو کاهش دهد. فاصله تعویض فیلتر کابین به شرایط محیطی بستگی دارد. فاصله زمانی تعویض واقعی ممکن است کمتر از فاصله زمانی مشخص شده در دفترچه تعمیر و نگهداری باشد.



تنظیم میزان هوا

حجم هوا را می توان در حالت کنترل خودکار هوشمند یا حالت دستی تنظیم کرد.
حالت دستی: دکمه تنظیم در جهت عقربه های ساعت حجم هوا را افزایش می دهد و در جهت خلاف جهت عقربه های ساعت حجم هوا را کاهش می دهد.
 هر بار که دکمه حجم هوا تنظیم می شود، نمایشگر مربوطه ۱ دنده کم یا زیاد می شود.



کنترل خودکار هوشمند

دکمه AUTO را فشار دهید، نشانگر AUTO روشن می شود و سیستم تهویه مطبوع وارد حالت کنترل خودکار هوشمند می شود.
 در حالت کنترل خودکار هوشمند، با توجه به دمای داخل و خارج، دمای کابین تنظیم می گردد و سایر شرایط، می تواند به طور خودکار تنظیم شود.
 دکمه AUTO را دوباره فشار دهید تا از این حالت خارج شوید.
 از این دکمه را برای روشن کردن برق زمانی که برق خودرو خاموش است استفاده کنید.

شاخص

زمانی که چراغ نشانگر AUTO روشن است، تهویه مطبوع در حالت کنترل خودکار هوشمند است.

نشانگر AUTO برای حالت کنترل دستی خاموش است .

جهت خاموش کردن دستگاه دکمه خاموش کردن OFF را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع هوشمند خاموش شود.

و چراغ نشانگر و نمایشگر LCD در حالت خاموش شدن قرار می گیرد.



دکمه تهویه در حالت پارکینگ

نمایشگر



تنظیم

اگر وسیله نقلیه مجهز به سیستم تهویه مطبوع در حالت پارکینگ باشد (کولر درجا)، برای ورود به حالت سیستم تهویه مطبوع پارکینگ، کلید "*" را در زمان پارک فشار دهید.

در حالت سیستم تهویه مطبوع در حالت پارکینگ، تنظیمات (مانند سرعت باد) را بطور خودکار با توجه به دمای تنظیم شده و دمای داخلی انجام می دهد.

سیستم تهویه مطبوع پارکینگ می بایست زمانی که خودرو خاموش است، استفاده شود. فشار دادن این کلید در حالت رانندگی نامعتبر است. در صورت نیاز این کلید را در زمانی که خاموش است فشار دهید تا روشن شود.

شاخص نمایش داده شده

در حالت سیستم تهویه مطبوع پارکینگ، "چراغ نشانگر پارکینگ" روشن است.

صفحه نمایش ال سی دی

در حالت سیستم تهویه مطبوع پارکینگ، LCD حالت "*" را نمایش می دهد.

توجه



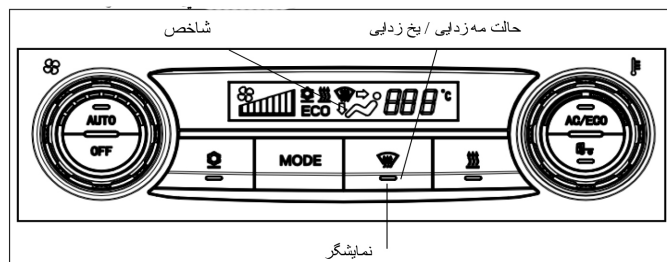
به منظور اطمینان از تامین برق مورد نیاز سیستم تهویه، برخی از عملکردهای پر مصرف انرژی در حالت تهویه مطبوع پارکینگ محدود خواهند شد. به منظور اطمینان از کم نشدن باتری خودرو، زمانی که ولتاژ باتری کمتر از مقدار تنظیم شده باشد، در صورت نیاز سیستم تهویه مطبوع خاموش می شود.

تنظیم حالت خروجی هوا

حالت خروجی هوا را می توان در حالت کنترل خودکار هوشمند و حالت دستی تنظیم کرد. در حالت دستی: دکمه MODE حالت خروجی هوا را به طور مداوم فشار دهید تا "دمیدن به سمت صورت"، "دمیدن به سمت پاها"، "دمیدن در دو حالت قبل" "دمیدن به سمت پاها + یخ زدایی" و غیره را انتخاب کنید.

صفحه نمایش ال سی دی

حالت خروجی هوا را تنظیم کنید، نمایشگر مربوطه به این صورت نمایش داده می شود: دمیدن به سمت صورت  ، دمیدن به سمت پاها  ،
دمیدن به سمت صورت و پاها  ، دمیدن به سمت پاها + یخ زدایی  .



یخ زدایی / مه زدایی شیشه جلو

تنظیمات

برای ورود به حالت یخ زدایی و مه زدایی، دکمه "یخ زدایی/مه زدایی شیشه جلو" را فشار دهید.

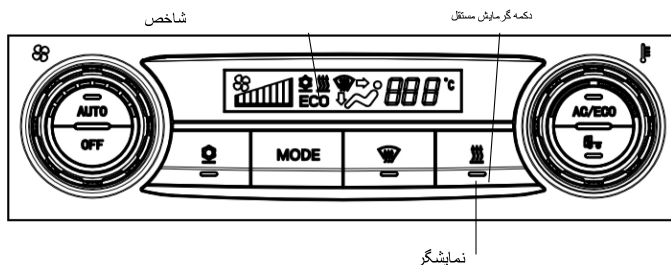
برای خروج از این حالت، دکمه "یخ زدایی/مه شکن شیشه جلو" را دوباره فشار دهید.

شاخص

نشانگر یخ زدایی / مه زدایی شیشه جلو روشن می شود و حالت کار یخ زدایی / مه زدایی وارد می شود.

صفحه نمایش ال سی دی

در حالت کار یخ زدایی/مه زدایی، نماد "❄️" نمایش داده می شود.



سیستم گرمایش مستقل

تنظیمات

هنگامی که موتور روشن نیست، دکمه "گرمایش مستقل (بخاری درجا)" را فشار دهید تا عملکرد گرمایش مستقل روشن شود و چراغ نشانگر گرمایش مستقل روشن می‌شود.

دمای سیستم گرمایش مستقل را می‌توان از طریق دکمه تنظیم دما تنظیم کرد. دکمه "گرمایش مستقل" را دوباره فشار دهید تا عملکرد گرمایش مستقل خاموش شود.

شاخص

تا زمانی که چراغ نشانگر "گرمایش مستقل" روشن باشد، این سیستم کار می‌کند. هنگامی که نشانگر "گرمایش مستقل" چشمک می‌زند، به این معنی است که گرمایش مستقل معیوب است.

صفحه نمایش ال سی دی

عملکرد "گرمایش مستقل" با روشن شدن سیستم در صفحه نمایش LCD نمایش داده می‌شود.



توجه

وقتی ولتاژ باتری خودرو کمتر از مقدار تنظیم شده باشد، عملکرد گرمایش مستقل به طور خودکار خاموش می‌شود. خودروهای مجهز به حسگرهای گاز مضر به طور خودکار عملکرد گرمایش مستقل را در صورت شناسایی گاز مضر خاموش می‌کنند.

تنظیم درجه حرارت

جهت تنظیم دما از دکمه "تنظیم دما" در جهت و یا خلاف جهت عقربه‌های ساعت استفاده کنید. با چرخاندن آن، دما تا ۰٫۵ درجه سانتیگراد افزایش یا کاهش می‌یابد. محدوده تنظیم دما از دمای ۱۷٫۵ تا ۳۲٫۵ درجه سانتیگراد قابل تنظیم است.

صفحه نمایش ال سی دی

هنگام تنظیم دما، "نمایشگر دما" دمای تنظیم شده را نمایش می‌دهد.

تنظیمات AC/ECO

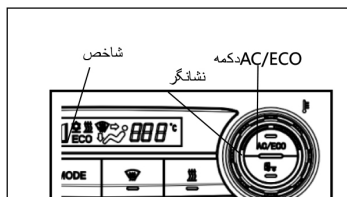
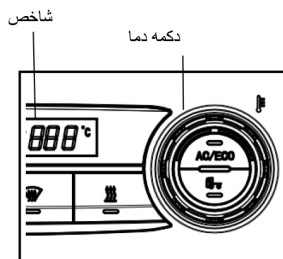
دکمه "AC/ECO" را برای ورود به حالت AC فشار دهید، چراغ نشانگر AC/ECO روشن خواهد شد، دکمه "AC/ECO" را دوباره فشار دهید تا از حالت AC خارج شوید

شاخص

در این حالت چراغ نشانگر AC/ECO خاموش است.

صفحه نمایش ال سی دی

حالت AC را فعال کنید، در این حالت، شاخص " * " نمایش داده می‌شود.



تنظیم حالت ECO

دکمه "AC/ECO" را به مدت ۳ ثانیه فشار داده و نگه دارید تا وارد حالت اقتصادی ECO شوید. چراغ نشانگر AC/ECO در این حالت روشن است، دکمه "AC/ECO" را دوباره فشار دهید تا از حالت اقتصادی ECO خارج شوید و چراغ نشانگر در این حالت AC/ECO خاموش است.

صفحه نمایش ال سی دی

وارد حالت ECO شوید، در این حالت کاراکتر ECO نمایش داده می شود.

تنظیم گردش هوای داخلی و بیرونی

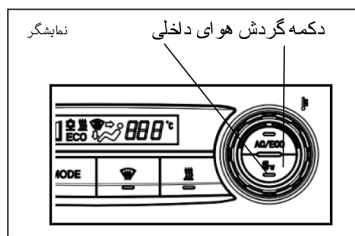
حالت گردش داخلی و بیرونی می تواند در حالت خودکار هوشمند و حالت دستی کار کند.

حالت دستی: دکمه "گردش هوای داخلی" را فشار دهید، نشانگر گردش هوای داخلی روشن می شود، کولر وارد حالت گردش هوای داخلی می شود، دکمه "گردش هوای داخلی" را دوباره فشار دهید، نشانگر گردش هوای داخلی خاموش شده و کولر گازی وارد حالت گردش هوای بیرونی می شود.

حالت خودکار هوشمند: به طور خودکار حالت کار را با توجه به دمای داخلی و خارجی، دمای تنظیم شده و سایر شرایط تنظیم کنید. جهت خاموش شدن، دکمه "گردش هوای داخلی" را می توان برای تغییر وضعیت گردش هوای داخلی و خارجی تنظیم کرد.

شاخص

وقتی چراغ نشانگر روشن است، گردش هوا در حالت داخلی و وقتی چراغ نشانگر خاموش است، گردش هوا در حالت بیرونی است.



توجه



اگر حالت گردش هوا را روشن کنید، شیشه‌های جانبی و شیشه جلو ممکن است به سرعت مه‌آلود شوند، مخصوصاً در زمانی که دمای بیرون پایین است، و حالت گردش هوا فقط برای مدت کوتاهی می‌تواند روشن شود.
اگر بوی نامطبوع یا غباری وارد ماشین شود، لطفاً حالت گردش هوای داخلی را روشن کنید.
شما می‌توانید برای کنترل سیستم تهویه مطبوع به فصل کنترل هوشمند تهویه مطبوع در "کنترل کننده چند رسانه ای" نیز مراجعه کنید.

سیستم تهویه مطبوع پارکینگ کولر درجا

کولر درجا را می‌توان در حالتی که خودرو روشن یا خاموش باشد استفاده کرد . هنگامی که موتور روشن است و کولر درجا در حالت رانندگی روشن باشد، تأثیر کمکی بر روی خنک کننده آن دارد.





توضیحات دکمه های پنل / دکمه های ریموت کنترل

۱- دکمه حالت صرفه جویی در انرژی (ECO)

۲- گیرنده مادون قرمز

۳- حالت کولر دکمه انتخاب

۴- دکمه روشن/خاموش

۵- دکمه تنظیم حجم هوا

۶- دکمه تنظیم دما

۷- دکمه تایمر

روش تنظیم اتوماتیک

دکمه پاور را فشار دهید، تهویه مطبوع مستقیماً وارد کنترل خودکار می شود.

جهت انتخاب حجم هوای سیستم تهویه مطبوع از حالت خودکار به حالت دستی بروید، اگر می خواهید به حالت خودکار برگردید، دکمه حالت صرفه جویی در انرژی ECO را دو بار فشار دهید.

معمولاً توصیه می شود برای صرفه جویی و حالت بهینه از حالت AUTO و دمای ۲۵ درجه سانتی گراد استفاده شود.

تنظیم دما

توسط دکمه تنظیم دما، می توانید دمای مورد نظر خود را تنظیم کنید.

دکمه ▲/▼ را فشار دهید ، با هر بار فشار، می توان دما را به میزان یک درجه سانتی گراد افزایش یا کاهش داد. (محدوده تنظیم دما بین ۱۷ تا ۲۸ درجه سانتی گراد است.)

تنظیم حجم هوا

توسط دکمه تنظیم حجم هوا، می توانید حجم هوای مورد نظر خود را تنظیم کنید.

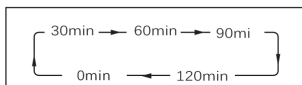
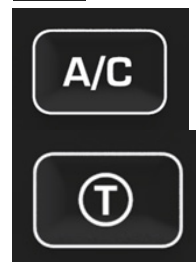
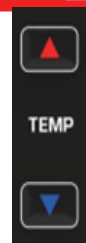
دکمه ▲ را فشار دهید. با هر بار فشار دادن این دکمه حجم هوای دمیده شده یک مرحله تا حداکثر ۵ مرحله افزایش می یابد. جهت کاهش حجم هوا دکمه ▼ را فشار دهید. حداقل میزان هوای دمیده شده تا مرحله ۱ کاهش می باشد. در صفحه نمایش میزان هوای دمیده شده را می توان مشاهده کرد.

انتخاب دکمه تهویه مطبوع

وقتی دکمه تهویه هوا چشمک می زند کولر روشن می شود و وقتی چشمک نمی زند تنها حالت فن و دمش فعال است. دکمه مذکور را فشار دهید تا دکمه پاور فعال شود در این حالت تهویه مطبوع خاموش است.

تنظیم زمان

هنگامی که کولر در حال کار است دکمه زمان بندی را فشار دهید و زمان مورد نیاز خود را انتخاب کنید. با هر بار فشار دادن دکمه تایمر، زمان کار کولر گازی ۳۰ دقیقه افزایش می یابد و حداکثر میزان تنظیم ۱۲۰ دقیقه است پنجره مربوطه نمایش زمان تنظیم شده را نشان می دهد.



حالت صرفه جویی در انرژی

دکمه حالت صرفه جویی در انرژی را فشار دهید (ECO)، سیستم تهویه وارد حالت صرفه جویی در انرژی می‌شود و دوباره آن را فشار دهید تا حالت صرفه جویی در انرژی لغو شود. در حالت صرفه جویی در انرژی، حجم هوا در ۱ مرحله ثابت می‌شود و کمپرسور با حداقل توان کار می‌کند.



توجه



وقتی کابین خودرو بالا باشد، استفاده از کولر را متوقف کنید. پس از کج شدن وسیله نقلیه، به منظور محافظت از کمپرسور سیستم تهویه پس از ۲۰ دقیقه روشن می‌شود. با این حال، حالت دمنده را می‌توان فعال کرد. پس از استفاده از سیستم تهویه مطبوع، ممکن است آب حاصل از میعان تخلیه شود، که یک موضوع عادی است. توصیه می‌شود قبل از استفاده از کولر درجا از کولر اصلی برای کاهش دمای داخل خودرو و حتی قبل از آن با باز کردن موقت پنجره‌ها دمای داخل کابین را پایین بیاورید. قبل از راه اندازی کولر درجا، با پارک خودرو در سایه، عملکرد سیستم بسیار موثر خواهد شد. وقتی ولتاژ باتری زیر ۲۲٫۵ ولت باشد، کولر گازی پس از ۵ ثانیه به طور خودکار خاموش می‌شود. پس از شارژ شدن باتری، می‌توان دوباره از آن استفاده کرد.

بالابر کابین



توجه

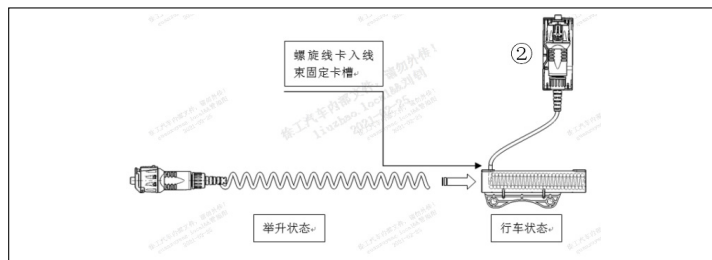
قبل از اینکه کابین خم شود، خودرو را در یک جاده هموار پارک کنید، گیربکس را در حالت خلاص قرار دهید، ترمز دستی را بالا بکشید، درب‌ها بسته باشند و جلوپنجره خودرو باز باشد.

کابین باید به حداکثر زاویه ممکن چرخانده شود (از خم کردن نصفه کابین خود داری کنید). هنگامی که کابین به حداکثر زاویه شیب نرسیده است، موتور خودرو را روشن نکنید.

پس از برگشتن کابین، مطمئن شوید که کابین قفل شده است. ضمناً قبل حرکت مطمئن شوید که چراغ هشدار واژگونی کابین خاموش است. هنگام رانندگی، اهرم حرکت رو به عقب باید در وضعیت کابین قرار گیرد.

در طول فرآیند روزانه رانندگی، قرار دادن اقلام قابل اشتعال در نزدیکی قسمت‌های پرحرارت خودرو مانند سیستم اگزوز ممنوع است.

در خودروهایی که مجهز به دکمه بالابر دستی ② می باشند، بالا بر را تا فاصله نیم متری از محل خود بیرون کشیده و کابین را کج کنید، قبل از رانندگی، اطمینان حاصل کنید که سیم مارپیچ در براکت خود بطور ثابت نصب شده و محکم بسته می‌شود.





توجه

قبل از رانندگی وسیله نقلیه، موقعیت اهرم پمپ بالابر را بررسی و تأیید کنید. هنگام پر کردن روغن، مطمئن شوید که محیط تا حد امکان تمیز بوده تا از ورود گرد و غبار و سایر مواد زائد در مخزن روغن هیدرولیک جلوگیری شود. اطمینان حاصل کنید که روغنی که در این مخزن استفاده می شود با الزامات خدمات پس از فروش تولید کننده مطابقت دارد. هنگام شستشوی خودرو یا هنگام تعمیرات توجه کنید که به لوله های روغن و سیم های سیستم مربوطه آسیبی وارد نشود. همچنین از ورود آب به پمپ هیدرولیک از راه درب مخزن جلوگیری کنید.

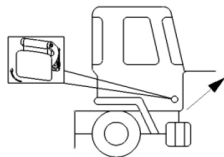
عملکرد خم کردن کابین

هنگام خم کردن، ابتدا سوئیچ کابین ④ روی پنل کاربری را روشن کنید. جلو پنجره خودرو را باز کنید.

پمپ بالابر در مرحله است

درپوش پمپ بالابر را روی پله باز کنید

اهرم پمپ بالابر ① را تا حالت بلند کردن بچرخانید، به طوری که در حالت عمودی باشد، دکمه بالابر ② را فشار داده و نگه دارید تا کابین بچرخد و کابین به حداکثر زاویه و تا انتهای کورس برگردد، دکمه را رها کنید تا فرآیند متوقف شود.





هنگام نیاز به برگرداندن کابین، اهرم پمپ بالا بر ① را بچرخانید تا در حالت افقی قرار گیرد، دکمه بالا بر ② را فشار داده و نگه دارید تا کابین در پایین ترین نقطه قرار گیرد، سپس دکمه را رها کنید.
پس از قرار گرفتن کابین در موقعیت اولیه، درپوش را داخل شکاف قرار دهید و سپس آن را فشار دهید تا محکم کلیک کند.

عملیات چرخش دستی (استاندارد)

اهرم معکوس ① را بچرخانید تا بالا یا پایین ببرید.
از میله فشار ③ استفاده کنید، میله فشار را در محور چرخان شش ضلعی پمپ هیدرولیک ④ قرار دهید ، و میله فشار را به بالا و پایین فشار دهید تا کابین را بالا یا پایین بیاورید.



توجه

حتماً قبل از برگرداندن کابین جلو پنجره آن را باز کنید. جهت عملکرد اهرم کابین باید بر اساس دستورالعمل عملیات چرخاندن باشد. در صورت ضعیف بودن باتری یا خرابی مکانیزم برقی، می توان از حالت دستی برای خم کردن کابین استفاده کرد. برای جلوگیری از گرمای بیش از حد و کوتاه شدن عمر موتور از پمپ الکتریکی بیش از پنج بار به طور مداوم استفاده نکنید. در طول استفاده از وسیله نقلیه، توصیه می شود بررسی کنید که آیا بدنه پمپ دارای رنگ پوسته شده و خوردگی است یا خیر. آیا سیلندر بالابر نیروی بالابری کافی در زمان بلند کردن دارد یا خیر. آیا لوله های روغن فرسوده شده است یا خیر. و اینکه آیا نشت روغن در اطراف سیستم وجود دارد یا خیر

لوازم جانبی

آفتابگیر، نگهدارنده عینک

استفاده از آفتابگیر

آفتاب گیر را به سمت پایین برگردانید تا متوقف شود و نور خورشید را مسدود کند. در صورت عدم استفاده، گیره را به سمت بالا برگردانید تا جمع شود.

استفاده از نگه دارنده عینک

نگه دارنده را به سمت بالا فشار دهید، درب آن به طور خودکار برای قرار دادن عینک باز می شود.

در صورت عدم استفاده، پوشش محفظه را به سمت بالا بچرخانید تا جمع شود.

شیشه ضد اشعه

شیشه جلویی این مدل با الزامات مربوط به شیشه ضد اشعه تطابق دارد. (تنها لبه های مشکی شیشه از این موضوع

مستثنا است)



باز کردن جلو پنجره

دستگیره باز شدن درب جلو در سمت چپ پایین پنل ابزار قرار دارد. دستگیره را بکشید تا صدای "کلیک" شنیده شود و درب جلو باز شود. بعد از باز کردن دستگیره، درب جلو باید بصورت دستی بالا برود.



جعبه بغل

باز کردن جعبه بغل

دستگیره جعبه بغل در پنل درب سمت شاگرد قرار دارد. دستگیره جعبه را فشار دهید تا صدای "کلیک" شنیده شود و جعبه بغل باز شود. بعد از باز شدن توسط دستگیره، جعبه بغل باید به صورت دستی باز شود. پس از استفاده، پوشش جعبه بغل را به سمت داخل فشار دهید تا بسته شود و صدای "کلیک" بدهد.



جهت باز کردن جعبه بغل چرخ

دستگیره مربوطه جعبه چرخ در کنار پله در سمت راست قرار دارد، کلید دکمه جعبه را فشار دهید تا صدای "کلیک" را بشنوید. در این حالت جعبه باز می‌شود.



جهت باز کردن جعبه بغل چرخ: درب جعبه بغل چرخ را به بالا کشیده، پس از شنیدن

صدای "کلیک"، درب را کمی بالا ببرید و سپس به آرامی درپوش را رها کنید، در این زمان، میله نگهدارنده پوشش را به سمت بالا نگه می‌دارد.

بستن جعبه بغل چرخ: میله نگه دارنده را کمی به سمت داخل فشار دهید، سپس به آرامی درپوش را رها کنید تا در حالت عمودی قرار گیرد سپس درپوش را محکم فشار دهید تا کاملاً بسته شود.

جلو پنجره

تعویض چراغ جلو

پس از باز کردن نگه دارنده جلویی و عقبی شماره ⑤ و همچنین پیچ های پشت آن پنل های ① و ② را به سمت بیرون بکشید. در این حالت می توانید چراغ ها را باز و تعمیرات مورد نظر را روی آنها انجام دهید.

پلکان دوم

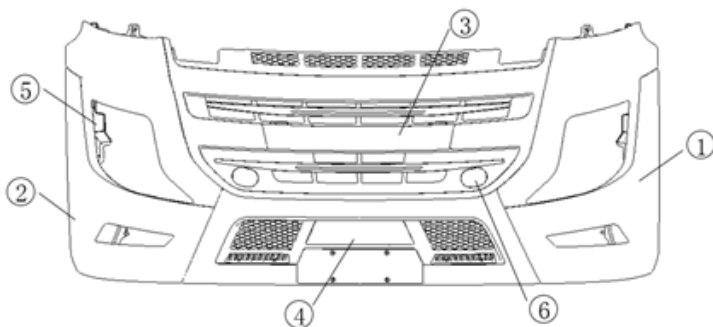
یک سازه پلکانی دو مرحله ای در جلو خودرو وجود دارد. هنگامی که نیاز به تمیز کردن محل هایی مانند شیشه دارید، می توانید پله شماره ③ مطابق تصویر را پایین بیاورید و برای تمیز کردن قسمت جلوی ماشین روی آن قدم بگذارید.

تنظیم هشدار برخورد از جلو (FCW)

هنگامی که سیستم هشدار برخورد از جلو نیاز به تنظیم یا تعویض دارد، پوشش رادار ④ مطابق با تصویر را با یک پیچ گوشتی بلند کنید.

استفاده از قلاب یدک کش جلو

هنگامی که نیاز به استفاده از قلاب بکسل برای بکسل کردن وسیله نقلیه دارید، کافی است درپوش قلاب بکسل ⑥ را بردارید و پس از استفاده درپوش قلاب بکسل را ببندید.





مکانیسم بالابر بادگیر

استفاده از مکانیزم ثابت کننده

قبل از بلند کردن یا پایین آوردن بادگیر، باید گیره ثابت کننده را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صفحه باز شده و دسته بالابر خارج شود. پس از بلند کردن یا پایین آوردن بادگیر باید دسته بالابر را در شیار محدود کننده گیره قرار دهید.

استفاده از مکانیزم بالابر

هنگام بلند کردن یا پایین آوردن بادگیر بالا، دسته بالابر را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا بادگیر بلند شود و بالعکس.

استارت موتور

قبل از راه اندازی موتور ، مقدمات زیر باید انجام شود:

ابتدا بررسی کنید که آیا میزان روغن در کارتل خودرو به اندازه کافی است یا خیر، اگر میزان روغن کافی نیست، باید تا میزان استاندارد سرریز کنید. باید درجه روغن مورد استفاده در این خودرو استاندارد CJ-۴ یا بالاتر باشد. ارتباط بین دمای هوا و روغن مربوطه را در جدول زیر مشاهده کنید.

منطقه جنوبی (تایستان)	منطقه عمومی (تمام سال)	مناطق سردسیر	منطقه استفاده
40	15W/40	5W/30	درجه روغن موتور

بررسی کنید که آیا سوخت گازوئیل موجود در باک سوخت کافی است یا خیر، در صورت ناکافی بودن، سوخت را اضافه کنید. از سوخت دیزل استاندارد و تمیز استفاده شود تا عملکرد طبیعی موتور دیزل تضمین و عمر مفید آن افزایش یابد.

سطح مخزن روغن فرمان را بررسی کنید. اگر کافی نیست، آن را به سطح مشخص شده با توجه به شاخص برسانید.

بررسی کنید که آیا مایع خنک کننده کافی در مخزن ضدیخ وجود دارد یا خیر. اگر کافی نیست، سطح مایع باید به خط مقیاس مشخص شده مخزن آب انبساط اضافه کنید. مشخصات ضدیخ استفاده شده بر اساس استاندارد نمایندگی‌های خدمات پس از فروش می‌باشد لذا حتما جهت تعویض مایع ضد یخ به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

اقدامات احتیاطی هنگام استفاده از ضد یخ:

ضد یخ استفاده شده در این خودرو می‌بایست حداقل توانایی تحمل دمای ۳۵ - درجه سانتی گراد را دارا باشد. در صورت نیاز به پیمایش در مناطقی با دماهای سردتر با شبکه خدمات پس از فروش مجاز شرکت تماس بگیرید.

هنگام افزودن ضد یخ مطمئن شوید که از همان مدلی که در مخزن وجود دارد پر شود تا از آسیب‌های احتمالی جلوگیری شود.

هنگامی که محلول سفید هیدروکسید آلومینیوم در مایع خنک کننده یافت می‌شود یا زمانی که ضد یخ بوی بد می‌دهد، به این معنی است که ضد یخ خراب شده است و می‌بایست تعویض گردد.

بررسی کنید که آیا تمام قسمت‌های استارت موتور نرمال هستند و آیا باتری دارای قدرت کافی است.

هوای موجود در لوله‌های سوخت را بررسی و در صورت نیاز تخلیه کنید پس از تکمیل مراحل ذکر شده، می‌توانید طبق مراحل زیر ادامه دهید:

بررسی کنید که اهرم ترمز دستی در حالت پارک و اهرم گیربکس در حالت N قرار دارد.

سوئیچ را در وضعیت روشن قرار دهید هنگامی که دمای بیرون کمتر از 0 درجه سانتی گراد باشد موتور نیاز به پیش گرمایش دارد. توجه کنید که آیا نشانگر پیش گرمایش روی پنل دستگاه روشن است یا خیر. اگر درجه سانتیگراد نشانگر پیش گرمایش روشن باشد تا زمانی که چراغ خاموش نشود موتور را روشن نکنید.

پدال ترمز را فشار دهید، کلید سوئیچ را نگه دارید تا موتور استارت بزند، موتور استارت می چرخد تا موتور روشن شود، اگر موتور خودرو بعد از ۱۰ ثانیه استارت متوالی روشن نشد، باید استارت در وضعیت خاموش باشد و بعد از یک دقیقه دوباره راه اندازی شود. اگر بعد از سه بار متوالی خودرو روشن نشود، باید علت را بررسی کنید. پس از روشن شدن موتور، کلید را فوراً رها کنید.

پس از اینکه موتور به آرامی کار کرد، پدال ترمز را به آرامی رها کنید.

پس از روشن شدن موتور، خودرو باید برای مدتی در دور آرام کار کند لذا بررسی کنید که موارد زیر در حالت عادی هستند یا خیر. موتور بدون صدای غیر عادی کار می کند.

آیا گیج دمای آب، فشارسنج روغن، چراغ های نشانگر و چراغ های هشدار به طور معمول کار می کنند یا خیر.

هنگامی که دمای آب موتور دیزل به ۵۰ درجه سانتیگراد افزایش می یابد، موتور می تواند به طور معمول کار کند.

همچنین توجه کنید، سرعت رانندگی را به تدریج افزایش دهید و بلافاصله پس از استارت، با سرعت بالا رانندگی نکنید.

توجه داشته باشید که آیا داده های نشان داده شده توسط نمایشگر عادی هستند، به خصوص اینکه آیا دمای آب و فشار روغن عادی است یا خیر.

بررسی کنید که آیا صدای غیر عادی وجود دارد یا خیر، در صورت وجود صدای غیر عادی، خودرو را متوقف کنید.

عملکرد محدودیت سرعت موتور

حداکثر سرعت محدود شده تابع حداکثر سرعت وسیله نقلیه از منظر ایمنی می باشد. محدود کردن حداکثر سرعت از طریق محدود کردن گشتاور موتور به دست می آید. حتی اگر به فشردن پدال گاز ادامه دهید، سرعت خودرو افزایش نخواهد یافت. در حال حاضر، دو محدودیت سرعت را می توان اعمال کرد، حداکثر سرعت اول و حداکثر سرعت دوم.

حداکثر محدودیت سرعت حالت اول می تواند سرعت وسیله نقلیه را محدود کند که از حداکثر سرعت تعیین شده تجاوز نکند.

حداکثر سرعت در حالت دوم تغییر محدوده سرعت را متوجه می شود. سوئیچ محدودیت سرعت سطح دوم تغییر دو حداکثر سرعت را متوجه می

شود. اگر سوئیچ فشار داده نشود، محدودیت سرعت پیش فرض سطح اول لحاظ می شود. (مقدار حد سرعت سطح دوم کمتر در صورت فشار دادن

سوئیچ میزان محدودیت دوم سرعت لحاظ خواهد شد و دقت داشته باشید که محدوده سرعت دوم از محدوده سرعت اول کمتر است).



پنل اطلاعات خودرو

برای اطمینان از عملکرد عادی تجهیزات لطفاً مطابق با الزامات "راهنمای دستورالعمل" استفاده کنید.

* لطفاً این سیستم را در معرض باران یا رطوبت مدارم قرار ندهید.

* شارژ وسایل برقی در سوکت USB ممنوع است.

* هنگام استفاده از سوکت های USB و SD مراقب باشید تا به سوکت ها آسیب نرسانید و از عملکرد عادی تجهیزات اطمینان حاصل کنید.

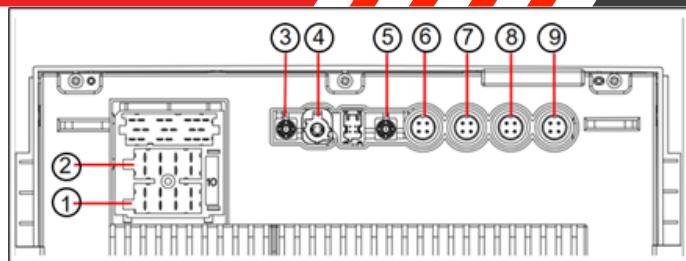
از ورود اجسام یا مایعات به سیستم پنل خودرو از طریق سوراخ ها و شیارها جلوگیری کنید.

از USB های استاندارد و مطابق با مشخصات دستگاه استفاده کنید.

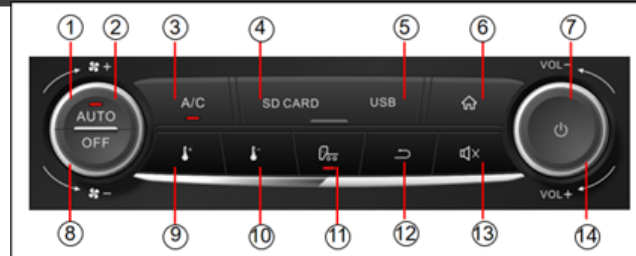
اگر با دستگاه یا فایل موسیقی ناشناس مواجه شدید، لطفاً از پخش فایل موسیقی خودداری کنید.

هنگامی که سوکت های دستگاه استفاده نمی شود، لطفاً پوشش گرد و غبار را ببندید تا از آسیب به سوکت و ورود اجسام خارجی جلوگیری شود.

این محصول در هنگام عملکرد توان زیادی مصرف می کند لذا زمانی که ولتاژ کمتر از ۲۳,۵ ولت باشد سیستم متوقف می شود.



- ① -- منبع تغذیه، سوکت CAN
- ② -- جک بلندگو
- ③ -- سوکت آنتن رادیو
- ④ -- سوکت کابل داده LVDS
- ⑤ -- سوکت کابل داده GPS
- ⑥ -- سوکت دوربین عقب
- ⑦ -- سوکت دوربین سمت چپ
- ⑧ -- سوکت دوربین سمت راست
- ⑨ -- سوکت دوربین جلو



- ① - تهویه مطبوع
- ② - حجم هوا
- ③ - تهویه مطبوع
- ④ - سوکت SD
- ⑤ - USB
- ⑥ - رابط اصلی
- ⑦ - دکمه پاور
- ⑧ - تهویه مطبوع خاموش
- ⑨ - افزایش دما
- ⑩ - کاهش دما
- ⑪ - تهویه مطبوع گردش داخلی / خارجی
- ⑫ - بازگشت
- ⑬ - حالت بی صدا
- ⑭ - میزان صدا

توضیحات عملکرد پنل

کولر AUTO (دکمه ۱)

فشار کوتاه: حالت اتوماتیک کولر فعال می شود

(دکمه ۲): حجم هوای کولر گازی

در جهت عقربه های ساعت: افزایش حجم هوای تهویه مطبوع

خلاف جهت عقربه های ساعت: کاهش حجم هوای تهویه مطبوع

(کلید ۳): تهویه مطبوع

فشار کوتاه: حالت فعال/غیرفعال کنید

(کلید ۶) بازگشت به رابط اصلی

بافشار کوتاه به رابط اصلی فعلی برگردید

(کلید ۷) کلید پاور

فشار طولانی: روشن/خاموش

فشار کوتاه: بیدار کردن/خاموش کردن صفحه

(دکمه ۸) خاموش کردن تهویه مطبوع

فشار کوتاه: کولر خاموش است

(دکمه ۹) افزایش دما

فشار کوتاه: دما افزایش می یابد

(دکمه ۱۰) کاهش دما

فشار کوتاه: دما کاهش می یابد

(دکمه ۱۱) گردش داخلی/خارجی هوا

فشار کوتاه: حالت گردش داخلی/خارجی هوا را تغییر دهید

کلید برگشت (کلید ۱۲)

بافشار کوتاه به سطح قبلی برگردید

(کلید ۱۳) حالت بی صدا

فشار کوتاه: صدا قطع شده یا به صدای پیش از حالت قطع برمی گردد

میزان صدا (کلید ۱۴)

در جهت عقربه های ساعت: زیاد کردن صدا

خلاف جهت عقربه های ساعت: کم کردن صدا

رابط اصلی و نوار وضعیت

رابط اصلی ۱

ناوبری، رادیو، موسیقی

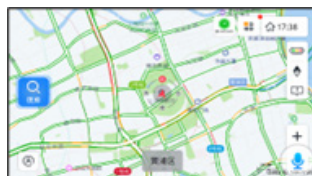


ناوبری

اطلاعات خودرو

ورود اطلاعات اصلی خودرو

جستجوی مقصد و برنامه ریزی مسیر



یافتن مکان فعلی

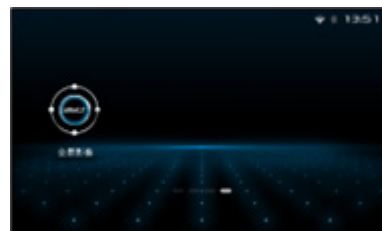


رابط اصلی ۳

تنظیم سیستم تهویه



وارد کردن مقصد



رابط اصلی ۴

تصویر پانوراما (آپشن)



طرح مسیر و شروع ناوبری



نوار وضعیت

تماس از دست رفته، WIFI، بلوتوث، زمان

استفاده شخصی سازی

پس از جستجو یا انتخاب یک نقطه روی نقشه، روی Favorite کلیک کنید تا نقطه ذخیره شود.



برای یافتن ایستگاه‌های خدمات، پارکینگ‌ها و غیره در اطراف کلیک کنید.



رادیو

انتخاب باند:

باند FM/AM را انتخاب کنید جستجوی دستی: مرحله ۱، ۰

مگاهرتز به فرکانس بالا/پایین ایستگاه جستجوی خودکار: جستجوی خودکار به فرکانس بالا/پایین.



* برای مرور به سمت پایین scan را کلیک کنید

* برای مکث/پخش کلیک کنید

* روی یک ایستگاه در لیست ایستگاه‌های مورد علاقه ضربه بزنید و نگه دارید تا به لیست علاقه مندی‌ها اضافه شود.

* موسیقی

* انتخاب منبع صدا (بلوتوث/USB/SD)

* موسیقی از طریق بلوتوث

USB/SDMusic

* جستجوی مورد علاقه حالت پخش همه موسیقی‌ها

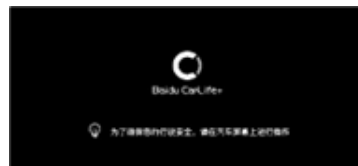




تلفن
اتصال بلوتوث برای روشن شدن
نیاز به اجازه تلفن همراه دارد.



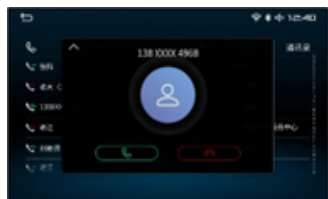
اپلیکیشن موسیقی
USB کابل دیتا را به تلفن همراه و
سوکت وصل کنید.



یادآوری ایمنی



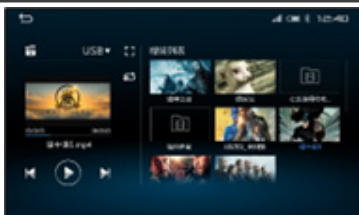
شماره گیری



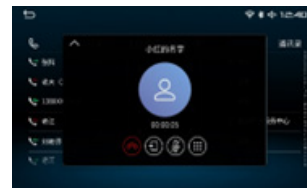
تماس ورودی



نابری، موسیقی، تلفن



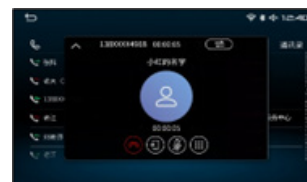
پخش ویدئو



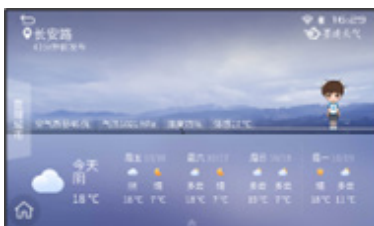
تماس خروجی



اپلیکیشن موسیقی



تماس در انتظار

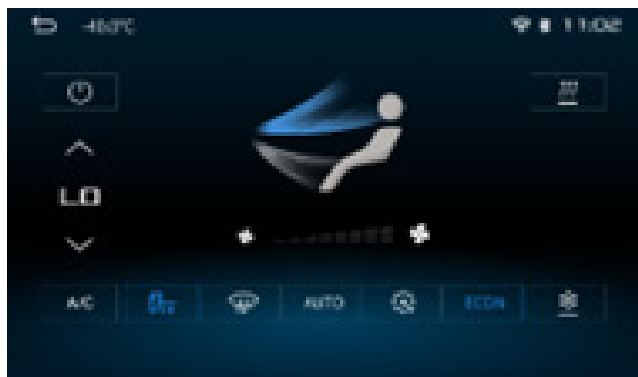


آب و هوا



اپلیکیشن ها

تصاویر، فیلم ها، موسیقی آب و هوا



سیستم تهویه هوا

تنظیم دما:

نشانگر را یک بار به بالا فشار دهید تا دما نیم درجه سانتیگراد افزایش یابد
نشانگر را یک بار به پایین فشار دهید تا دما نیم درجه سانتیگراد کاهش یابد

محدوده تنظیم:

LO (17.5°C) $\sim 18^{\circ}\text{C} \dots 32^{\circ}\text{C}$

حالت خنک کننده کامل است. LO

حالت گرمایش کامل است. HI

A/C

نشانگر را یک بار فشار دهید تا وارد حالت A/C شوید (نشانگر روشن می‌شود).

نشانگر را مجدد فشار دهید تا از حالت A/C خارج شوید (نشانگر خاموش می‌شود)

• تنظیم خودکار با توجه به تنظیم درجه حرارت بر اساس شرایط در حالت اتوماتیک روشن/ خاموش شود.

حالت گردش هوا:

• یک بار فشار دهید تا وارد حالت گردش هوای داخلی شوید.

• دوباره فشار دهید تا وارد حالت گردش هوای بیرونی شوید.

• در حالت AUTO، به طور خودکار با توجه به شرایط داخلی، خارجی، دمای تنظیم شده و سایر شرایط تغییر می‌کند.

یخ زدایی

با یکبار فشار وارد حالت یخ زدایی شوید. با فشار مجدد از حالت برفک زدایی خارج می‌شوید.

حالت خودکار

AUTO • یک بار فشار دهید تا وارد حالت **AUTO** شوید.

حالت اتوماتیک با توجه به دمای داخل و خارج، تنظیم شده و سایر شرایط، به طور خودکار حجم هوا، حالت خاموش روشن و گردش داخلی و بیرونی، را تنظیم می‌کند.

عیب یابی

- برای مشاهده ایرادات کولر گازی نشانگر مربوطه را یکبار فشار دهید.
- برای خروج از این حالت دوباره نشانگر را فشار دهید.

حالت ECO

نشانگر **ECO** را یک بار فشار دهید تا وارد این حالت شوید.

برای خروج از **ECO** مجدد نشانگر را فشار دهید. همچنین می‌توان از سایر کلیدهای عملکردی نیز استفاده کرد.

حالت‌های دمیدن هوا

- امکان انتخاب این حالت ها وجود دارد:

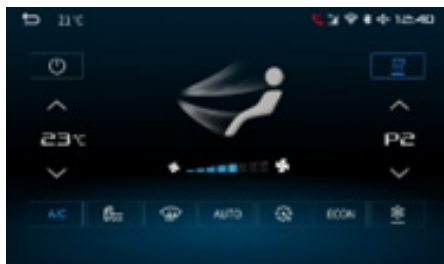
دمیدن به صورت ← دمیدن به سمت پا ← دمیدن به صورت و دمیدن به سمت پا ← دمیدن به سمت پا و یخ زدایی ← دمیدن به صورت

حجم هوا

- یک بار نشانگر چپ را فشار دهید تا حجم هوا یک مرحله افزایش یابد.
- یک بار نشانگر سمت راست را فشار دهید تا حجم هوا یک مرحله کاهش یابد.
- محدوده تنظیم: از حالت ۱ تا ۴ می‌باشد.

بخاری مستقل (بخاری در جا) در حالت موتور خاموش

- نشانگر مربوطه را یک بار فشار دهید تا وارد حالت گرمایش مستقل شوید، و دمای گرمایش مستقل را می‌توان از طریق دکمه تنظیم دما در مدت ۵ ثانیه تنظیم کرد.
- نشانگر بالایی مربوطه را دوباره فشار دهید تا حالت گرمایش مستقل خاموش شود.
- نشانگر پایینی بخاری درجا را یک بار فشار دهید تا ۱ مرحله حرارت افزایش یابد.
- نشانگر بخاری درجا را یک بار فشار دهید تا ۱ مرحله حرارت کاهش یابد.
- حالت: امکان انتخاب حالت از ۱ تا ۴
- کولر پارک (کولر درجا).
- نشانگر مربوطه یک بار فشار دهید تا وارد حالت کولر پارک شوید.
- نشانگر مربوطه یک بار دیگر فشار دهید تا از حالت کولر خارج شوید.



تنظیم زمان



راه اندازی

تنظیمات عمومی





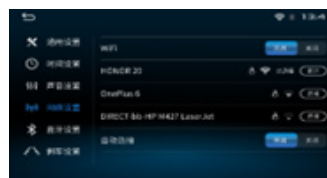
تنظیمات خودرو
تنظیمات نور



تنظیمات صدا



تنظیمات قفل درب



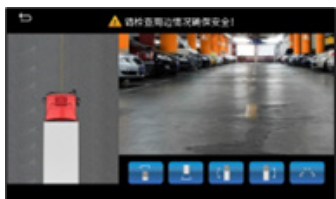
تنظیمات شبکه



تنظیمات برف پاک کن



تنظیمات بلوتوث



تصویر پانوراما
نمای عقب + نمای جانبی ۲



معکوس کردن تنظیمات

عدم امکان راه اندازی سیستم

بررسی کنید که آیا منبع تغذیه دستگاه سالم است یا خیر. پایه های پینهای ۴ و ۷ و ۸ پورت A مربوط به منبع تغذیه ACC هستند. همچنین پورت B نیز مربوط به منبع تغذیه اصلی و قطب منفی می باشد. از یک مولتی متر برای تست نرمال بودن مقادیر ولتاژ مثبت و منفی منبع تغذیه استفاده کنید و نتیجه تست ولتاژ بیشتر از ۲۳,۵ ولت می تواند نشان از عملکرد صحیح باشد.

خرابی سیستم

در هنگام دریافت تداخل مغناطیسی قوی از بیرون، احتمال از کار افتادن اتصال بلوتوث یا از کار افتادن کل سیستم وجود دارد. در این حالت، لطفاً منبع تغذیه یا سوئیچ اصلی باتری و یا سیستم ACC را خاموش کرده و پس از روشن کردن مجدد، امکان کارکرد صحیح سیستم وجود دارد.

اتصال بلوتوث

اگر اتصال بلوتوث بین تلفن همراه و ماشین برقرار نمی شود، لطفاً ابتدا ماشین را خاموش و روشن کنید، و منتظر اتصال بلوتوث باشید. اگر بلوتوث به دلیل ایراد تلفن همراه وصل نمی شود، لطفاً بلوتوث تلفن همراه را خاموش و روشن کنید.

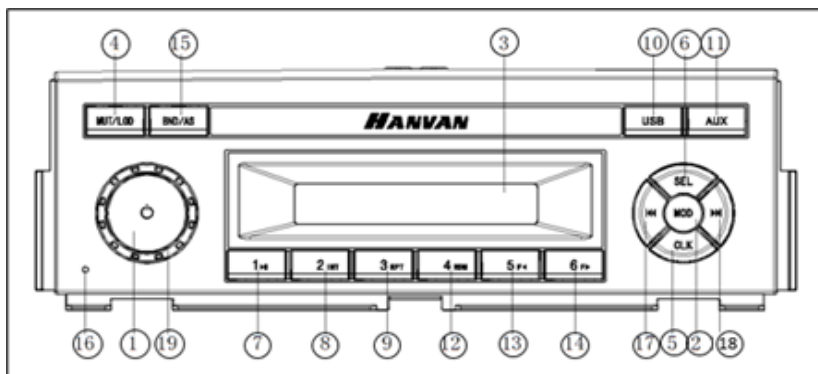


توجه

قطعات و سیستم های الکترونیکی را در معرض باران یا رطوبت قرار ندهید.

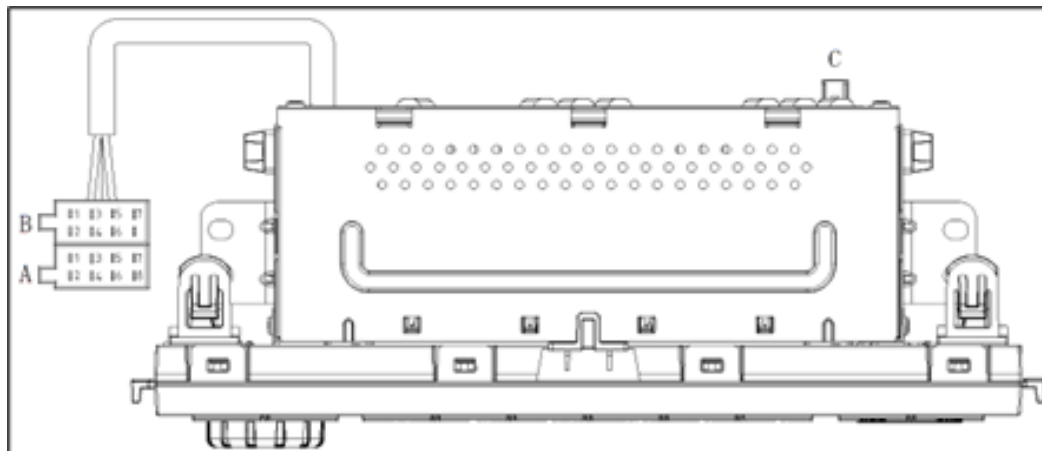
شارژر وسایل برقی از طریق سوکت USB به دلیل بروز خسارات و صدمه به سیستم های خودرو ممنوع است. در صورت بروز این مورد مطابق با الزامات خدمات پس از فروش شرایط گارانتی قابل استفاده نیست.

از ورود اجسام یا مایعات خارجی به سیستم از طریق دریچه هایی مانند دکمه ها، پورت های میکروفون، SD، USB و شیارهای تهویه جلوگیری



- ① دکمه سوئیچ پاور:
- ② تبدیل حالت
- ③ نمایش
- ④ حالت بی صدا/بلندی برابر
- ⑤ تنظیم ساعت
- ⑥ تنظیمات / میزان صدا / رنگ / تعادل میزان صدا / تنظیم حالات صدا
- ⑦ ذخیره آدرس ایستگاه ۱/پخش، مکث
- ⑧ ذخیره آدرس ایستگاه ۲/مرور آهنگ
- ⑨ ذخیره آدرس ایستگاه ۳ / حلقه تک آهنگ
- ⑩ سوکت USB
- ⑪ سوکت AUX
- ⑫ آدرس فایل ذخیره ۴/ پخش آهنگ تصادفی
- ⑬ آدرس ذخیره ایستگاه ۵ / یافتن موسیقی در پوشه قبلی
- ⑭ آدرس ایستگاه ۶/ جستجوی ذخیره پوشه بعدی
- ⑮ تبدیل باند / ذخیره سازی خودکار

- ⑬ -- میکروفون
- ⑭ -- حالت رادیویی: تنظیم دستی روی فرکانس های پایین
- ⑮ حالت پخش USB: انتخاب آهنگ بعدی/قبلی
- ⑯ -- حالت رادیویی: تنظیم دستی روی فرکانس های بالا
- ⑰ حالت پخش USB: قبلی / سریع به جلو
- ⑱ - تنظیم صدا نمودار



نمودار شماتیک پانل عقب پخش

A -- منبع تغذیه، کانکتور CAN

B - رابط بلندگو

C -- آنتن FM/AM



توضیحات عملکرد پدل

① کلید پاور: این دکمه را فشار دهید تا سیستم روشن شود و سپس با فشار مجدد این دکمه سیستم خاموش شود.

② سوئیچ حالت: برای جابجایی از حالت فعلی به سایر حالت‌های پخش

④ حالت بی‌صدا: این کلید را برای ورود به حالت بی‌صدا فشار دهید. برای روشن یا خاموش کردن حالت صدای یکسان، این کلید را طولانی فشار دهید.
⑤ تنظیم ساعت: این کلید را برای ورود به حالت تنظیم ساعت فشار دهید. سپس دوباره کوتاه فشار دهید یا عملیات را به مدت ۵ ثانیه متوقف کنید و سپس به حالت اصلی برگردید.

• حالت تنظیم ساعت: این کلید را به مدت طولانی فشار دهید سپس تنظیم ساعت را وارد کنید، ⑨ را بچرخانید تا ساعت را تنظیم کنید. این کلید را طولانی فشار دهید تا تنظیم دقیقه را وارد کنید، ⑨ را برای تنظیم دقیقه بچرخانید.

⑥ تنظیم: این کلید را به طور مداوم فشار دهید تا وارد حالت تنظیم شوید

- برای تنظیم ⑨ را بچرخانید، عملیات را به مدت ۵ ثانیه متوقف کنید و به حالت کار اصلی بازگردید
- تنظیم میزان صدا: محدوده تنظیم ۰ تا ۴۰ است.
- تنظیم باس: محدوده تنظیم بین $7- \sim 7+$;
- تنظیم سه گانه: محدوده تنظیم بین $7- \sim 7+$;
- $YR \sim L$ تعادل چپ و راست: محدوده تنظیم ۷ است.
- تنظیم افکت: افکت صوتی را خاموش کنید.
- ⑩ میکروفون
- هنگام اتصال از طریق بلوتوث از میکروفون برای برقراری تماس استفاده کنید.
- ⑪ تنظیم ساعت: ساعت را تنظیم کنید.
- حالت تنظیم: تنظیم صدا/تن/تعادل/صدا.

حالت رادیویی

⑮ تبدیل باند/ ذخیره خودکار

برای جابجایی باند، این کلید را کوتاه فشار دهید
 $\rightarrow FM1 \rightarrow AM2 \rightarrow AM1 \rightarrow FM2 \rightarrow FM2 \rightarrow FM1 \rightarrow$

برای ذخیره خودکار ایستگاه ها، این دکمه را طولانی فشار دهید: به طور خودکار ایستگاه ها را از انتهای هر باند جستجو کنید، و ایستگاه های قوی تر را در ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ذخیره کنید. پس از جستجو، اولین ایستگاه رادیویی ذخیره شده به طور خودکار پخش می شود. ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ را فشار دهید تا ایستگاه رادیویی ذخیره شده پخش شود.

⑰ آهنگ قبلی

برای تنظیم دستی روی فرکانس پایین، این کلید را کوتاه فشار دهید.
 ⑱ آهنگ بعدی

برای تنظیم دستی روی فرکانس بالا، این کلید را کوتاه فشار دهید.

ذخیره آدرس ۱ پخش / مکث

این کلید را برای بیش از ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید تا شماره آدرس مربوطه روی صفحه نمایش داده شود و ایستگاه با موفقیت ذخیره شود
 ⑧ ذخیره آدرس ۲ / مرور آهنگ

این کلید را برای بیش از ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید تا شماره آدرس مربوطه روی صفحه نمایش داده شود و ایستگاه با موفقیت ذخیره شود

⑨ ذخیره آدرس ۳ / پخش مجدد آهنگ

• این کلید را برای بیش از ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید تا شماره آدرس مربوطه روی صفحه نمایش داده شود و ایستگاه با موفقیت ذخیره شود
 ⑫ آدرس فایلها ۴ / پخش تصادفی آهنگ

• این کلید را برای بیش از ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید تا شماره آدرس مربوطه روی صفحه نمایش داده شود و ایستگاه با موفقیت ذخیره شود
 ⑬ ذخیره آدرس ۵ / پیدا کردن آهنگ در پوشه قبلی

• این کلید را برای بیش از ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید تا شماره آدرس مربوطه روی صفحه نمایش داده شود و ایستگاه با موفقیت ذخیره شود
 ⑭ ذخیره آدرس ۶ / پوشه بعدی برای جستجوی موسیقی

• این کلید را برای بیش از ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید تا شماره آدرس مربوطه روی صفحه نمایش داده شود و ایستگاه با موفقیت ذخیره شود

USB حالت

حالت یو اس بی را فعال کنید.

برای تغییر به حالت یو اس بی ، کلید ② را کوتاه فشار دهید.

برای حرکت به بالا، کلید ⑰ را کوتاه فشار دهید.

برای برگرداندن آهنگ به عقب کلید ⑰ را فشار طولانی دهید.

برای انتخاب کردن، کلید ⑱ را کوتاه فشار دهید.

برای جلو بردن سریع آهنگ، کلید ⑱ را طولانی فشار دهید.

⑦ آدرس فایلها ۱/پخش، مکث

برای مکث/پخش کوتاه فشار دهید.

⑧ آدرس فایلها ۲/مرور آهنگ

برای فعال/غیرفعال کردن پخش مرور مجدد ، این کلید را کوتاه فشار دهید.

⑨ آدرس فایلها ۳/ پخش مجدد آهنگ

برای روشن/خاموش کردن تک حلقه فشار کوتاه دهید.

⑫ آدرس فایلها ۴/ پخش تصادفی آهنگ

برای روشن/خاموش کردن جهت پخش تصادفی، این کلید را کوتاه فشار دهید

⑬ آدرس ذخیره ۵/پیدا کردن آهنگ در پوشه قبلی

برای جستجو در پوشه قبلی، این کلید را کوتاه فشار دهید.

⑭ آدرس ذخیره ۶ / پوشه بعدی برای جستجوی موسیقی

برای جستجو در پوشه بعدی، دکمه رافشار کوتاهی دهید.

حالت بلوتوث

حالت بلوتوث را روشن کنید.

برای تغییر به حالت بلوتوث، کلید ② را کوتاه فشار دهید.

اتصال بلوتوث

نام بلوتوث ؛ "HANVAN"

پس از موفقیت آمیز بودن اتصال، پیام صوتی "بلوتوث متصل است" شنیده می شود.

هنگامی که اتصال قطع شد، پیام صوتی «بلوتوث قطع شد». شنیده میشود.

تلفن بلوتوث

برای تغییر حالت تماس، دکمه ② را فشار دهید.

تماس بلوتوث / تماس تلفن همراه/ تماس بلوتوث.

برای پاسخ دادن به تماس، کلید ⑦ را کوتاه فشار دهید.

حالت AUX

حالت AUX را فعال کنید

برای تغییر به حالت کلید ② را کوتاه فشار دهید.

عملکرد پشتیبانی از سیستم چند منظوره پخش فرمان

مکث/ پخش، آهنگ قبلی، آهنگ بعدی، ولوم +، ولوم -، میزان صدا، پاسخگویی

به تماس، قطع کردن (حالت بلوتوث)، بی صدا کردن (حالت غیر بلوتوث).

سیستم تشخیص فشار تایر

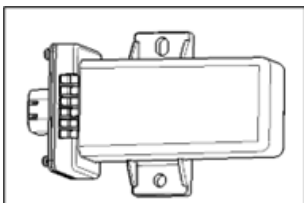
سنسور فشار تایر

نظارت بر فشار داخلی تایرها، دما، ولتاژ باتری سنسور و سایر اطلاعات. با استفاده از سیگنال های رادیویی بی سیم به گیرنده فشار تایر ارسال می شود.
باتری داخل سنسور تعبیه شده است که نیازی به شارژ از طریق منبع تغذیه خودرو را ندارد.



گیرنده فشار تایر

اطلاعاتی مانند فشار باد تایر و دمای تایر را از سنسور فشار باد تایر دریافت کنید. پس از پردازش داده ها، از طریق نشانگر آلارم و مقدار لحظه ای را روی داشبورد نمایش می دهد
نمایش مقدار فشار فعلی تایر: هنگامی که سیستم نمایش فشار تایر فعال است، باید بتواند اطلاعات میزان فشار هر تایر را همزمان جستجو و ارسال کند.



سیستم خودآزمایی

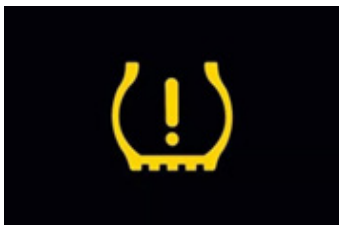
هنگامی که سیستم فعال می شود، شروع به بررسی خودکار می کند و همزمان چراغ هشدار خطا روشن می شود.
خودآزمایی باید در عرض ۱۰ ثانیه تکمیل شود.



اگر ایرادی در سیستم وجود نداشته باشد، چراغ هشدار خطا باید در عرض ۱۰ ثانیه خاموش شود.

اگر ایرادی وجود داشته باشد، هشدار تا زمانی که عیب برطرف شود، روشن خواهد ماند.

برای وسایل نقلیه با بیش از چهار چرخ، زمان خودآزمایی به ازای هر چرخ اضافی به ترتیب ۱ ثانیه افزایش می یابد.





عملکرد هشدار کمبود ولتاژ

هنگامی که فشار یک یا چند تایر کمتر از ۷۵ درصد مقدار فشار باد تایر سرد تعیین شده توسط سازنده باشد، و سیستم فعال باشد. سیگنال هشدار فشار بالای تایر را در عرض ۱۰ ثانیه ارسال می‌کند و موقعیت تایر را نیز نشان دهد.

هنگامی که فشار یک یا چند تایر بالاتر از ۱۳۰٪ مقدار فشار باد تایر سرد تعیین شده توسط سازنده باشد، و سیستم فعال باشد. سیگنال هشدار فشار بالای تایر را در عرض ۱۰ ثانیه ارسال می‌کند. و موقعیت تایر را نیز نشان می‌دهد. میزان استاندارد فشار (۹۳۰ kPa) می‌باشد.



عملکرد هشدار نشت

هنگامی که تایر خراب باشد، نشت هوا رخ می‌دهد، سیستم مقادیر فشار باد تایرها را در یک محور محاسبه می‌کند و، اگر اختلاف فشار بیشتر از ۳۰ کیلو پاسکال در یک ساعت باشد. هشدار نشت هوا اعلام می‌شود.



عملکرد هشدار دمای بالا

هنگامی که دمای یک تایر از آستانه هشدار فراتر رود، سیستم یک هشدار دمای بالا صادر می‌کند. دمای تنظیم شده معادل ۹۰ درجه سانتی گراد است.



عملکرد هشدار از دست دادن سنسور

هنگامی که یک سنسور آسیب دیده یا معیوب است و نمی‌تواند سیگنال‌ها را ارسال کند، سیستم هشدار از دست دادن سنسور را صادر می‌کند.

عملکرد هشدار باتری کم سنسور

هنگامی که ولتاژ باتری سنسور کمتر یا مساوی ۲,۳ ولت باشد، سیستم هشدار باتری کم را صادر می‌کند.

توجه

برخی از مدل ها تنها برای تایرهای تکی مجهز به سنسور فشار باد تایر هستند، بنابراین باید به فرآیند تعویض تایر توجه کنید. وقتی دمای محیط ۱۰ درجه تغییر می کند، فشار تایر حدود ۰,۳ بار تا ۰,۴ بار تغییر می کند. هنگام بررسی فشار تایر داخلی، تغییر دمای تایر باید در نظر گرفته شود و دمای محیطی که بررسی در آن انجام می شود باید بالاتر از دمای بیرون باشد. به عنوان مثال: وقتی دمای محیط ۲۰ - درجه سانتیگراد است و تایر باد شده است. اگر دمای تایر در حین رانندگی ۲۰ درجه سانتیگراد افزایش یابد، فشار تایر از ۱,۲ بار به ۱,۶ بار افزایش می یابد.

قلاب بکسل جلو

هنگامی که نیاز به استفاده از قلاب بکسل دارید، باید درپوش قلاب بکسل سپر جلو را باز کنید. یک پیچ گوشتی تخت را در شکاف دهانه لبه پوشش قلاب بکسل قرار دهید و درپوش قلاب بکسل را تا زمانی که باز شود بچرخانید.



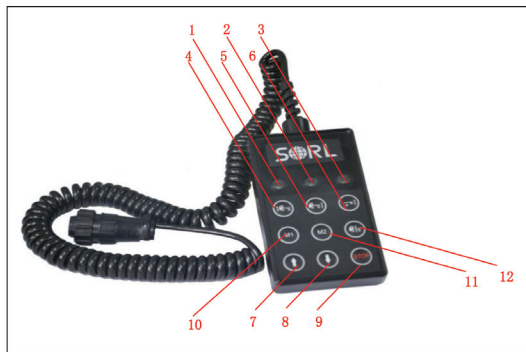
قلاب بکسل جلویی را از کیت خودرو به پایه قلاب بکسل بپیچانید تا پین قلاب بکسل در حالت عمودی قرار گیرد. پین پایینی را بیرون بیاورید و پین قلاب بکسل را بالا بکشید، آن را در طناب بکسل قرار دهید و پین بکسل را وارد کنید.

پس از استفاده از قلاب بکسل، قلاب بکسل را در جای خود قرار دهید. درپوش قلاب بکسل را فشار دهید تا محکم کلیک کند.

سیستم تعلیق بادی با کنترل الکترونیکی

کنترل از راه دور

کنترل از راه دور تعلیق بادی در قسمت جلویی صندلی راننده نصب می‌شود:



۱ نشانگر انتخاب محور جلو

۲ نشانگر انتخاب محور عقب

۳ نشانگر انتخاب محور بالابر

۴ کلید انتخاب محور جلو

۵ کلید انتخاب محور عقب

۶ کلید انتخاب محور بالابر

۷ کلید روبه بالا

۸ کلید روپایین

۹ دکمه توقف

۱۰ ارتفاع حافظه ۱

۱۱ ارتفاع حافظه ۲

۱۲ دکمه بازگشت به ارتفاع عادی

بالا / پایین بردن کیسه هوا

دکمه ۵ را برای انتخاب محور عقب خودرو فشار دهید و چراغ های نشانگر مربوطه در این زمان نمایش داده می شوند.
دکمه ۷ را برای بالا بردن سیستم تعلیق کیسه هوا و دکمه ۸ را برای پایین آوردن سیستم تعلیق کیسه هوا فشار دهید.
پس از رسیدن به ارتفاع مورد نیاز، دکمه مربوطه را رها کنید یا دکمه ۹ را فشار دهید. عملکرد تنظیم خودکار بلافاصله خاموش می شود.



توجه

هنگام پایین آوردن سیستم تعلیق ، اگر کسی زیر خودرو یا بین شاسی و اکسل باشد، ممکن است آسیب ببیند، هنگام کار مطمئن شوید که کسی زیر خودرو نباشد.

هنگام بالا بردن سیستم تعلیق ، مطمئن شوید که کسی روی شاسی ایستاده نباشد.
هنگام بالا بردن سیستم تعلیق کیسه هوا، مطمئن شوید که تانک هوای خودرو فشار هوای کافی دارد.

بازیابی ارتفاع طبیعی خودرو

دکمه ۵ را برای انتخاب محور عقب خودرو فشار دهید و چراغ های نشانگر مربوطه در این زمان نمایش داده می شوند.
دکمه ۱۲ را فشار دهید و سیستم تعلیق کیسه هوا به ارتفاع معمولی وسیله نقلیه می رسد.

ذخیره/ بازیابی ارتفاع تعریف شده توسط کاربر

جهت ذخیره ارتفاع ۱ و ۲ دکمه ۵ را فشار دهید تا محور عقب خودرو انتخاب شود، چراغ نشانگر مربوطه در این زمان نمایش داده می‌شود، سپس دکمه ۱۱/۱۰ را فشار دهید و آن را برای ۳ ثانیه نگه دارید. (M۲/M۱)

جهت فعال کردن ارتفاع ۱ و ۲ دکمه ، دکمه ۵ را فشار دهید تا محور عقب خودرو انتخاب شود، چراغ نشانگر مربوطه در این زمان نمایش داده می‌شود، سپس دکمه ۱۱/۱۰ را فشار داده و رها کنید تا بطور خودکار سیستم تعلیق کنترل شده و ارتفاع حافظه ذخیره شده تنظیم شود. پس از اتمام تنظیمات، چراغ نشانگر به طور خودکار خاموش می‌شود.



توجه

پس از کالیبره شدن سیستم تعلیق بادی با کنترل الکترونیکی، جداسازی قطعات مربوطه یا تعویض توسط افراد غیر حرفه ای ممنوع می‌باشد. زمانی که سرعت خودرو بالاتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، کنترل ارتفاع از طریق ریموت در دسترس نیست و ارتفاع شاسی به ارتفاع کالیبره شده معمولی باز خواهد گشت. استفاده از کنترل سیستم تعلیق در حین رانندگی اکیداً ممنوع است.

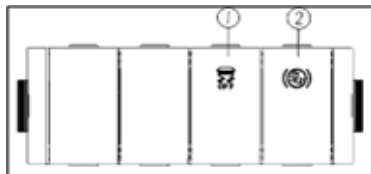
هنگامی که سیستم ترمز در ارتفاع وسیله نقلیه درگیر شود، سیستم تعلیق بادی الکترونیکی برای اطمینان از اولویت ترمز کار نخواهد کرد.

هنگامی که پنل کاربری چراغ نشانگر قرمز ECAS را نشان می‌دهد، در اسرع وقت با خدمات پس از فروش تماس بگیرید.

EBS/ESC سیستم

سیستم EBS شامل سیستم عمومی ABS و سیستم ESC می‌باشد.

① سوئیچ اصلی ② ESC کلید خاموش



سیستم کمکی تپه

سوئیچ کمکی شماره ۲ را در سربالایی و قبل از اینکه وسیله نقلیه روی تپه حرکت کند روشن کنید. پدال ترمز پایی را فشار دهید، اهرم ترمز دستی را رها کنید و سپس پدال ترمز پایی را رها کنید. در این زمان، وسیله نقلیه در عرض ۳-۵ ثانیه روی شیب نمی لغزد، که در این زمان برای راننده ممکن می شود تا از شیب خارج شود.



توجه

قبل از استفاده از عملکرد کمکی شیب، خودرو باید متوقف شود، در غیر این صورت سیستم فعال نخواهد شد. وقتی سیستم EBS به طور غیرعادی کار کند، عملکرد شیب از کار می افتد.

عملکرد ESC



توجه

عملکرد ESC را می توان با سوئیچ ① خاموش کرد. عملکرد ESC برای استفاده در جاده های بارانی، برفی و لغزنده توصیه نمی شود. عملکرد ESC زمانی که EBS به طور غیر عادی کار کند از کار می افتد. در صورت وجود ایراد، دستگاه چراغ خطا را نمایش می دهد.

سیستم تشخیص خستگی راننده

دوربین

اطلاعات ظاهری مانند ویژگی های صورت راننده، سیگنال های چشم و حرکت سر را جمع آوری می کند.



کنترل کننده

این سیستم اطلاعات ظاهری به دست آمده از چهره راننده توسط دوربین را دریافت و ، داده ها را تجزیه و تحلیل کرده تا متوجه شود آیا راننده در حالت خسته یا رانندگی خطرناک است یا خیر، و از طریق چراغ نشانگر آلام و زنگ هشدار روی پانل ابزار به راننده هشدار می دهد.

تابع اصلی

عملکرد زنگ هشدار چشم بسته

شرایط فعال سازی (همزمان):

سرعت بیشتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت؛

سنسور تشخیص می دهد که راننده چشمان خود را برای بیش از ۲ ثانیه بسته است.

سنسور تمایل به خستگی ناشی از رفتار رانندگی را تشخیص می دهد.



اقدام پیش فرض:

- سیستم نشانگر هشدار خستگی را نشان می دهد و دستگاه به طور همزمان یک زنگ هشدار صدا در می آید.
- شرایط خروج (هر شرطی که برآورده شود)
- سرعت وسیله نقلیه کمتر یا مساوی ۳۰ کیلومتر در ساعت است.
- سنسور بسته بودن چشم راننده را تشخیص ندهد.

عملکرد هشدار خمیازه

شرایط فعال سازی (همزمان):

- سرعت خودرو از ۳۰ کیلومتر در ساعت بیشتر باشد؛
- سنسور تشخیص می دهد که راننده بیش از ۳ ثانیه خمیازه می کشد.
- سنسور تمایل به خستگی ناشی از رفتار رانندگی را تشخیص می دهد.

اقدام پیش فرض:

- سیستم نشانگر هشدار خستگی را نشان می دهد و دستگاه به طور همزمان یک زنگ هشدار را منتشر می کند.

شرایط خروج:

- سرعت وسیله نقلیه کمتر یا مساوی ۳۰ کیلومتر در ساعت است.
- سنسور خمیازه کشیدن راننده را برای مدت بیشتر از ۳ ثانیه تشخیص ندهد.

هشدار حواس پرتی

شرایط فعال سازی (همزمان):

- سرعت خودرو از ۳۰ کیلومتر در ساعت بیشتر باشد؛
 - سنسور تشخیص می دهد که راننده بیش از ۳ ثانیه حواسش پرت شده است (به چپ و راست نگاه می کند).
- اقدام پیش فرض:

- سیستم یک علامت هشدار حواس پرتی را نشان می دهد، و به طور همزمان یک صدای هشدار منتشر می کند.
- شرایط خروج (هر شرطی که برآورده شود):

- سرعت وسیله نقلیه کمتر یا مساوی ۳۰ کیلومتر در ساعت است.
- سنسور حواس پرتی راننده را تشخیص ندهد.

راننده در حال انجام وظیفه نیست

شرایط فعال سازی (همزمان):

- سرعت خودرو از ۳۰ کیلومتر در ساعت بیشتر باشد
- سنسور چهره را برای مدت بیشتر از ۶۰ ثانیه تشخیص نمی دهد.

اقدام پیش فرض اجرای:

- سیستم یک علامت هشدار نشان می دهد که راننده در حال انجام وظیفه نیست و دستگاه به طور همزمان یک آیکون آلارم را نمایش می دهد و آژیر هشدار را منتشر می کند.

شرایط خروج (هر شرطی که برآورده شود):

- سرعت وسیله نقلیه کمتر یا مساوی ۳۰ کیلومتر در ساعت است.
- سیستم پایش خستگی چهره راننده را در حالت عادی تشخیص دهد.





هشدار سیگار

شرایط فعال سازی (همزمان):

- سرعت خودرو از ۳۰ کیلومتر در ساعت بیشتر باشد.
- سنسور تشخیص می دهد که راننده سیگاری در دست دارد و بیش از ۱ ثانیه آن را می کشد.
- زمان ۱۰ ثانیه از زمانی شروع می شود که سیستم هشدار سیگار کشیدن را فعال می کند. اگر راننده به طور مداوم در مدت ۱۰ ثانیه سیگاری را در دست داشته باشد، هشدار پس از ۱۰ ثانیه خاموش می شود و زمانی که متوجه شد راننده سیگار را برای مدت ۱۰ ثانیه نگه داشته است، زنگ بعدی پس از ۱ دقیقه شروع می شود.

اقدام پیش فرض:

- سیستم یک علامت هشدار حواس پرتی را نشان می دهد، و به طور همزمان سیستم یک صدای هشدار را منتشر می کند.

شرایط خروج (هر شرطی که برآورده شود):

- سرعت وسیله نقلیه کمتر یا مساوی ۳۰ کیلومتر در ساعت است.
- سیستم نظارت بر راننده تایمر هشدار سیگار را برای ۱۰ ثانیه فعال می کند.

هشدار تماس تلفنی

شرایط فعال سازی (همزمان):

- سرعت خودرو از ۳۰ کیلومتر در ساعت بیشتر باشد؛
- سنسور تشخیص می دهد که راننده تلفن همراه را روی گوش می گذارد و بیش از ۴ ثانیه صحبت می کند.
- زمان ۱۰ ثانیه از زمانی شروع می شود که سیستم نظارت راننده هشدار تلفن همراه راننده را فعال می کند. اگر تلفن همراه راننده به طور مداوم در مدت ۱۰ ثانیه شناسایی شود، آلام تلفن همراه راننده پس از ۱۰ ثانیه خاموش می شود و مدت زمان تلفن همراه راننده روی گوش پس از ۱ دقیقه دوباره تشخیص داده می شود. ≤ 4 ثانیه، سپس زنگ هشدار چرخه زنگ بعدی را شروع کنید.

اقدام پیش فرض:

- سیستم یک نشانگر زنگ تلفن همراه را نمایش می دهد و به طور همزمان یک هشدار صدا در می آید.
- شرایط خروج (هر شرطی که برآورده شود)
- سرعت وسیله نقلیه کمتر یا مساوی ۳۰ کیلومتر در ساعت است.
- سیستم نظارت بر راننده هشدار پایان تماس را صادر می کند.

توجه

از مسدود شدن دوربین توسط اجسام خارجی جلوگیری کنید.

دمای دوربین در حین کار کمی افزایش می یابد که یک پدیده طبیعی است.

عملکرد سیستم هشدار فقط یک سیستم کمکی است و نمی تواند جایگزین توجه و قضاوت راننده شود. رانندگان باید همیشه سطح انرژی خود را بالا نگه دارند و اگر احساس خستگی می کنند، بدون توجه به اینکه سیستم DFMS هشدار می دهد یا خیر، مطمئن شوند که در اسرع وقت توقف کرده و استراحت کافی داشته باشند.

در برخی موارد، حتی اگر راننده خسته باشد ممکن است این سیستم نتواند قضاوت صحیح را انجام داده و زنگ هشدار را صادر نکند.

هشدار برخورد رو به جلو (FCW) هشدار خروج از خط (LDW)

دوربین

این سیستم وسایل نقلیه، عابران پیاده و موانع مختلف را درک و پردازنده داخلی پس از تحلیل اطلاعات هشدار اولیه را صادر می کند .



توجه

چون دوربین روی شیشه جلو چسبانده می شود و در معرض نور خورشید قرار می گیرد - دمای بدنه آن در حین کار بالا

می رود که یک پدیده طبیعی است.

پوشاندن دوربین با اجسام خارجی ممنوع است.

اجازه ندهید آب، نوشیدنی ها و سایر مایعات در معرض تجهیزات این سیستم قرار گیرند.

نصب بر روی شیشه جلو

رادار اموج میلیمتری

تشخیص وسایل نقلیه خارجی، عابران پیاده و موانع مختلف.



توجه

لطفاً پس از عبور از جاده های گل آلود، خاک روی سطح رادار را به موقع تمیز کنید تا از خرابی رادار جلوگیری شود.





سنسور خط خوان

عملکرد اصلی

(LDW) هشدار خروج از خط

- شرایط فعال سازی هشدار خروج از خط چپ (همزمان):
خط چپ شناسایی می شود و سرعت پیش فرض بیش از ۵۰ کیلومتر در ساعت است.
وسیله نقلیه بدون روشن کردن چراغ راهنما سمت چپ تغییر مسیر می دهد.

• اقدامات پیش فرض

سیستم نشانگر هشدار خروج از خط سمت چپ را نمایش می دهد، و در پنل به طور همزمان نماد هشدار را نمایش می دهد و یک صدای هشدار را منتشر می کند.

- شرایط خروج (هر شرطی که برآورده شود):

- ① سرعت وسیله نقلیه کمتر یا مساوی ۵۰ کیلومتر در ساعت است.
- ② چراغ راهنما سمت چپ را روشن کنید و خودرو تغییر مسیر دهد.

شرایط فعال سازی هشدار خروج از خط راست (همزمان):

خط راست تشخیص داده می شود و سرعت پیش فرض بیش از ۵۰ کیلومتر در ساعت است.
وسیله نقلیه بدون روشن کردن چراغ راهنما به سمت راست تغییر مسیر می دهد.

اقدام پیش فرض

سیستم نشانگر هشدار خروج از خط سمت راست را نمایش می دهد، پنل به طور همزمان نماد هشدار را نمایش می دهد و یک صدای هشدار منتشر می کند.

شرایط خروج (هر شرطی که برآورده شود):

سرعت وسیله نقلیه کمتر یا مساوی ۵۰ کیلومتر در ساعت است.

چراغ راهنمای سمت راست را روشن کنید و خودرو تغییر مسیر دهد.

هشدار برخورد روبه جلو (FCW)

• شرایط فعال سازی هشدار برخورد (همزمان):

① سرعت وسیله نقلیه بیشتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت است.

① تشخیص داده می شود که وسیله نقلیه در خط فعلی نزدیکترین خط به جلو است و سرعت

وسيله نقلیه بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت است.

① سرعت وسیله نقلیه از سرعت وسیله نقلیه جلویی بیشتر است.

مدت زمان تخمینی برخورد . کمتر از ۳,۲ ثانیه است

• اقدام پیش فرض:

سیستم یک نشانگر هشدار برخورد را نشان می دهد و یک صدای هشدار منتشر می کند.

• شرایط خروج (هر شرطی که برآورده شود):

① سرعت وسیله نقلیه کمتر یا مساوی ۳۰ کیلومتر در ساعت است.



توجه

سیستم هشدار اولیه فقط یک عملکرد یادآور می باشد و خودرو را کنترل نمی کند. راننده مسئول کنترل وسیله نقلیه می باشد.

سیستم برخورد از جلو/خروج از خط ممکن است در شرایط زیر به درستی کار نکند: نور کم (مانند غروب، هوای ابری و غیره)، و چراغ های جلوی خودروی مقابل روشن نباشند. در شب، چراغ های عقب خودروی جلویی روشن نباشند یا خیلی کم نور باشند. هنگامی که نور محیط خارجی به طور چشمگیری تغییر می کند (مانند ورود یا خروج از یک تونل و غیره). هنگامی که نور قوی مستقیماً به لنز دوربین می تابد (مانند رانندگی در جهت نور خورشید یا نور مستقیم از چراغ های جلو و غیره). آب و هوای بد و یا هنگامی که شیشه جلو کثیف است (درهنگام باران، برف یا گرد و غبار)، هنگام رانندگی در شب، موارد بازتابنده یا سایر منابع نور در مقابل شما وجود دارد. هنگامی که جاده با آب یا اشیاء و سایه های بازتابنده غیرقابل پیش بینی پوشیده شده است. ورود ناگهانی وسایل نقلیه از خطوط مجاور و پیچیدن سریع و همچنین وسایل نقلیه ای که از روی خطوط عبور می کنند. مواردی که سایر خودروها از موانع جاده ای مانند درختان سایه دار و غیره ظاهر می شوند و خط کشی ها محو، کثیف یا بد ترسیم شده باشند

سیستم کروز کنترل (CC)

معرفی عملکرد

برای کنترل سرعت ثابت خودرو از کروز کنترل استفاده می شود. هنگامی که خودرو در حالت کروز تنظیم می شود، مقدار سوخت عرضه شده برای موتور کنترل می شود. ECU به طور مداوم با توجه به شرایط جاده و مقاومت خودرو در این شرایط خودرو با سرعت تعیین شده بدون دستکاری پدال گاز کار می کند و در نتیجه باعث کاهش خستگی راننده و تغییرات غیرضروری سرعت و صرفه جویی در مصرف سوخت می شود.

دکمه سمت راست فرمان

فرم سوئیچ

باز و بسته شدن کروز کنترل از طریق دکمه های سمت راست فرمان انجام می شود. پنج سوئیچ برای عملکرد کروز وجود دارد.

۱. فعال کردن کروز

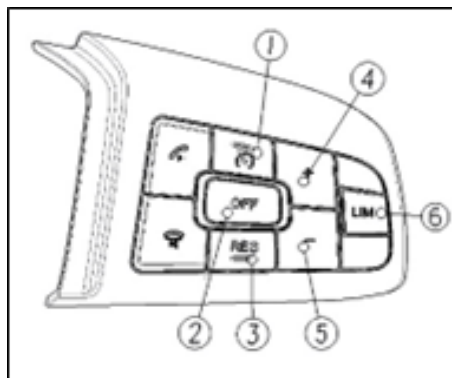
۲. غیرفعال کردن کروز

۳. بازایی سرعت تنظیم شده

۴. افزایش سرعت تعیین شده

۵. کاهش محدودیت سرعت

۶. محدود کردن حداکثر سرعت



پارامترهای کاری سیستم کروز کنترل

- محدوده دور موتور ۲۵۰۰~۶۰۰ rpm
- پیمایش ۲ کیلومتر در ساعت
- فشار طولانی دکمه
- ۱,۶ km/h/s
- حداقل سرعت کروز فعال: ۳۰ کیلومتر در ساعت
- حداکثر سرعت کروز فعال: ۸۵ کیلومتر بر ساعت
- حداکثر سرعت با کروز خاموش: ۱۲۰ کیلومتر در ساعت
- محدوده سرعت هنگام کروز: ۳۰ تا ۱۲۰ کیلومتر در ساعت

نحوه استفاده از کروز

ورودی کروز

سرعت وسیله نقلیه بیشتر یا مساوی ۳۰ کیلومتر در ساعت است.

برای ورود به حالت کروز، کلید فعال کردن کروز را فشار دهید. در همان زمان، یک پیام صوتی برای ورود به کروز و نشانگر کروز روی صفحه ابزار روشن می شود (سبز رنگ).

۱. تنظیم سرعت کروز

۲. پس از ورود به کروز، می توانید از کلید کروز "+" یا کلید "-" برای افزایش یا کاهش سرعت کروز استفاده کنید.

۳. هر بار که روی کروز "+" کلیک می کنید، سرعت خودرو ۲ کیلومتر در ساعت افزایش می یابد. هر بار که روی "-" کلیک می کنید، سرعت خودرو ۲ کیلومتر در ساعت کاهش می یابد.

از سرگیری و خروج از سیستم کروز کنترل

۶. برای خروج از کروز، ترمز و ترمز اگزوز را فشار دهید. پس از اینکه با این روش از کروز خارج شد، می‌توانید مستقیماً دکمه ریست را فشار دهید تا در شرایطی که شرایط فعال‌سازی کروز برقرار باشد، حالت کروز بازمی‌گردد.
۷. همچنین می‌توانید با استفاده از کلید غیر فعال‌سازی از کروز خارج شوید، اما پس از خروج از کروز به این ترتیب، با فشار دادن کلید نمی‌توانید دوباره وارد کروز شوید، باید کروز را فشار دهید. کلید ریست را دوباره فعال کنید تا کروز فعال شود.
۸. همچنین با استفاده از پدال گاز می‌توان به طور موقت از کروز خارج شد. به عنوان مثال، اگر راننده در حالت کروز نیاز به سبقت گرفتن داشته باشد، راننده می‌تواند با فشار پدال گاز گشتاور کروز را برای برآوردن نیاز به سبقت‌گیری در طول فرآیند افزایش دهد، پس از رها کردن پدال گاز، حالت کروز خارج نمی‌شود و همچنان به حفظ وضعیت اولیه سفر ادامه می‌دهد.



توجه

در هنگام مواجهه با شیب‌های طولانی و تند یا شرایط نامناسب جاده، کروز کنترل توصیه نمی‌شود. اصولاً کروز کنترل باید در بزرگراه‌ها یا جاده‌های کفی استفاده شود. زیرا در جاده‌های شلوغ، شرایط جاده برای ایمنی ترافیک مناسب نیست.

توجه

شرایط تحقق عملکرد کروز نسبتاً پیچیده است، بنابراین زمانی که عملکرد کروز فعال نمی شود، ابتدا بررسی کنید که آیا وضعیت سوئیچ نرمال است یا خیر.

خطاهای زیر می توانند کروز را غیر فعال کنند:

خطای سوئیچ کروز کنترل

خطای سوئیچ ترمز

خطای سوئیچ کلاچ

خطای پدال گاز

خطای پایش دور موتور

خطای سنسور سرعت خودرو

خطای سنسور فشار بوستر

خطای سنسور فشار ریل

اگر سرعت خودرو از ۳۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، سیستم وارد حالت کروز می شود. به دلیل امکان نوسان سرعت خودرو، ممکن است در حین رانندگی به طور خودکار از کروز خارج شود.

سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEBS)

در این سیستم اطلاعاتی مانند موقعیت نسبی و سرعت نسبی وسیله نقلیه موتوری و عابر پیاده جلو را از طریق رادار امواج میلیمتری و حسگرهای بصری تشخیص می‌دهد و بر اساس سرعت رانندگی خودرو، وضعیت خودرو، زاویه فرمان احتمال وقوع برخورد را پیش بینی می‌کند. سایر سیستم های پشتیبان ترمزی مانند سیستم ترمز ضد قفل ABS/EBS و سیستم پایداری ESC و همچنین هشدارهای مربوطه در این سیستم ها با توجه به تشخیص سیستم فعال می‌شود.

مرحله کار سیستم هنگامی که سوئیچ احتراق در وضعیت روشن است و خطایی در سیستم عملکرد پشتیبان وجود ندارد سیستم AEBS با یک نشانگر سبز فعال و در حالت عادی می‌باشد.

هنگامی که شرایط برآورده می‌شود و دستگاه هشدار سطح اول را دریافت می‌کند، سیستم نمایش می‌دهد و بلندگو یک زنگ هشدار صوتی پیوسته را با فرکانس ۲ هرتز منتشر می‌کند و پیام متنی "مراقب خودروی جلویی باشید" نمایش داده می‌شود.

هنگامی که شرایط برآورده می‌شود و دستگاه هشدار سطح دوم را دریافت می‌کند، سیستم نمایش می‌دهد و بلندگو یک زنگ هشدار صوتی پیوسته را با فرکانس ۴ هرتز منتشر می‌کند و پیام متنی "مراقب خودروی جلویی باشید" نمایش داده می‌شود.

هنگامی که شرایط برآورده می‌شود و دستگاه هشدار سطح سوم را دریافت می‌کند، سیستم نمایش می‌دهد و بلندگو یک زنگ هشدار صوتی پیوسته را با فرکانس ۸ هرتز منتشر می‌کند و پیام متنی "مراقب خودروی جلویی باشید" نمایش داده می‌شود.

شرایط خروج AEBS



هنگامی که سیستم یک هشدار سطح اول یا دوم ایجاد می کند، راننده می تواند با پا گذاشتن روی پدال ترمز، تغییر وضعیت فرمان یا فعال سازی چراغ راهنما از سیستم خارج شود. هنگامی که سیستم وارد زنگ هشدار سطح سوم می شود، از سیستم درخواست می کند تا ترمز اضطراری را وارد عمل کند و راننده برای حفظ ثبات خودرو باید فرمان را به طور منطقی استفاده کند. حداقل سرعت کار سیستم ترمز خودکار ۱۵ کیلومتر بر ساعت است.

خاموش / روشن کردن AEBS

عملکرد ترمز اضطراری خودکار را می توان از طریق دکمه خاموش کرد. در این زمان، در پنل کاربری پیام "عملکرد ترمز اضطراری خودکار خاموش شده است" نمایش داده میشود. به صورت پیش فرض این سیستم در زمان خاموش و روشن شدن خودرو فعال است.

توجه

سیستم AEBS باید در شرایط جاده‌های خوب و آب و هوایی مانند روزهای آفتابی، جاده با آسفالت مناسب و تونل‌های با نور مناسب استفاده شود.

لطفاً قبل از رانندگی به عادی بودن عملکرد AEBS توجه کنید. در شرایط غیرعادی، نشانگر (قرمز)، و متن "ایراد سیستم AEBS" نمایش داده می‌شود.

همیشه بررسی کنید که آیا موانع یا اجسام خارجی در جلو و روی سطح رادار امواج میلی متری و سنسور ردیابی وجود نداشته باشد، در صورت عدم رعایت شرایط ذکر شده سیستم AEBS از کار می‌افتد. مجدد بررسی کنید آیا سطح رادار توسط گل مسدود نشده باشد و وقتی شرایط سطح جاده بد باشد، مانند باران شدید، باد شدید، یخ و جاده لغزنده از عملکرد AEBS استفاده نکنید.

عملکرد AEBS به بسیاری از سناریوها محدود می‌شود و در صورت وجود سیگنال‌های نادرست، نمی‌توان عملکرد ترمز کمکی را در موقعیت‌های خطرناک تضمین کرد. در هر صورت راننده باید هوشیار بوده و با احتیاط رانندگی کند.

سیستم جلوگیری از برخورد تنها در صورتی به هدف مربوطه واکنش نشان می‌دهد که هدف در میدان دید سنسور باشد و شناسایی شود. برای مواردی که هدف پس از تغییر مسیر وسیله نقلیه خود شناسایی می‌شود، و هدفی که در جاده با پیچ تند باشد، عملکرد AEBS بسیار محدود خواهد بود، لطفاً با احتیاط رانندگی و توجه کامل رانندگی کنید.



سیستم آب گرم کن

توزیع کننده آب آشامیدنی خودرو، آب آشامیدنی مخزن آب را از طریق یک نازل در اختیار سرنشینان قرار می دهد و اطمینان می دهد که رانندگان و سرنشینان بتوانند هنگام رانندگی از آب داغ و آب با دمای معمولی استفاده کنند.



توجه

هنگام دریافت آب سعی کنید لیوان را زیاد پر نکنید تا از غوطه ور شدن و نشت مداوم آب که باعث سوختگی افراد می شود، جلوگیری شود. اگر این موضوع رخ داد، کلید گرمایش یا کلید دمای معمولی را فشار دهید تا خروجی آب متوقف شود. برای استفاده مجدد سیستم را خاموش و سپس دوباره روشن کنید. لطفاً هنگام رانندگی از این سیستم استفاده نکنید تا قوانین راهنمایی و رانندگی را نقض نکنید.



عملکرد استندبای / روشن: کلید روشن/خاموش بالای جعبه کنترل را هنگام روشن کردن در حالت روشن قرار دهید و سیستم به طور خودکار روشن و خاموش شدن را تشخیص دهد.

عملکرد خاموش کردن: کلید روشن/خاموش را در حالت خاموش قرار دهید و سیستم به طور خودکار آب را قطع می کند.

عملکرد ذوب یخ: هنگامی که سنسور دما تشخیص دهد که دمای محیط کمتر از ۰ درجه سانتیگراد است، دستگاه پخش آب به طور خودکار عملکرد ذوب یخ را شروع می کند و صفحه نمایش نشانگر یخ را نشان می دهد. در این زمان، هیچ پاسخی به فشار دادن هیچ دکمه ای وجود ندارد و آب سردکن به طور کلی گرم می شود. هنگامی که درجه حرارت آب سردکن به ۲۰ درجه می رسد حالت آب شدن یخ متوقف می شود و پس از آن می توان از دستگاه پخش آب به طور معمول استفاده کرد.

کلید گرمایش: این کلید را برای شروع یا توقف گرمایش فشار دهید.

کلید دمای عادی: با فشار دادن این کلید، سیستم به آب با دمای معمولی تغییر می کند.

جعبه کنترل توسط سگک بصورت ثابت متصل شده تا از افتادن جعبه کنترل در جاده های پر دست انداز جلوگیری شود. پس از پرکردن آب، جعبه کنترل را در نگهدارنده ثابت قرار دهید.

دو راه برای استفاده و پر کردن لیوان وجود دارد. حالت دستی و حالت سنسور مادون قرمز

حالت دستی

نوشیدن آب جوش: دکمه گرمایش را فشار دهید، سیستم به طور خودکار آب را تامین می کند و پس از اتمام تامین آب، سیستم به طور خودکار گرم می شود. پس از ۱۰ دقیقه در صورت هیچ گونه عملیاتی در حالت آماده به کار یا در حالت جریان آب قرار می گیرد، صفحه نمایش به طور خودکار کم نور شده و وارد حالت صرفه جویی در مصرف انرژی می شود.



手动按键式

حالت سنسور مادون قرمز

نوشیدن آب با دمای معمولی: دکمه دمای معمولی را روی جعبه کنترل فشار دهید و دستگاه توزیع کننده آب به طور خودکار به آب با دمای معمولی تغییر می کند.



红外感应式

توجه

در صورت عدم استفاده طولانی مدت توصیه می شود این سیستم را خاموش کنید.
قبل از خاموش کردن برق ماشین در زمستان حتما کلید برق کنترل را در حالت خاموش قرار دهید تا نازل به طور خودکار آب را برای جلوگیری از یخ زدن آب مخزن برگرداند.

توزیع کننده آب

- درپوش بالایی تخت خواب را باز کنید، درپوش آب بندی (۳) وسط درب ظرف ذخیره آب (۱) به سمت بالا بکشید، تسمه ثابت کننده (۲) ظرف ذخیره آب را که روی براکت نصب شده است باز کنید، مخزن ذخیره آب را بیرون بیاورید و آن را پر کنید. (حتماً از آب تصفیه شده با سختی پایین پر شود)
- پس از پر شدن مخزن آب، حتماً درپوش بالایی را سفت کنید، درپوش آب بندی (۳) را محکم ببندید و بند را محکم ببندید تا از پاشش آب و آسیب رساندن به سایر اجزای الکتریکی جلوگیری شود. (از فشار دادن محکم بند جلوگیری کنید).



عیب یابی سیستم

عدم ارتباط EO

خرابی ارتباط: ابتدا بررسی کنید که آیا اتصال بین کنترل یونیت و نازل برقرار است یا خیر، اگر مشکلی وجود ندارد، در صورت لزوم باید برای رفع ایراد به شبکه خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

E1•

خطای سنسور دمای آب یا دما بالا نمی رود: ممکن است سنسور دمای آب آسیب دیده یا لوله گرمایش معیوب باشد اگر مشکلی وجود ندارد، در صورت لزوم باید برای رفع ایراد به شبکه خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

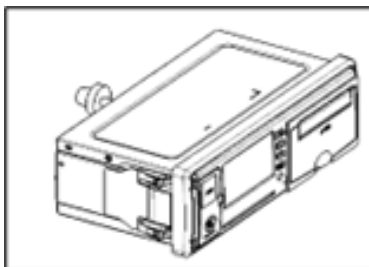
故障显示	故障原因
E0	通讯故障
E1	水温传感器故障
E2	电压超限
E3	缺水或水管挤压
E4	出现漏水
EE	水质改变
E7	主机盒倒置
E8	气管堵塞

- E۲
- ولتاژ بیش از حد: بررسی کنید که آیا باتری ایراد دارد و یا ولتاژ اضافه در سیستم وجود دارد.
- E۳
- کمبود آب یا لوله آب فشرده شده: بررسی کنید که آیا سطح E در مخزن ذخیره آب کافی بوده و آیا لوله آب فشرده و یا مسدود شده است.
- E۴
- نشت آب از جعبه اصلی: بررسی کنید که آیا اتصال بین لوله آب و جعبه اصلی محکم شده است یا خیر و آیا نشت آب وجود دارد یا خیر.
- EE
- تغییر کیفیت آب: سنسور سطح آب عملکرد دارای حافظه می باشد. هنگامی که کیفیت آب تغییر یابد و زمانی که کلید آب داغ را فشار دهید تا آب پر شود، پیام E۷ ظاهر می شود. در این زمان دستگاه را می توان خاموش کرد و با روشن شدن مجدد دستگاه، خودآزمایی دستگاه کامل می شود. بعد از روشن شدن سیستم پیام EE سه بار ظاهر می شود و متعاقباً دستگاه خاموش می شود. هنگامی که دستگاه دوباره خاموش می شود، در این زمان مقادیر سختی آب مجدداً تنظیم می شود. در صورت بالا بودن مقادیر سختی آب و بمنظور حفظ سلامتی راننده سیستم عمل نکرده و مخزن آب می بایست تمیز شود.
- E۷
- جعبه اصلی وارونه نصب شده است: بررسی کنید که آیا جعبه اصلی به درستی نصب شده است تا آب در سطح مخزن قابل تشخیص باشد.

• E۸.

- انسداد مجرا: بررسی کنید که آیا لوله ها مسدود شده است. یا خیر
- حالت مادون قرمز کار نمیکنند پس از خیس شدن سنسور مادون قرمز بواسطه سطح آب- باقیمانده در خروجی نازل باید دور ریخته شود. در صورت وجود ایراد به شبکه خدمات پس از فروش مراجعه کنید.
- کنترل یونیت هیچ پاسخی ندارد: در صورت وجود صفحه سیاه در صفحه نمایش در این صورت باید اتصال برق ها را جدا کرده و دوباره وصل کنید. در همان زمان، جعبه کنترل باید خاموش شود و پس از ۸۰ ثانیه خنک شدن آب دوباره راه اندازی شود.
- گرمایش وجود ندارد: نشانگر N خاموش است، همزمان نشانگر H روشن است، هیچ گرمایشی وجود ندارد. بررسی کنید که آیا خرابی و اتصال کوتاه در مدار وجود داشته و یا فیوز مربوطه خراب است.

تاخوگراف



به منظور اطمینان از اینکه تجهیزات می توانند به طور عادی کار کنند، لطفاً سیم کشی را مطابق با الزامات "ضبط رانندگی ماشین" (GB/T ۱۹۰۵۶-۲۰۱۲) استاندارد کنید.

لطفاً محصول را در معرض باران یا رطوبت قرار ندهید.

باتری یدکی دستگاه فقط برای اطمینان از استفاده عادی از دستگاه در هنگام قطع برق موقت استفاده می شود. مدت زمان استفاده ۱ ساعت است. لطفاً باتری خودرو را به موقع کاملاً شارژ نگه دارید تا از عملکرد عادی دستگاه اطمینان حاصل شود.

از ورود اجسام یا مایعات خارجی به داخل دستگاه جلوگیری کنید.

دستگاه به دو بخش تقسیم می شود: پیکربندی سخت افزار و بخش عیب یابی نرم افزار. سخت افزار از راه دور توسط سازنده پیکربندی می شود و نرم افزار توسط اپراتور عیب یابی می شود.

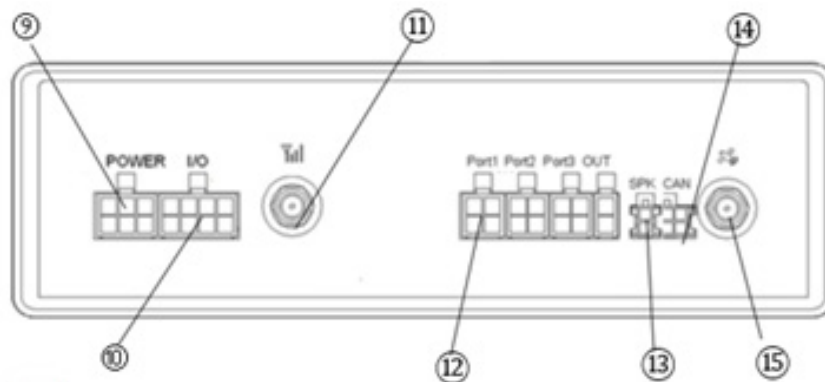
هنگام برقراری ارتباط با پیکربندی سخت افزاری با سازنده، از صحت اطلاعات شبکه خودرو اطمینان حاصل کنید تا مراحل دسترسی به شبکه به طور موثر انجام دهید، مانند: شماره پلاک، سیم کارت، شناسه ترمینال، IP و پورت، و غیره... به منظور تسهیل پیکربندی سخت افزار، سیم کارت باید فعال باشد.

پنل جلویی



- ② صفحه نمایش تک رنگ
- ④ چاپگر
- ⑥ دریافت کنترل از راه دور مادون قرمز
- ⑧ محفظه صدا

- ① رابط داده: ها (رابط یو اس بی - DB۹ - RS۲۳۲)
- ③ دکمه ها
- ⑤ شکاف کارت آی سی
- ⑦ MIC



⑩ رابط ورودی تشخیص سیگنال

⑫ RS۲۳۲ اولین پورت سریال برای تجهیزات جانبی

⑭ CAN -- رابط تشخیص سیگنال

⑨ (POWER) - اتصال برق و سیگنال

⑪ GSM آنتن رابط

⑬ رابط بلندگوی خارجی (آپشن)

⑮ GNSS رابط آنتن ۱۵

شماتیک شیار

پوشش سیم کارت: دارای جای سیم کارت و سوئیچ باتری پشتیبان است.



نصب و تعویض سیم کارت

سیستم را خاموش کنید، از یک پیچ گوشتی کوچک برای باز کردن شکاف سمت پایین ترمینال استفاده کنید، سیم کارت را در شیار کارت قرار دهید، هسته سیم کارت را پایین قرار دهید و سپس شیار را با سینی کارت به سمت بالا قفل کنید.

توجه

قرار دادن و برداشتن سیم کارت باید در حالت خاموش سیستم باشد.

(۱) سیم کارت باید مطابق با استاندارد شبکه بی سیم تاخوگراف باشد و سرویس مربوطه باید در اپراتور فعال شود.

(۲) هنگام نصب سیم کارت، تاخوگراف می بایست خاموش باشد (باتری پشتیبان خاموش است).

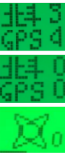
آنتن موقعیت یابی و نصب آنتن ارتباطی

آنتن ارتباطی را به کانکتور "۱۱" فرکانس بالا SMA در نمودار روی پانل پشتی وصل کنید و مهره را سفت کنید. محل نصب آنتن باید تا حد امکان به پنجره ماشین نزدیک باشد، یعنی موقعیتی که سیگنال قوی باشد. آنتن باید بر روی یک صفحه GNSS افقی نصب شود و هیچ گونه مانعی در بالای آنتن به خصوص اجسام فلزی وجود نداشته باشد.

کابل آنتن را با کابل های سیگنال و برق دیگر بسته یا موازی نکنید.



شرح وضعیت کارکرد تاخوگراف

شماره سریال	آیکون	عملکرد نمایش	توضیحات
1		سیگنال نوارهای عمودی بیشتر باشد، سیگنال قوی تر است GSM را نشان می دهد، هرچه	قدرت با 4 خط شبکه سیگنال سیگنال. کامل است
2		نشان می دهد که سیگنال وجود ندارد یا سیم کارت وارد نشده است یا سیم کارت ایراد دارد	
3		عدد، مربوطه نشان دهنده تعداد ماهواره های معتبر است عدد 0 نشان می دهد که سیگنال ماهواره ای به دست نمی آید	تعداد کل GPS. در تصاویر پایانه های ماهواره در هنگام نصب باید حداقل 7 عدد باشد.
4		نشان می دهد که آنتن موقعیت یابی اتصال کوتاه دارد	تفاوت هایی در نمایش پایانه های دو حالت سیگنال وجود دارد
5		نشان می دهد که آنتن موقعیت یابی قطع شده است	

سیم برق دستگاه

کابل برق دستگاه و کابل سیگنال ورودی/خروجی را مطابق مشخصات رابط در پشت دستگاه وارد کنید و سر دیگر را به کانکتور بدنه وصل کنید.

توجه

محصول را در معرض باران یا رطوبت قرار ندهید.

باتری یدکی موجود در دستگاه فقط برای اطمینان از استفاده عادی از دستگاه در هنگام قطع برق موقت استفاده می شود. مدت زمان استفاده حدود ۱ ساعت است. لطفاً باتری خودرو را به موقع کاملاً شارژ نگه دارید تا از عملکرد عادی دستگاه اطمینان حاصل کنید.

Prevent foreign objects or liquids from entering the device through openings such as cooling holes

صفحه نمایش دستگاه روشن نیست و کار نمی کند.

دستگاه روشن است یا کلید در حالت ACC می باشد.

بررسی کنید که آیا منبع تغذیه دستگاه عادی است یا خیر. پایه های ۳ و ۶ پورت POWER که توسط دسته سیم تعریف شده اند به ترتیب با قطب های مثبت و منفی منبع تغذیه مطابقت دارند. از یک مولتی متر برای تست نرمال بودن مقادیر ولتاژ مثبت و منفی منبع تغذیه استفاده کنید و نتیجه تست کبیشتر ۸٫۵ ولت می تواند از عملکرد دستگاه پشتیبانی کند.

اگر مقدار ولتاژ قطب مثبت و منفی منبع تغذیه کمتر از ۸٫۵ ولت یا صفر باشد، لطفاً بررسی کنید که آیا باتری خودرو کم ولتاژ است یا فیوز سوخته است (هر دو قطب مثبت و منفی فیوز دارند).

دستگاه نمی تواند به شبکه متصل شود و نمی تواند مکان یابی کند.

در صورت بروز مشکل در آنتن دهی دستگاه، ابتدا دستگاه را خاموش کنید، بررسی کنید که آیا سیم کارت به درستی وارد شده است، آیا آنتن دستگاه در تماس ضعیف است یا خیر، بررسی کنید که آیا خطایی وجود ندارد و در نهایت دستگاه را روشن کنید. تعداد ماهواره ها دستگاه را مشاهده کنید (مجموع آن بیشتر از ۰۷ ماهواره است)

اگر رابط آنتن شل نباشد یا پس از بررسی رابط آنتن هنوز موقعیت یابی و سیگنال ارتباطی وجود نداشته باشد، لطفاً آنتن موقعیت یابی را جایگزین کنید و سپس مجدداً بررسی کنید. اگر پس از تعویض آنتن موقعیت یابی در حالت عادی است، برای تعویض لوازم جانبی آنتن نیز اقدام کنید. اگر دستگاه سیگنال ارتباطی را از دست داد، لطفاً بررسی کنید که آیا کارت تلفن آسیب دیده است. ساده ترین راه قرار دادن این کارت در تلفن همراه برای تست عملکرد جستجوی اینترنت ارسال و دریافت پیامک است. در صورت وجود هرگونه ایرادی، لطفاً سیم کارت را تعویض کنید تا مشکل برطرف شود.

چاپگر به درستی کار نمی کند

اگر برق متصل است، دکمه «تأیید» را فشار داده و نگه دارید و در اینصورت تأیید چاپ را انتخاب کنید. اگر دستگاه امکان چاپ ندارد، لطفاً بررسی کنید که آیا کاغذ چاپ به درستی نصب شده است یا خیر.



توجه

کاغذ چاپ را تا حد امکان رول کنید و یک تکه کاغذ بیرون بیاورید و روی غلتک قرار دهید. به یاد داشته باشید که آن را از زیر غلتک عبور ندهید. فقط پانل چاپگر را به عقب فشار دهید و دوباره بررسی کنید که آیا می تواند به طور معمول چاپ شود. اگر با مشکلات چاپ دیگری مواجه شدید، لطفاً با سازنده تماس بگیرید تا به موقع آنها را حل کنید.

مشکل کارت شناسایی

- هر خودرو قبل از خروج از کارخانه مجهز به دو کارت شناسایی راننده است اما هر دو کارت خالی هستند. از آنجایی که مشخص نیست خودرو به چه کسی فروخته می شود، نمی توان اطلاعات راننده (مانند نام و شماره گواهینامه رانندگی) را از قبل نوشت. اگر نیاز به نوشتن اطلاعات درایور دارید، لطفاً برای نوشتن با سازنده تماس بگیرید. معمولاً وقتی دستگاه روشن است، کارت شناسایی راننده را در شکاف کارت آی سی قرار می گیرید (تراشه رو به بالا است)، صفحه دستگاه نشان می دهد که ورود با موفقیت انجام شده است و یک پیام صوتی وجود دارد. اگر کارت شناسایی راننده در شکاف کارت آی سی وارد شده باشد و اگر دستگاه اطلاعات موجود در کارت را نمی خواند، لطفاً کارت دوم را جایگزین کنید. اگر هنوز اطلاعات درایور قابل خواندن نیست، لطفاً به موقع با سازنده تماس بگیرید تا مشکل را حل کنید.
- صفحه نمایش روشن است، اما هیچ اطلاعاتی نمایش داده نمی شود.
- اگر پس از روشن شدن دستگاه، متنی روی صفحه نمایش داده نمی شود، یا متن نمایش داده شده متفاوت است، دستگاه را روشن کنید. در صورتی که نمایشگر همچنان غیرعادی است، برای تعمیر و نگهداری با سازنده تماس بگیرید.

زنگ صوتی

هشدار صوتی یک سیستم هشدار صوتی است که در قسمت تعلیق عقب کابین سمت راست خودرو نصب شده است تا به اطمینان از ایمنی راننده و سایر کاربران جاده کمک کند.



توجه

سایر کاربران جاده ممکن است صدای هشدار صوتی را نادیده بگیرند. هشدار صوتی تضمین نمی کند که هیچ فرد یا اشیایی در پشت خودرو وجود نداشته باشد. از خالی بودن منطقه مانور خودرو اطمینان حاصل کنید.



توجه

در دو حالت زیر خروجی صدا وجود ندارد:
 سرعت خودرو بیشتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت است، صدای خروجی وجود ندارد.
 وقتی فلاشر خودرو روشن است، صدای خروجی وجود ندارد.
 اولویت صوتی: حرکت معکوس < بالابر بار < چرخش خودرو

نحوه استفاده

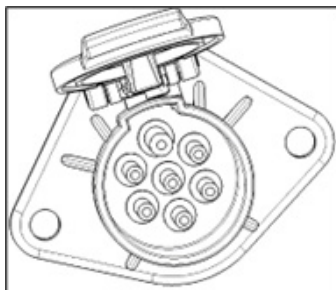
هنگامی راهنمای چپ (راست) روشن باشد، لطفاً به صدای پخش شده توجه کنید.
 هنگامی که دنده عقب درگیر است، لطفاً به صدای پخش شده توجه کنید.
 هنگامی که بالابر فعال می شود، خروجی آن تریلر در حال بلند شدن است، لطفاً به صدای پخش شده توجه کنید.

اتصال برق تریلر

سیستم منبع تغذیه تریلر از دو کانکتور الکتریکی ۲۴N هفت پین تشکیل شده است.

توجه

کابل ها را طوری هدایت کنید که در هنگام چرخش وسیله نقلیه و غیره کشیده، گره یا ساییده نشوند.
 قبل از اتصال کابل ها از صحت ولتاژ نامی تجهیزات الکتریکی روی تریلر اطمینان حاصل کنید.
 اگر کشنده بدون تریلر رانندگی می شود سر کانکتور باید پوشیده شود.



توجه

همیشه از وسایل کمکی ایمن از قبیل نردبان جهت بالا رفتن استفاده کنید. اگر مستقیماً روی وسیله نقلیه برای اتصال یا جدا کردن کابل‌ها بدون رعایت موارد ایمنی بروید احتمال موارد زیر وجود دارد.

لغزش یا سقوط

۲) آسیب به قطعاتی مانند پوشش باتری

سوختگی توسط قطعات داغ

در حین رانندگی، پوشش صدا خفه کن ممکن است بسیار داغ شود، برای اتصال/قطع کابل روی درپوش صدا خفه کن پا نگذارید، در غیر این صورت ممکن است پاهای شما بسوزد.

سایش لنت ترمز

هنگامی که خودرو تشخیص داد که لنت های ترمز فرسوده شده اند، نشانگر  هشدار به معنی سایش لنت ترمز روشن می‌شود. در همان زمان، یک اعلان ساییدگی لنت ترمز جلو/عقب، همراه با زنگ هشدار صوتی، فعال می‌شود.

توجه

نشانگر لنت ترمز از نوع سوئیچ می باشد، و نشان نمی دهد که اخطار مربوط به لنت کدام چرخ می باشد.



توجه

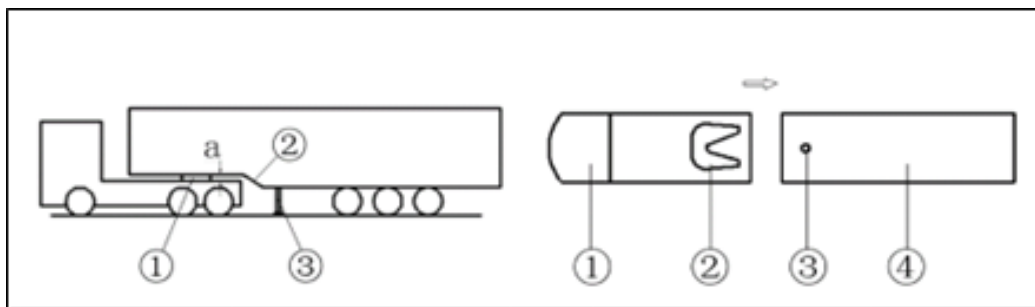
هنگام استفاده برای اولین بار، گریس روان کننده باید روی سطح بالایی، سطح مفصل دوار پین کششی و صندلی کششی و پین چرخان صفحه مالیده شود. گریس روان کننده باید هر ۵۰۰۰ کیلومتر تجدید شود.

گریس مورد استفاده روی صندلی کششی باید گریس شماره ۲ پایه لیتیوم باشد.

عملیات اتصال تریلر باید در مکانی صاف انجام شود تا ترمز دستی تریلر به شکل صحیح کار کند و در عین حال از چوب مثلثی شکل برای فشار دادن چرخ ها استفاده شود.

پس از اتصال تریلر، بلافاصله استارت نزنید، و دوباره بررسی کنید که صفحه ریش تریلر قفل و درگیر شده است تا اطمینان حاصل شود از تصادفات بزرگ ناشی از جدا شدن نیمه تریلر و تراکتور جلوگیری کنید.

هنگامی که خودرو در پیچ ها، سراشیبی ها و جاده های یخ زده و برفی حرکت می کند، باید توجه ویژه ای داشت تا از ترمزگیری ناگهانی، چرخش تند و حرکت با دنده سبک خودداری شود، در غیر این صورت منجر به قیچی شدن خودرو می شود که فوق العاده خطرناک است.



① صفحه ② اسکیت برد نیمه تریلر ③ پایه پشتیبانی ① تراکتور ② زین ③ پین کششی ④ تریلر

۱ صفحه ریش

۲ شیب

۳ جک نگه دارنده

۴ تریلر

- قبل از اتصال تریلر، مطمئن شوید که حلقه قفل صفحه در حالت باز است و به چرخ های تریلر فشار وارد میشود تا از حرکت تریلر در طول فرآیند قفل کردن جلوگیری شود. در طول فرآیند قفل کردن، اگر فرآیند کامل شد، فوراً متوقف کنید.
- پایه های تکیه گاه را طوری تنظیم کنید که ارتفاع صفحه اتصال پین کشش کمتر از صفحه پایه دستگاه اتصال کشنده به میزان ۰ الی ۵۰ میلی متر باشد
- دسته ایمنی را به سمت بالا بچرخانید، دستگیره را به سمت جلو بکشید و حدود ۳۰۰ میلی متر بکشید، و صفحه در حالت باز و آماده اتصال است
- پس از تراز کردن سوراخ مرکزی سطح پایه اتصال با پین کینگ، کشنده را به آرامی به عقب برگردانید و آن را به تریلر وصل کنید. هنگام اتصال، خط وسط تریلر و خط مرکزی کشنده را مطابق شکل تراز کنید. به خصوص هنگامی که تریلر بارگیری می شود، اگر مرکز ناهماهنگ باشد، تکیه گاه نیروی جانبی بیش از حد را تحمل می کند، که بسیار خطرناک است.

- پس از وارد شدن کشنده به داخل، مکانیسم قفل به طور خودکار قفل می شود، لطفاً تأیید کنید که آیا فک های گیره دستگاه اتصال کاملاً بسته و کاملاً قفل شده اند و آیا میله ثابت است.
- پایه های تکیه گاه تریلر را جمع کنید.

جداسازی تریلر

- قبل از جدا کردن تریلر، ترمز و خطوط اتصال الکتریکی کشنده و تریلر را جدا کنید.
- برای نگه داری تریلر، پایه های پشتیبانی را پایین بیاورید.
- دسته ایمنی را به سمت بالا بچرخانید، دستگیره را به سمت جلو بکشید و حدود ۳۰۰ میلی متر بکشید، سپس صفحه در حالت باز است.
- به آرامی کشنده را به سمت جلو حرکت دهید تا از تریلر جدا شود.



بالابر کمپرسی

بالابر

هنگامی که پمپ روغن کار می کند، دسته را بلند کرده و به عقب فشار دهید، لگن بلند می شود.

توجه

برای بلند کردن لگن، لازم است پس از روشن شدن کلید قطع برق رانندگی یا پارک، دستگیره را به کار بگیرید. برای جزئیات این موضوع، لطفاً به فصل کلیدهای عملکرد مراجعه کنید.

هنگامی که لگن تا حداکثر ارتفاع بلند می شود، سیستم به طور خودکار روغن را تخلیه می کند و بلند شدن را متوقف می کند. سرعت بالابر لگن با افزایش دور موتور افزایش می یابد. سرعت بالابر واگن هنگام استفاده نباید خیلی سریع باشد. به طور کلی، موتور هنگام بلند کردن باید از دریچه گاز متوسط استفاده کند و دور موتور نباید از حداکثر مقدار مجاز بیشتر شود تا از سرعت زیاد پمپ روغن جلوگیری

پایین آوردن و تنظیم مجدد لگن

دسته را به جلو فشار دهید و لگن فرود می آید.

توجه

پس از اتمام تخلیه محموله، لگن باید فوراً پایین آمده شود.

هنگامی که لگن پایین آمد و به طور کامل تنظیم شد، دسته را رها کنید و همزمان کلید قطع برق را خاموش کنید.

توقف ماشین

در هنگام بلند کردن یا پایین آوردن لگن، اگر نیاز به توقف موقت در یک زاویه خاص دارید، فقط باید دسته بالا پایین بر را در وضعیت "وسط" قرار دهید.

توجه

در یک توقف کوتاه مدت نیازی به قطع برق باکس برق نیست ولی اگر برای مدت طولانی متوقف شود، باید برق جعبه را قطع کرد تا پمپ روغن از کار بیفتد.

توجه

در زمان استفاده اولیه، وسیله نقلیه باید مطابق با الزامات استفاده اولیه بارگیری شود تا از آسیب به قطعات جلوگیری شود. هنگام استفاده از تجهیزات مکانیکی برای بارگیری کالا، باید تا حد امکان از موقعیت پایین به داخل لگن ریخته شود تا از آسیب دیدن قطعات ناشی از ضربه کالا جلوگیری شود.

هنگام بلند کردن لگن، وسیله نقلیه باید در موقعیت افقی قرار گیرد تا از تصادفات ناشی از شیب بیش از حد جلوگیری شود.

هنگامی که لگن بلند و پایین می آید، ایستادن افراد یا قرار دادن اشیاء اکیدا ممنوع است.

هنگامی که عملیات تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه با لگن در حالت بلند شده انجام می شود، براکت ایمنی عقب فریم باید به سمت بالا چرخانده تا لگن پشتیبانی شود، و موتور باید قبل از ادامه کار خاموش شود.

هنگام بررسی سطح مخزن روغن هیدرولیک، ابتدا باید لگن را چند بار بلند و پایین بیاورید و قبل از اقدام، سیستم هیدرولیک را تخلیه کنید. در این زمان، سطح روغن باید بین خطوط بالایی و پایینی میله روغن باشد.

هنگام شستن خودرو، از ریختن آب در اطراف مخزن روغن هیدرولیک جلوگیری کنید.

قبل از اینکه وسیله نقلیه در حال حرکت باشد، دستگیره بلند کردن و پایین آوردن باید در وضعیت خنثی باشد و سوئیچ برق باید خاموش شود تا از بلند شدن تصادفی لگن در حین حرکت خودرو جلوگیری شود.

در زمان استفاده اولیه، وسیله نقلیه باید مطابق با الزامات استفاده اولیه بارگیری شود تا از آسیب به قطعات جلوگیری شود. هنگام استفاده از تجهیزات مکانیکی برای بارگیری کالا، باید تا حد امکان از موقعیت پایین به داخل لگن ریخته شود تا از آسیب دیدن قطعات ناشی از ضربه کالا جلوگیری شود.

هنگام بلند کردن لگن، وسیله نقلیه باید در موقعیت افقی قرار گیرد تا از تصادفات ناشی از شیب بیش از حد جلوگیری شود. هنگامی که لگن بلند و پایین می آید، ایستادن افراد یا قرار دادن اشیاء اکیدا ممنوع است.

هنگامی که عملیات تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه با لگن در حالت بلند شده انجام می شود، براکت ایمنی عقب فریم باید به سمت بالا چرخانده تا لگن پشتیبانی شود، و موتور باید قبل از ادامه کار خاموش شود.

هنگام بررسی سطح روغن مخزن روغن هیدرولیک، ابتدا باید لگن را چند بار بلند و پایین بیاورید و قبل از اقدام، سیستم هیدرولیک را تخلیه کنید. در این زمان، سطح روغن باید بین خطوط بالایی و پایینی میله روغن باشد.

هنگام شستن خودرو، از ریختن آب در اطراف مخزن روغن هیدرولیک جلوگیری کنید.

قبل از اینکه وسیله نقلیه در حال حرکت باشد، دستگیره بلند کردن و پایین آوردن باید در وضعیت خنثی باشد و سوئیچ برق باید خاموش شود تا از بلند شدن تصادفی لگن در حین حرکت خودرو جلوگیری شود.

هنگام پر کردن روغن هیدرولیک، روغن باید از طریق صفحه فیلتر به مخزن روغن ریخته شود و برای اطمینان از تمیز بودن روغن، صفحه فیلتر نباید برداشته شود.

هنگام بلند کردن لگن، پدال گاز نباید خیلی سریع فشرده شود و نیرو باید یکنواخت باشد. در شرایط عادی، می توان آن را با سرعت آرام بلند کرد و هنگامی که به یک زاویه بلند کردن معین (حدود ۱۰ درجه) رسید، سرعت گاز باید کمی افزایش یابد. پس از اینکه وسیله نقلیه برای مدت طولانی بدون راه اندازی مجدد یا کارکرد پمپ روغن رها شد، پمپ روغن باید کمتر از ۱۰ دقیقه بدون بار و سپس برای مدت کوتاهی زیر بار کار کند. هنگام کار کردن پمپ روغن نباید نشتی روغن، صدای ضربه، گرمای بیش از حد و سر و صدا وجود داشته باشد.

هنگام ریختن سنگ های بزرگ، بلوک های سنگین یا سایر اشیاء مشابه، پانل عقب لگن باید برداشته شود. ورود افراد به داخل لگن ممنوع است.

کشنده بدون عملکرد پاور تیک آف مجاز به بلند کردن لگن در حین حرکت نیست.



شیر کنترل کامیون میکسر

• بین صندلی راننده و درب سمت چپ قرار دارد. عملیات کار شرح زیر است:

اجرای آزمایشی

• قبل از شروع کار در محل ساخت و ساز، اجرای آزمایشی و بررسی عملکرد را انجام دهید. تماس پوست با روغن، سوخت و سایر مایعات برای سلامتی مضر است، بنابراین هنگام برخورد با مایعات سمی، خورنده یا سایر مایعات که برای سلامتی مضر هستند، باید از لباس های محافظ کار و تجهیزات حفاظت کار استفاده کنید و همیشه دستورالعمل های سازنده را رعایت کنید.

• بررسی کنید که آیا سوخت، روغن هیدرولیک، آب تمیزکننده و خنک کننده کل خودرو به اندازه کافی اضافه شده است یا خیر. در صورت ناکافی بودن موارد باید اضافه شود و سطح روغن نباید از حد پایین تر سطح روغن کمتر باشد. به هر نقطه روغن کاری مقدار کافی روغن یا گریس اضافه کنید. پس از روشن شدن موتور، چند دقیقه با دور ثابت و با دور پایین به کار خود ادامه دهید تا روغن هیدرولیک در سیستم هیدرولیک به طور کامل وارد تمام قسمت ها بخصوص در فصل زمستان شود. ۲-۳ دقیقه پس از روشن شدن موتور، استیک را به یک سمت بچرخانید تا درام مخلوط کن چندین بار با سرعت کم بچرخد و سپس استیک را در حالت توقف نگه دارید.

مخزن آب را پر کنید

• قبل از اضافه کردن آب، شیر معکوس دستی را به حالت پر کردن و تخلیه آب بچرخانید تا فشار در مخزن آب کاملاً تخلیه شود و سپس کلید ورودی آب را روشن کنید تا آب اضافه شود. وقتی سطح سنج نشان داد که آب پر است، کلید ورودی آب را خاموش کنید. شیر معکوس دستی را در حالت کار تنظیم کنید. موتور را روشن کنید تا در حالت دور آرام قرار گیرد، وقتی فشار هوای به ۰,۵ مگا پاسکال یا بیشتر رسید، سوپاپ معکوس دستی را به حالت فشار ورودی بچرخانید و هوای ورودی را در مخزن آب تحت فشار قرار دهید. وقتی فشار سنج آب نشان داد که فشار هوا به ۰,۴ مگا پاسکال رسد، شیر را در حالت کار تنظیم کرده و از سیستم فلاشینگ استفاده کنید.

- هنگام استفاده مداوم از سیستم فلاشینگ، هر بار الزامات فوق را رعایت کنید.
- پس از تمیز کردن کامیون میکسر باید تمام آب مخزن آب و لوله آب تخلیه شود به خصوص در هوای سرد باید توجه بیشتری شود.

پُر کردن

- استیک را به حالت تخلیه بکشید، موتور در دور آرام کار می کند، درام مخلوط کن در خلاف جهت عقربه های ساعت می چرخد و میکسر شروع به تخلیه می کند. لطفاً قبل از استفاده، کلید کنترل از راه دور دریچه گاز را در کابین روشن کنید.

تخلیه کردن

- استیک را در حالت تخلیه بکشید، موتور در دور آرام کار می کند، درام مخلوط کن در خلاف جهت عقربه های ساعت می چرخد و میکسر شروع به تخلیه می کند. هنگامی که مسافت حمل و نقل بیش از حد طولانی است و یا در فصل تابستان احتمال دارد که کیفیت بتن خوب نباشد، لذا مخزن باید به سرعت قبل از تخلیه به مدت ۵ تا ۱۰ دور بچرخد. هنگامی که استیک از حالت "هم زدن - تخلیه" یا "تخلیه - هم زدن" تغییر می کند، باید بیش از ۵ ثانیه در وضعیت "توقف" متوقف شود و به آرامی جهت درام همزن را تغییر دهید تا به روغن آسیب نرسد. پمپ در اثر ضربه معکوس

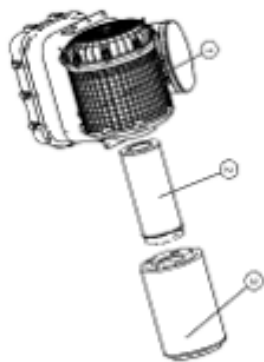
تمیز کردن

- پس از هر عملیات باید درام، مواد تغذیه و تخلیه شده، ناودان و ... را به موقع تمیز کرد و می توان از آب مخزن آب تحت فشار برای نظافت اولیه استفاده کرد.
- شیر خروجی آب را باز کنید و از تفنگ آب برای تمیز کردن قسمت بیرونی درام مخلوط کن و کانال ورودی و خروجی استفاده کنید. روی مخزن روغن هیدرولیک آب نپاشید، در غیر این صورت ممکن است به پمپ و سیستم هیدرولیک آسیب برساند.
- در چهار هفته اول استفاده از دستگاه، فقط از آب سرد با حداکثر فشار آب ۰.۵ مگاپاسکال برای شستشوی سطوح رنگ شده استفاده کنید. از محلول های شستشوی سوزاننده استفاده نکنید.
- تجهیزات را با هوا شستشو دهید، رنگ کاملاً خشک می شود. با آب شور دیگر شستشو نکنید. در صورت وجود خطر یخ زدگی، آب مخزن آب و سیستم آب را به موقع تخلیه کنید.

خودروهای حمل و نقل

خودروهای این سری، کامیون های میکسر بتن می باشد که فقط برای بارگیری بتن قابل استفاده بوده و برای حمل بار دیگر قابل استفاده نمی باشد

شماره سریال	حجم موثر مخزن (m3)	نوع محموله بارگیری شده
1	3.89	بتن
2	4.2	بتن



تعمیر و نگهداری فیلتر هوا

چرخه بازرسی و تمیز کردن المنت فیلتر: المنت فیلتر را هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر در جاده های معمولی (حداکثر ۱۵۰۰۰ کیلومتر در مناطق دارای گرد و غبار) یا زمانی که چراغ هشدار مسدود شدن فیلتر هوا روشن است، بررسی کنید. پس از اینکه عنصر فیلتر اصلی تا چهار بار سرویس شد، باید با یک فیلتر جدید جایگزین شود. فقط فیلتر اصلی را می توان تمیز کرد و فیلتر ایمنی و فیلتر اصلی را می توان به طور همزمان تعویض کرد. فیلتر ایمنی قابل سرویس نیست و فقط می توان آن را تعویض کرد. چرخه تعویض: فیلتر داخلی را هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.



برای تعویض فیلتر هوا:

گیره درب فیلتر را با دست باز کنید و درب انتهایی آن را بردارید.

فیلتر را بچرخانید تا فیلتر ابتدا شل و سپس خارج شود.

قطعات را در بطور معکوس جداسازی نصب کنید.

روش تمیز کردن فیلتر المنت: هوای فشرده با فشار ۰.۵ مگاپاسکال برای تمیز کردن آن از داخل به بیرون دمیده می شود

روش بازرسی فیلتر المنت: در زمانی که چراغ روشن است و برای مشاهده آسیب دیدگی فیلتر المنت مورد بازرسی

قرار می گیرد. در صورت وجود هرگونه ناهنجاری، فیلتر باید تعویض شود.

توجه !

از نصب فیلتر و درپوش انتهایی اطمینان حاصل کنید، در غیر این صورت گرد و غبار مکیده شده و عمر موتور را بسیار کاهش می دهد.

هرگز از بنزین یا آب برای شستشوی فیلتر المنت استفاده نکنید.

هنگام تمیز کردن روکش سیلیکون به آسیب دیده بودن آن توجه کنید.

هنگام نصب، نوار آب بندی را بررسی کنید.

در هنگام کارکرد خودرو حذف فیلتر هوا اکیدا ممنوع است.

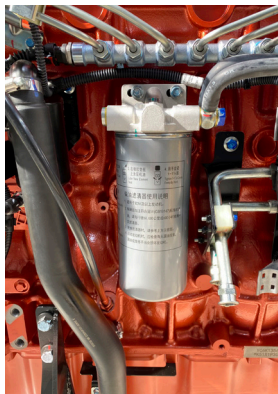
المنت فیلتر و مهره درپوش انتهایی را ببندید و مطمئن شوید که نوار آب بندی درپوش انتهایی به درستی نصب شده است. از ورود آب باران به

فیلتر جلوگیری کنید.

برای وسایل نقلیه در مناطق کار با گرد و غبار، فیلتر هوا باید قبل از هر شیفت کاری گردگیری شود که به محافظت از موتور، کاهش خرابی ها و

افزایش عمر آن کمک می کند. وسایل نقلیه با پلت فرم H فاقد کلید ضامن هستند.

نگهداری فیلتر سوخت



اولین تعویض: ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه (مسافت پیموده شده یا زمان، هر کدام زودتر اتفاق بیفتد)
چرخه تعویض: فیلتر سوخت را هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۱۲ ماه تعویض کنید (مسافت پیموده شده یا زمان، هر کدام زودتر اتفاق بیفتد)

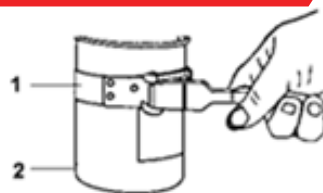
روش تعویض: قبل از نصب فیلتر سوخت جدید بررسی کنید که آیا بسته بندی آسیب دیده است یا خیر. اگر آسیب دیده باشد، نمی توان از آن فیلتر استفاده کرد. قبل از نصب مقدار کمی سوخت روی سطح نوار آب بندی بمالید. هنگام نصب با دست محکم کنید تا حلقه آب بند را لمس کند و سپس ۴/۳ دور ببندید.

پس از اتمام مونتاژ، پیچ هواگیری را باز کنید، پمپ روغن دستی را فشار دهید تا فیلتر پر از سوخت شود و مطمئن شوید که نشتی نباشد. در صورت لزوم سیستم را با واشر جدید تعویض کنید. در نهایت پیچ هواگیری را محکم کنید



توجه

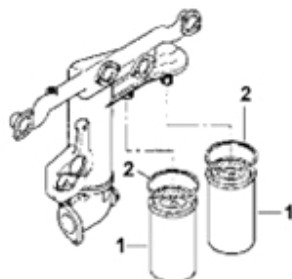
هنگام نصب از آچار فیلتر برای سفت کردن فیلتر بنزین استفاده نکنید، در غیر این صورت رزوه ها تغییر شکل داده و فیلتر آسیب می بیند.
از آنجایی که سیستم سوخت به تمیزی بالایی نیاز دارد، افزودن سوخت به فیلتر سوخت جدید قبل از نصب اکیدا ممنوع است.
هنگام جداسازی اتصالات ورودی و خروجی، بررسی کنید که آیا واشر در شرایط خوبی قرار دارد یا خیر و در صورت آسیب دیدن به موقع آن را تعویض کنید.



تعمیر و نگهداری فیلتر روغن

اولین تعویض: ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه

چرخه تعویض: فیلتر روغن را هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه تعویض کنید (تعویض با فیلتر سوخت)



روش تعویض

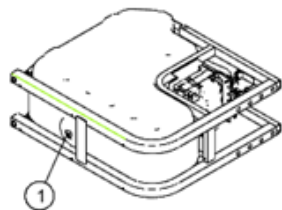
فیلتر روغن باید همزمان با تعویض روغن تعویض شود. هنگام تعویض فیلتر از آچار مخصوص فیلتر برای جدا کردن فیلتر استفاده کنید. روغن تمیز را داخل فیلتر روغن جدید بریزید، پس از پر کردن آن کمی صبر کنید و از پر شدن آن مطمئن شوید. قبل از نصب فیلتر، مقدار کمی روغن روان کننده روی سطح نوار آب بندی بمالید. هنگام نصب با دست محکم کنید تا نوار آب بند را لمس کند و سپس ۴/۳ دور ببندید. از سفت بستن فیلتر خودداری فرمایید

توجه !

در صورت وجود سوخت غیر استاندارد، مسافت پیموده شده جایگزینی فیلتر سوخت باید کوتاه شود.
در هنگام مونتاژ توجه داشته باشید که یکپارچگی نوار آب بندی را بررسی کنید و در صورت آسیب دیدگی آن را به موقع تعویض کنید.

نگهداری از سیستم اگزوز

تعمیر و نگهداری پمپ ادبلو



فیلتر پمپ ادبلو باید هر ۳ سال یا ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر تعویض شود. اگر محیط کاربر نامناسب است و محلول آبی ادبلو به طور جدی آلوده است، فیلتر باید مطابق با شرایط جدید جایگزین شود. قبل از تعویض، لازم است سطح بیرونی پمپ ادبلو را تمیز کنید و از آلوده شدن قسمت فیلتر در طول فرآیند نصب به شدت جلوگیری کنید. هنگام سفت کردن پوشش فیلتر، از گشتاور 20 ± 5 نیوتن متر استفاده کنید.

تعمیر و نگهداری مخزن ادبلو

اضافه کردن مایع مخزن ادبلو تا زمانی که متر ۱۰۰٪ را نشان دهد و، زمانی که محلول ادبلو به ۲۰٪ مصرف میرسد محلول ادبلو را باید اضافه کنید هر بار که وسیله نقلیه ۵۰۰۰ کیلومتر را طی کرد، مخزن ادبلو را تمیز کنید. پیچ تخلیه در پایین مخزن ادبلو را باز کنید تا محلول ادبلو باقیمانده در مخزن تخلیه شود. مخزن ادبلو را با آب تمیز و محلول ادبلو تمیز کنید. فیلتر مخزن ادبلو را هر پنج هزار کیلومتر تعویض کنید. با توجه به شرایط محلول آبی ادبلو، مسافت پیموده شده زمان تعویض را به طور مناسب کوتاه یا افزایش دهید.

توجه

پس از تمیز کردن، از تمیز بودن خروجی و پیچ تخلیه اطمینان حاصل کنید. اگر در هنگام بازرسی، کریستال‌های سفید در دریچه هواکش یا درگاه پرکننده مایع پیدا شد، می‌توان آن را با آب تمیز شست و یا با یک پارچه مرطوب پاک کرد. اگر دریچه هوا مسدود شده باشد، می‌توان آن را تمیز کرد یا با آب تمیز جایگزین کرد.



هر چند وقت یکبار بررسی کنید که آیا اتصالات لوله دستگاه در وضعیت خوبی هستند یا خیر. استفاده از سیستم اگزوز هنگامی که موتور کار می کند، دمای سطح مجموعه سیستم اگزوز بالا است، بنابراین برای جلوگیری از سوختگی مراقب باشید.

از تماس با هرگونه مواد قابل اشتعال و انفجاری در نزدیکی یا روی سطح مجموعه خودداری کنید. در صورت وجود لکه های روغن روی سطح مجموعه، باید موارد به موقع تمیز شود.

اجزای سیستم اگزوز را به هیچ شکلی تغییر ندهید تا بر راندمان سیستم تأثیر منفی نگذارد و باعث انتشار گاز از حد استاندارد فراتر نشود. مجموعه سیستم اگزوز مجهز به یک ماده سرامیکی شکننده است. در حین استفاده، لازم است از برخورد، ضربه خارجی و ورود مواد خارجی جلوگیری شود. نشت هوای مجموعه یا تکه تکه شدن ماده سرامیکی به دلایل فوق باید به موقع در واحد خدمات تعیین شده تعویض شود. برای جلوگیری از ورود سوخت، روغن موتور و مایع خنک کننده به کاتالیزور، و آلودگی توسط این مایعات و کاهش راندمان این سیستم در واحد خدمات بایستی تعمیر و نگه داری شود.

اگر کاتالیزور اگزوز بیش از حد کپ شود و عملکرد موتور به طور جدی کاهش یابد، لذا باید تعمیر و نگه داری به موقع انجام شود.



توجه

اگر مجموعه اگزوز آسیب دیده باشد، باید به موقع در واحد خدمات تعویض شود، در غیر این صورت انتشار از استاندارد فراتر می رود، و گشتاور موتور محدود می شود.



نگهداری سیستم خنک کننده

مخزن انبساط سیستم خنک کننده در سمت راست بالای ماژول خنک کننده و در زیر صفحه پایین جلویی کابین قرار دارد و درگاه دوگانه پر کردن آب مخزن آب در بالاترین موقعیت در سیستم خنک کننده قرار دارد تا تخلیه بخار آب را تسهیل کند.

خروجی هوای درگاه پرکننده آب به مخزن آب انبساط متصل است. هنگام اضافه کردن آب، فقط باید مخزن آب را پر کنید.

هنگامی که فشار سیستم افزایش می یابد، دریچه خروجی هوای ورودی آب دوگانه باز می شود و بخار و آب خنک کننده در سیستم خنک کننده به مخزن انبساط فشرده می شود. هنگامی که سیستم در حین خاموش شدن خودرو خنک می شود، درجه خاصی از خلاء در مخزن آب باعث باز شدن دریچه ورودی آب می شود و بخشی از آب خنک کننده دوباره به مخزن آب مکیده می شود که می تواند باعث کاهش مصرف آب خنک کننده، بهبود رانندمان گردش آب خنک کننده و کاهش آسیب منافذ انتقال حرارت موتور شود.

شیر تخلیه در زیر رادیاتور قرار دارد. شیر تخلیه را باز کنید تا تمام مایع خنک کننده در سیستم خنک کننده تخلیه شود.

توجه

عملیات تخلیه مایع خنک کننده باید پس از کاهش دمای مایع خنک کننده به زیر ۵۰ درجه انجام شود. بعد از اینکه موتور به مدت ۱۰ دقیقه از کار افتاد، از یک پارچه یا مواد محافظ دیگر برای پوشاندن درپوش استفاده کنید، ابتدا درپوش را به نقطه اول بچرخانید، تا فشار کاهش یابد و سپس درپوش فشار را کاملاً باز کنید.

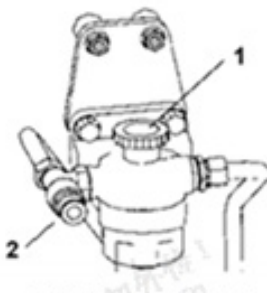
سرویس و نگهداری سایر لوازم جانبی موتور

پمپ دستی و پیش فیلتر

پمپ روغن دستی بدنه موتور و پیش فیلتر یکپارچه هستند .

بازرسی تسمه و تسمه سفت کن

تسمه را بازکرده و آن را از نظر آسیب بررسی کنید. تویی فن باید آزادانه و بدون لقی بیش از حد بچرخد. بلبرینگ تسمه سفت کن را بررسی کنید. تحت فشار دست، بلبرینگ باید آزادانه بچرخد. بررسی کنید که آیا گریس روان کننده سالم است یا خیر، اگر چنین است، به موقع آن را تعویض کنید.



لرزشگیر پیچشی را بواسطه وجود عیوب زیر بررسی کنید:

علائم ضربه و مخروطی در محل نصب.

هر گونه ترک؛

ضربه؛

از لحاظ ظاهری

اعوجاج و تغییر شکل

برآمدگی سطح قطعه.

صدا در خصوص عملکرد دمپر

چهارنقطه را انتخاب کنید، ضخامت دمپر را در آن موارد ۰,۲۵ اندازه بگیرید. اختلاف ضخامت بین نقاط اندازه گیری باید کمتر از میلی متر باشد. در صورت وجود انحراف، کمک فنر باید تعویض شود.

تعمیر و نگهداری سیستم بوستر

اتصال بین سوپرشارژر و لوله های ورودی و خروجی باید محکم باشد و هوا نشتی نداشته باشد. اگر بین لوله اگزوز و توربین نشتی هوا وجود داشته باشد، راندمان توربو کاهش می یابد هنگام تعویض روغن، فیلتر روغن، توربو یا استفاده از موتوری که برای مدت طولانی پارک شده است، باید قبل از استارت زدن برای اولین بار از طریق لوله ورودی روغن توربو با روغن تمیز پر شود تا اطمینان حاصل شود که یاتاقان بدرستی عمل کند. قبل از خاموش کردن موتور، برای کاهش سرعت توربو و دما، به مدت ۲ دقیقه با دور آرام کار کنید و صدای کارکرد توربو را زیر نظر بگیرید. در صورت مشاهده هرگونه ناهنجاری، باید با سرعت بررسی شود.



بررسی سطح مایع ترمز (MT)

هر ۵۰۰۰ کیلومتر

در شرایط عادی، سطح مایع مخزن ذخیره روغن باید بالاتر از خط لول سیلندر نگه داشته شود و در صورت پایین آمدن از این خط، باید به مایع اضافه شود. قبل از اضافه کردن، سیستم را برای نشتی بررسی کنید.



توجه

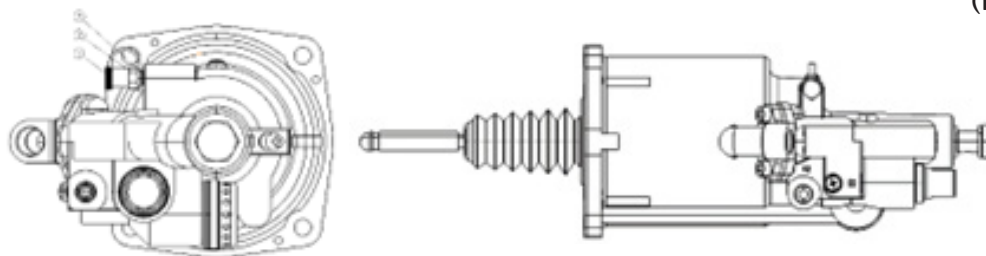
در این سیستم روغن ترمز DOT3 باید استفاده شود.

هرگز از روغن معدنی به عنوان روغن ترمز استفاده نکنید،

اجازه ندهید روغن ترمز به هیچ سطح رنگی برخورد کند تا به رنگ خودرو آسیب نرساند.

گرد و غبار سطحی را قبل از باز کردن مخزن روغن پاک کنید، اجازه ندهید کثیفی یا گرد و غبار وارد مخزن روغن شود.

سیستم کلاچ (MT)



① درپوش گرد و غبار

② تقویت کننده کلاچ

③ مهره

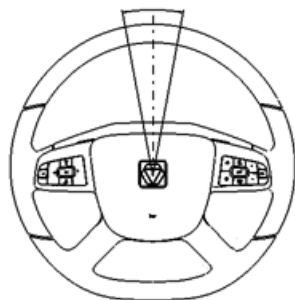
④ پیچ و مهره

هنگام تعویض سیلندر اصلی کلاچ، بوستر یا لوله کلاچ باید از هوا عاری شود.

روش هواگیری

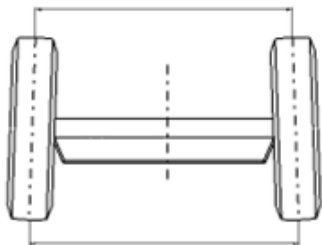
مایع ترمز را در مخزن ذخیره روغن پر کنید و هوا را به داخل مخزن ذخیره هوا پمپ کنید تا فشار هوای کل وسیله نقلیه به 0.8 Mpa برسد. درپوش گرد و غبار بوستر کلاچ را بردارید و پیچ تخلیه را باز کنید. روغن ترمز را به مخزن روغن اضافه کنید در حالی که کلاچ را فشار می دهید اطمینان حاصل کنید تا مایع سرریز شود و سپس پیچ و مهره را سفت کنید. چند بار به سرعت روی پدال ترمز فشار وارد کنید و سپس آن را پایین نگه دارید، پیچ هواگیری را شل کنید، گاز یا روغن کف دار از سوراخ پیچ هواکش خارج می شوند، پیچ هواگیری را سفت کنید و پدال ترمز را رها کنید.

مرحله قبل را تکرار کنید تا زمانی که مایع ترمز خارج شده بدون حباب هوا باشد و راننده احساس کند که ترمز بدرستی عمل کند. درپوش گرد و غبار را دوباره نصب کنید و روغن ترمز را در مخزن روغن تا سطح اولین خط پر کنید. پس از اتمام عملیات فوق، حرکت پدال ترمز و حرکت میله فشار بویستر را بررسی کنید. مسیر حرکت پدال ترمز باید ۱۴۰ تا ۱۵۲ میلی متر و حرکت میل فشاری باید ۲۳-۲۷ میلی متر باشد.



بررسی چرخش خلاص فرمان

چرخش فرمان را هر ۱۵۰۰۰۰ کیلومتر بررسی کنید. چرخ جلو را در وضعیت مستقیم قرار دهید، فرمان را به چپ و راست بچرخانید و موقعیت را احساس کنید (چرخ جلو در این زمان نباید منحرف شود) و مقدار چرخش فرمان باید کمتر از ۴۰ میلی متر باشد.



تنظیم چرخ جلو (زاویه تو)

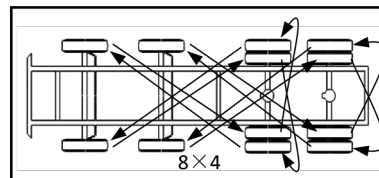
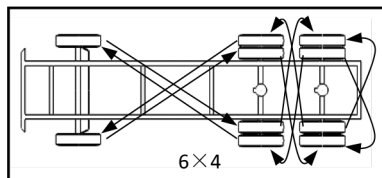
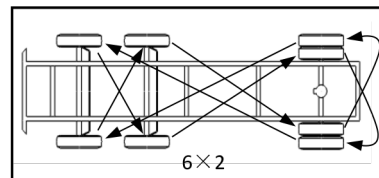
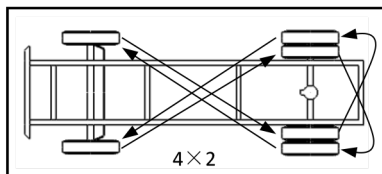
هر ۱۵۰۰۰۰ کیلومتر باید بررسی شود که آیا مقدار زاویه محدوده مشخص شده است یا خیر. در صورت نیاز، می‌بایست به موقع تنظیم کنید. مقدار ورودی چرخ جلو:

$A - B = (2 \sim 6)$ میلی متر (لاستیک بایاس)

$A - B = (20 \sim 25)$ میلی متر (لاستیک رادیال)

چرخش منظم چرخ

با پیمایش هر ۱۵۰۰۰۰ کیلومتر از خودرو در صورتی که لاستیک‌ها دچار سایش شوند، به ترتیب نشان داده شده می‌بایست چرخانده شوند.



سیستم ABS

سیستم ABS

یک سیستم کنترل الکترونیکی است که سرعت خودرو را هنگام ترمزگیری کنترل می کند. این می تواند از قفل شدن چرخ ناشی از نیروی ترمز بیش از حد جلوگیری کند، به طوری که خودرو می تواند کشش جانبی را حفظ کند، این سیستم ثبات رانندگی، کنترل فرمان خودرو و هماهنگی ترمز تریلر را تضمین می کند.

ترکیب سیستم: یونیت کنترل، سنسور سرعت چرخ و سیم سنسور، خورشیدی، شیر برقی ضد قفل، چراغ نشانگر و غیره. لطفاً به طور مکرر روی پدال ترمز فشار وارد نکنید. با فشار دادن مکرر پدال ترمز، کنترل این سیستم متناوب عمل کرده و در نتیجه ظرفیت ترمز کاهش می یابد و فاصله ترمزگیری نیز افزایش می یابد از آنجایی که هنگام ترمز در مواقع اضطراری، چرخ قفل نمی شود، چرخ جلو همچنان عملکرد هدایتی دارد و می توانید هنگام ترمزگیری جهت جلوگیری از شرایط اضطراری فرمان را بچرخانید.

سنسور چرخ و خورشیدی و پروپ سنسور را تمیز نگه دارید تا از چسبیدن گل و لای، روغن به سطح جلوگیری شود که این موضوع باعث از کار افتادن سنسور و خطای سیگنال غیرعادی شده که این موارد بر عملکرد سیستم تأثیر می گذارد. فشار لاستیک ها می بایست با مقادیر استاندارد پر شود و استفاده از لاستیک با مشخصات غیر استاندارد اکیدا ممنوع است. توجه داشته باشید که فاصله بین سنسور سرعت چرخ و چرخ دنده حلقه را بررسی کنید. اگر این شکاف بیش از حد بزرگ باشد، می توانید سنسور را با دست فشار دهید تا سنسور به چرخ دنده حلقه نزدیک شود.

**توجه**

اگر هنگام رانندگی وسیله نقلیه چراغ ABS روشن باشد، به این معنی است که سیستم ABS معیوب است، اما ترمز معمولی همچنان کار می کند و خودرو همچنان می تواند ایمن رانده شود. با این حال، باید در اسرع وقت برای تشخیص و تعمیر به تعمیرگاه مراجعه کرد تا سیستم ABS به حالت عادی بازگردد.

اقدامات احتیاطی استفاده از ABS

شستشوی کنترل یونیت با آب اکیدا ممنوع است.
مقادیر ولتاژ کنترل یونیت را نمی توان با مولتی متر اندازه گیری کرد.
هنگام جدا کردن یا نصب کنترل یونیت ، برق اصلی را خاموش کنید.
هنگام شارژ باتری با ولتاژ بالا در خارج از خودرو یا اتصال خودرو، حتما مدار الکتریکی را قطع کنید، در غیر این صورت قطعات کنترل الکترونیکی آسیب می بینند.

همیشه بررسی کنید که ولتاژ دینام پایدار باشد.

اگر چراغ نشانگر سیستم ترمز ABS خراب باشد، باید به موقع تعمیرات لازم بر روی این سیستم انجام شود
پس از تعمیرات بر روی محورها لطفا، فاصله بین سنسور و خورشیدی را بررسی کنید و به سنسور ضربه نزنید.
حتما از تریلر مجهز به سیستم ضد قفل مطابق با استاندارد استفاده شود تا عملکرد کنترل خودرو تضمین شود.

تعمیر و نگهداری سیستم ترمز

به آرامی روی پدال ترمز فشار آورده تا کورس حرکت آزاد آن را بررسی کنید، مقدار استاندارد آن ۱۵ تا ۲۵ میلی متر است. هنگامی که پدال ترمز تا انتها فشار داده می شود نباید هیچ گونه صدا یا بوی ناهنجاری وجود داشته باشد و هنگام رها شدن پدال باید صدای خروج باد به گوش برسد.

در صورتی که کمپرسور هوا پمپاژ نمی کند: بررسی کنید که آیا فشار هوا در لوله های هوا تخلیه می شوند، آیا لوله ها تا شده است و یا آب در خط لوله یخ زده و هوا مسدود شده است.

مخزن هوا باید هر هفته تخلیه شود، برای این موضوع کافیت حلقه کشش شیر تخلیه آب را زیر مخزن هوا بکشید.

هنگامی که مقدار زیادی آب چندین بار از مخزن هوا آزاد شود یا زمانی که قطرات روغن در درگاه خروجی واحد انتقال هوا تشکیل شود، مخزن خشک کن باید تعویض شود.

برای حفظ عملکرد ترمز چرخ های جلو و عقب، باید روغن روان کننده را از گریس نیپل تزریق کرد تا زمانی که گریس سرریز شود. معمولاً در حین استفاده نیازی به تنظیم خلاصی ترمز نیست. اما باید مرتباً بررسی شود. فاصله ترمز را می توان از طریق سوراخ بازرسی محافظ گرد و غبار بررسی کرد.

توجه

ظاهر شدن مقدار کمی لکه روغن روی درگاه اگزوز واحد هواساز طبیعی است. به راحتی می توان آن را پاک کرد و نیازی به تعویض ندارد. در صورت وجود قطرات روغن، لطفاً بررسی کنید که آیا کمپرسور هوا از کار افتاده است یا خیر.

بازرسی و نگهداری سیستم ترمز

بازرسی و نگهداری ترمزهای دیسکی

اگر خودرو مجهز به ترمز دیسکی باشد، قسمت های متحرک داخلی ترمزها به طور دائم روغن کاری می شوند. بخش های موم شده نیازی به نگهداری ندارند مگر اینکه آسیب ببینند.

بررسی خلاصی: کولیس را به سمت چرخ فشار دهید و با یک گیج فاصله را بررسی کنید. شکاف معمولی: $1,1\text{mm} \geq \text{gap} \geq 0,6\text{mm}$

• بررسی تنظیم کننده خودکار فاصله: اگر خلاصی بیشتر از حد استاندارد باشد یا پس از تعویض لنت ترمز، تنظیم کننده خودکار فاصله باید بررسی شود. این فرایند به شرح زیر است:

• q درپوش لاستیکی را از کالیپر خارج کنید.

• سر شش گوش تنظیم کننده را با یک آچار دو طرفه ۸ میلی متری رینگی یا انعطاف پذیر بچرخانید و به آرامی ۲/۱ دور در جهت عقربه های ساعت سفت کنید تا فاصله ۲ تا ۳ میلی متری ایجاد شود (توجه: از آچار برقی یا مته پنوماتیک و آچار باز استفاده نکنید)

• پدال را به آرامی ۵ بار فشار دهید. اگر تنظیم کننده در وضعیت خوبی است، هر بار که ترمز را فشار می دهید، آچار را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

• q پس از بررسی رگولاتور به ترتیب بالا، درپوش لاستیکی را دوباره نصب کنید.

• پس از چندین بار ترمزگیری، فاصله ترمز به طور خودکار تا محدوده نرمال تنظیم می شود.

بازرسی و نگهداری ترمزهای کاسه ای

مدلهای P مجهز به بازوهای تنظیم دستی خودکار هستند و برخی از محصولات صادراتی بازوهای تنظیم دستی هستند.

بازرسی معمولی: هر ۵۰۰۰ کیلومتر.

فاصله درام ترمز و کفشک ترمز فاصله لنت:

بازوی اتوماتیک: ۰,۶mm-۱,۰

بازوی دستی: ۰,۳mm-۰,۵

• روش تنظیم بازوی تنظیم دستی:

- یک آچار تورکس را روی سر میل شفت قرار دهید، شفت درام را بچرخانید تا صفحه اصطکاک با درام ترمز تماس پیدا کند و سپس شفت را به طور معکوس بچرخانید. در این زمان، درام ترمز باید بتواند آزادانه بچرخد.
- بررسی کنید که حرکت میله فشار سیلندر ترمز باید در محدوده 25 ± 5 میلی متر باشد.



توجه

همیشه توجه داشته باشید که فاصله ترمز را بررسی کنید و زمانی که احساس کردید ترمز ضعیف است، آن را به موقع تنظیم کنید. هنگام تنظیم ترمز باید به نکات زیر توجه کرد:

تغییر حرکت میله فشار با چرخش شاخک اتصال میله فشار محفظه هوای ترمز اکیدا ممنوع است.

هنگام تنظیم ترمز عقب، حتما ماشین را در مکانی صاف پارک کنید و مطمئن شوید که فشار هوا در مخزن هوا بالاتر از ۷۰۰ کیلو پاسکال باشد.

جلو و عقب چرخ را با بلوک های مثلثی مهار کنید و فاصله ترمز عقب را فقط پس از رها کردن ترمز دستی تنظیم کنید.

روش تنظیم بازوی تنظیم خودکار:

اگر ترمز مجهز به بازوی تنظیم خودکار باشد، هنگامی که صفحه اصطکاک فرسوده شده و شکاف از مقدار تنظیم شده بیشتر شود، شکاف بین کفشک ترمز و درام را می توان به طور خودکار تنظیم کرد تا زمان تعمیر و نگهداری کاهش یابد و ایمنی رانندگی تضمین شود. هنگام تعویض لنت های ترمز جدید، فاصله ترمز باید دوباره تنظیم شود. مراحل تنظیم به شرح زیر است: با استفاده از یک آچار سر شش ضلعی شفت بازوی تنظیم را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا متوقف شود (لنت های با درام ترمز در تماس هستند) و سپس در جهت عکس سر شش ضلعی شفت را $\frac{4}{3}$ دور در جهت عقربه های ساعت بچرخانید. (هنگامی که آن را در جهت مخالف بچرخانید، صدای کلیک می شنوید).



توجه

همیشه توجه داشته باشید که فاصله ترمز را بررسی کنید و زمانی که احساس کردید ترمز ضعیف است، آن را به موقع تنظیم کنید. هنگام تنظیم ترمز باید به نکات زیر توجه کرد:

در استفاده معمولی، تنظیم دستی فاصله ترمز ممنوع است.

به طور مرتب سایش لنت های اصطکاکی را بررسی کنید تا از خرابی ترمز به دلیل سایش بیش از حد لنت ها جلوگیری کنید.

هنگام تنظیم فاصله ترمز به صورت دستی، تغییر حرکت میله فشار با چرخاندن شاخک اتصال میله فشار محفظه هوای ترمز اکیداً ممنوع است.

هنگام تنظیم دستی ترمز عقب، حتماً ماشین را در مکانی صاف پارک کنید و مطمئن شوید که فشار هوا در مخزن هوا بالای ۷۰۰ کیلو پاسکال باشد جلو و عقب چرخ را با بلوک های مثلثی مهار کنید و فاصله ترمز عقب را فقط پس از رها کردن ترمز دستی تنظیم کنید.

در صورت غیرعادی بودن بازوی تنظیم ترمز، لازم است بلافاصله خودرو را متوقف کرده تا شرایط کار بازوی تنظیم خودکار و سایر قسمت های سیستم ترمز بررسی شود و اقدامات مناسب برای رفع عیب به موقع انجام شود.

پس از تنظیم فاصله ترمز، حتماً مهره سفت کننده یدکی شاخک اتصال را سفت کنید.

تعمیر و نگهداری یاتاقان ها

تعمیر یاتاقان توپی چرخ را هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر انجام دهید. چرخ و درام ترمز را باز کنید، یاتاقان توپی و حفره داخلی توپی را تمیز کنید، شکاف بین قسمت داخلی یاتاقان و محفظه غلتک را با گریس جدید پر کنید و یک لایه گریس روی سطوح داخلی و خارجی بمالید.

تنظیم بلبرینگ توپی جلو

مهره قفل کننده را با گشتاور ۲۷۵ نیوتن متر سفت کنید و توپی را ۲ تا ۳ دور بچرخانید تا بلبرینگ کاملاً جا بیفتد.

اجازه دهید مهره قفلی ۶۰ درجه به عقب برگردد و پین را وارد کنید تا قفل شود.

توپی را برای ۲-۳ دور بچرخانید و نیروی مماسی را در پیچ توپی ۳۰-۵۰ نیوتن اندازه بگیرید.

تنظیم بلبرینگ توپی عقب

مهره تنظیم را ببندید و چرخ را بچرخانید تا بلبرینگ در موقعیت صحیح قرار گیرد.

مهره تنظیم را با گشتاور کمتر از ۵۵۰ نیوتن متر سفت کنید، سپس مهره تنظیم را از مهره قفل ۶۰ درجه باز کنید. در این زمان، چرخ ها باید بتوانند

تعمیر و نگهداری ریتارد در هیدرولیک

فاصله تعویض روغن

محیط کار ریتارد در هیدرولیک: روغن موتور بنزینی ۱۰W۴۰ زمانی که دمای محیط بالای منفی ۱۰ درجه سانتیگراد است، روغن موتور بنزینی ۴۰ یا ۵۰ زمانی که دمای محیط زیر منفی ۱۰ درجه سانتیگراد است توصیه می شود و درجه عملکرد API SF روغن و بالاتر از نوع روغن های مصنوعی توصیه می شود.

استفاده عادی: به عنوان مثال : حمل و نقل از راه دور.

استفاده طولانی مدت: به عنوان مثال: استفاده در مناطق با دمای بالا.

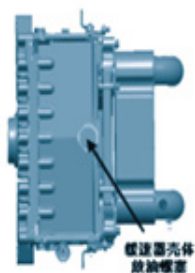
شماره سریال	شرایط کار	(فاصله زمانی تعویض روغن) هر کدام زودتر اتفاق بیفتد
۱	استفاده عادی از وسایل نقلیه تجاری	هر ۸۰۰۰۰-۹۰۰۰۰ کیلومتر یا دو سال یکبار
۲	استفاده طولانی مدت از وسایل نقلیه تجاری	هر ۵۰۰۰۰-۶۰۰۰۰ کیلومتر یا دو سال یکبار

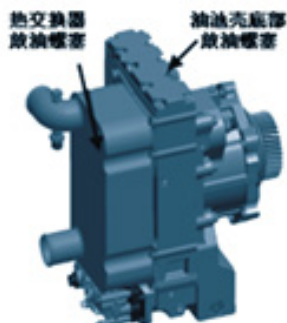
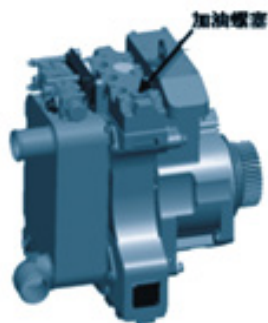
رانندگی مکرر در جاده های کوهستانی؛ اضافه بار مکرر و مسافت طولانی.

برای افزایش طول عمر ریتارد، کوتاه کردن فاصله تعویض روغن یا فاصله کیلومترها بسیار ضروری است.

روش تعویض روغن ریتارد سری FH۴۰۰B

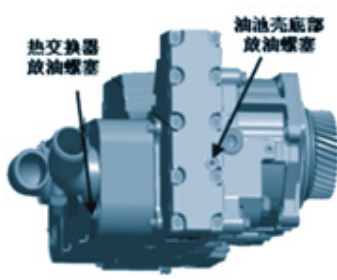
خودرو در زمین تراز پارک کنید، پیچ شارژ را باز کنید و برای اولین بار ۹ لیتر روغن اضافه کنید. هنگام سرویس و نگه داری روغن ریتارد ، روغن را از دریچه تخلیه بعد از مبدل حرارتی تخلیه کنید. هنگام استفاده از تراز برای تعیین اینکه آیا مقدار شارژ روغن مناسب است، تراز را به طور طبیعی و بدون پیچاندن پیچ روی حفره شارژ قرار دهید، و سپس بردارید و بررسی کنید که آیا علامت روغن به علامت ۹ لیتری رسیده است یا خیر. پس از استفاده از ریتارد، دو لیتر روغن در مبدل حرارتی وجود خواهد داشت. برای بررسی سطح روغن، فقط بررسی کنید که آیا علامت روغن به خط ۷ لیتر می رسد یا خیر.





روش تعویض روغن ریتاردرموازی FHB۳۲۰B/FH۳۶۰

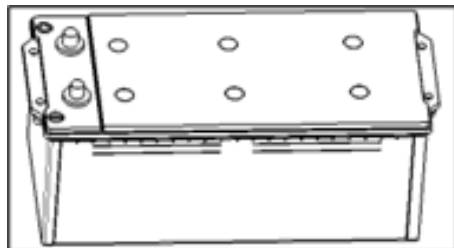
در هنگام شارژ برای اولین بار ۶ لیتر روغن اضافه کنید. هنگامی که روغن در هنگام سرویس و نگهداری تعویض شد، روغن را از طریق پیچ تخلیه روغن در پایین پوسته حوضچه روغن ریتاردر و پیچ تخلیه روغن در پشت مبدل حرارتی تخلیه کنید. روغن را خالی کنید، ۶ لیتر روغن اضافه کنید



گشتاور سفت کردن پیچ شارژ و تخلیه ریتاردر

گشتاور سفت کردن پیچ شارژ روغن ۱۵-۲۵ نیوتن متر، گشتاور سفت کردن پیچ تخلیه روغن ۲۵-۳۵ نیوتن متر، گشتاور سفت کردن شمع تخلیه روغن مبدل حرارتی ۲۵-۳۵ نیوتن متر.

باتری



کل خودرو از دو باتری سیلد اسید بدون نیاز به تعمیر و نگهداری استفاده می کند. حتماً دستورالعمل های ایمنی، اقدامات حفاظتی و مراحل عملیاتی را که در این کتابچه راهنمای کاربر توضیح داده شده است، مطالعه کنید.

توجه

از روشن کردن آتش و استعمال دخانیات در هنگام کار با باتری ها برای جلوگیری از جرقه اجتناب کنید. باتری ها دارای آلاینده هستند. دور انداختن باتری ها با زباله های خانگی غیرقانونی است. باتری ها باید به شیوه ای سازگار با محیط زیست جمع آوری و بازیافت شوند. باتری های خالی شده باید به یک مرکز خدمات فرستاده شوند. باتری ها بدون نیاز به تعمیر و نگهداری بوده و نیازی به اضافه کردن آب در حین استفاده ندارند. اتصال نادرست منبع تغذیه به دستگاه کنترل آسیب می رساند. تجهیزات الکتریکی که با پایانه های "+" و "-" مشخص شده اند باید به ترتیب به سیم های اتصال مثبت و منفی خودرو متصل شوند. سیم کشی باید محکم و قابل اعتماد باشد. در صورت استفاده از کابل و استارت باتری در وسایل نقلیه دیگر، اتصال باتری وسیله نقلیه یدک شده باید در هنگام شروع بکسل از قبل برقرار شود. مطمئن شوید که قطب های باتری با قطبیت یکسان وصل شده اند، حتماً روال خاصی را برای اتصال و جدا کردن سیم های کمکی دنبال کنید. دریافت برق از یک باتری به تنهایی مجاز نیست.

نصب و حذف

هنگام نصب یا برداشتن باتری، موتور باید خاموش شود. هنگام خارج کردن باتری، از قطب منفی شروع کنید. هنگام نصب باتری، از قطب مثبت شروع کنید. مطمئن شوید که قطب مثبت باتری متصل به قطعات خودرو تماس نداشته باشد و هرگز اجسام یا ابزار فلزی را روی باتری قرار ندهید. علاوه بر این، نباید به عقب برگردد، در غیر این صورت خودرو آسیب می بیند.

به ترتیب عملکرد باتری را جدا کنید:

تمام تجهیزات الکتریکی را خاموش کنید.

پوشش باتری را بردارید.

ترمینال منفی را جدا کنید.

ترمینال مثبت را جدا کنید.

ترتیب عملکرد باتری را وصل کنید :

تمام تجهیزات الکتریکی را خاموش کنید.

ترمینال مثبت را وصل کنید.

ترمینال منفی را وصل کنید.

درپوش باتری را دوباره نصب کنید.

شارژ باتری

باتری ها بدون نیاز به تعمیر و نگهداری مجهز به نشانگرهای وضعیت شارژ هستند). اگر ولتاژ کم است یا کافی نیست، لطفاً قبل از استفاده آن را شارژ کنید. هنگام شارژ باتری می توان آن را مستقیماً بدون باز کردن درب باتری شارژ کرد.

لطفاً در مورد شارژ باتری موارد زیر را رعایت کنید:

- در حین شارژ باتری یا استارت کمکی خودرو، ممکن است گاز از باتری خارج شود و احتمال آتش سوزی وجود دارد.

- باتری تخلیه شده ممکن است در دمای زیر صفر یخ بزند، و باتری یخ زده باید قبل از شارژ یا شروع به کار، گرم شود.
- از یک شارژر باتری استاندارد برای شارژ باتری استفاده کنید، لطفاً ولتاژ شارژ صحیح را رعایت کنید، از عملکرد شارژ سریع برای شارژ باتری جدید استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است به باتری آسیب برساند.
- جریان شارژ نباید از ۱۰٪ ظرفیت نامی باتری و در هنگام شارژ سریع نباید از ۷۵٪ تجاوز کند. در غیر این صورت ممکن است باتری آسیب ببیند. تا حد امکان از شارژ جریان ثابت اجتناب شود
- هرگز از کانکتور جامپ استارت برای شارژ باتری استفاده نکنید زیرا ممکن است به باتری آسیب برساند.

سرویس و نگهداری

- اگر وسیله نقلیه اغلب یا عمده‌تاً برای سفرهای کوتاه مدت استفاده می شود یا برای مدت طولانی پارک می شود، شارژ باتری باید بیشتر بررسی شود. شارژ کامل باتری همیشه باعث می شود باتری عمر طولانی داشته باشد.
- لطفاً موارد زیر را در مورد نگهداری باتری رعایت کنید:
- ترمینالهای کثیف باتری و همچنین سطوح کثیف باتری باعث نشستی می شود که ممکن است منجر به تخلیه باتری شود، حتماً گیره های ترمینال و سطوح باتری را تمیز و خشک نگه دارید.
- از مقدار کمی گریس مقاوم در برابر اسید برای روانکاری قسمت زیرین گیره های ترمینال باتری استفاده کنید.

در خصوص پارک خودرو

- اگر می خواهید وسیله نقلیه را بیش از ۳ هفته پارک کنید، باید ترمینال منفی باتری را جدا کنید، تا از تخلیه باتری جلوگیری شود. باتری باید تحت شرایط زیر شارژ شود:
- قبل از اینکه وسیله نقلیه دوباره مورد استفاده قرار گیرد.
- در حالت بلا استفاده برای مدت طولانی، یاطری باید حداقل هر ۳ ماه یکبار شارژ شود.

تعمیر و نگهداری سیستم تعلیق

بازرسی و نگهداری منظم فنرهای برگی

فنر برگ را هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر چک کنید یا بررسی کنید که آیا فنر ترک خورده و یا جدا شده است یا خیر، آیا پیچ وسط سفت شده است، و آیا گیره فنر برگی آسیب دیده است یا خیر.

هنگام تعویض فنر برگی، اطمینان حاصل کنید که نوع و مشخصات فنر با استاندارد تعریف شده مطابقت دارد. پیچ و مهره یو شکل باید بدون شل شدن بسته شوند و نباید جوش داده شوند.

تعمیر و نگهداری پیچ و مهره یو شکل، تعلیق معمولی و تعلیق تعادلی

پس از اتمام آب بندی خودروی نو و ، هنگام شروع به کار در زیر بار سنگین، پیچ و مهره های جلو و عقب کروی و همچنین مهره های اتصال سیستم تعلیق بالانس و قاب باید طبق موارد مشخص شده سفت شوند. مقدار گشتاور پس از مسافت مشخص پیموده شده، سفت کردن این مجموعه را تا ۳ بار دیگر تکرار کنید.

هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر، تحت بار کامل، پیچها و مهره های کروی جلو و عقب را محکم کنید. در همان زمان، بررسی کنید که آیا پیچ های اتصال بین براکت محور تعادل و قاب شل شده اند یا خیر. در صورت شل بودن باید با توجه به مقدار گشتاور مشخص شده وبه موقع سفت شوند.

گریس تویی بلبرینگ تعادل را هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید. هنگام تعویض گریس، ابتدا گریس نیپل و قسمت های روغن کاری مورد نیاز را تمیز کنید و سپس گریس جدید را از گریس نیپل تویی بلبرینگ تعادل اضافه کنید تا گریس سرریز شود.

تعمیر و نگهداری و تعویض بلوک حد فنر برگی و صفحه راهنمای تعلیق

بلوک حد فنر صفحه معمولاً زمانی که تقریباً نیمی از آن فرسوده شده است جایگزین می شود. هنگامی که صفحه راهنما تا حدود ۳-۵ میلی متر فرسوده می شود، لازم است یک واشر برای تنظیم یا جایگزینی اضافه شود.

اولین تعویض: هر ۵۰۰۰ کیلومتر.

دوره تعویض: هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر (دوره تعویض روغن را می توان با توجه به نوع روغن انتخابی زودتر یا دیرتر انجام داد.

سطح روغن موتور را بررسی کنید

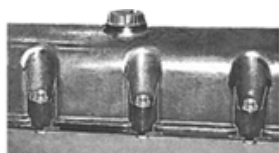
پس از خاموش شدن موتور حدود ۵ دقیقه صبر کنید و نمایشگر سطح روغن روی دستگاه را مشاهده کنید. استفاده از گیج روغن: بعد از حدود ۵ دقیقه پس از خاموش شدن موتور، گیج روغن را بیرون آورده، آن را با یک پارچه تمیز پاک کنید و سپس دوباره نصب کنید. دوباره گیج روغن را بیرون بکشید و سطح روغن را مشاهده کنید. محدوده نرمال بین دو خط مقیاس است. اگر میزان کافی نباشد، روغن استاندارد را اضافه کنید. اگر میزان روغن زیاد باشد باید از پیچ تخلیه روغن تخلیه شود.

روش جایگزینی

پیچ کارتل را در حالی که موتور گرم است باز کنید، روغن را تخلیه کنید. اگر موتور در حالت سرد است، قبل از تعویض باید دمای مایع خنک کننده به ۵۰ درجه سانتی گراد برسد و سپس روغن تخلیه شود. پیچ تخلیه روغن را تمیز کنید و دوباره آن را نصب کنید.

سطح درزگیر روغن فیلتر را تمیز کرده فیلتر روغن را تعویض کنید. مجموعه روتور فیلتر گریز از مرکز و حلقه آب بندی را تعویض کنید. (در صورت مجهز بودن خودرو)

موتور را در دور آرام روشن کنید و نشتی را بررسی کنید. سپس موتور را خاموش کنید و پنج دقیقه پس از خاموش شدن موتور با توجه به برگشت، روغن به داخل کارتل سطح روغن را چک کنید. سطح روغن باید بین خطوط بالایی و پایینی گیج روغن باشد. اگر بالاتر از خط بالایی باشد باید تخلیه شود. اگر زیر خط پایین است، باید اضافه شود. بهتر است سطح روغن به خط علامت گذاری بالایی برسد.



بررسی و تعویض روغن گیربکس (MT/AMT)

بازرسی گیربکس و تعویض روغن گیربکس

بازرسی عادی: هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر.

تعویض معمولی: هر ۵۰۰۰۰ کیلومتر.

روش بازرسی

پیچ آب بندی سوراخ بازرسی روغن گیربکس و سطح روغن را باز کنید. ارتفاع سطح روغن بر اساس لبه پایینی سوراخ دوشاخه است و در صورت ناکافی بودن آن را اضافه کنید.

روش جایگزینی

روغن گیربکس باید در زمانی که ماشین گرم است تعویض شود. هنگام تعویض ابتدا پیچ تخلیه روغن را باز کنید، روغن گیربکس را تخلیه کنید، پیچ تخلیه روغن را تمیز کنید (آهنربای روی پیچ ذرات فلزی جمع شده در روغن را جذب می کند) پیچ تخلیه دوباره را نصب کنید و روغن را از طریق دو حفره روغن اضافه کنید. پر کردن سوراخ های روان کننده جدید ارتفاع سطح روغن را می توان از طریق سوراخ مخروطی شکل کنار گیربکس مشاهده کرد. تازمان سرریز روغن به شارژ روغن ادامه دهید.

بازرسی گیربکس و تعویض روغن گیربکس

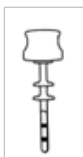
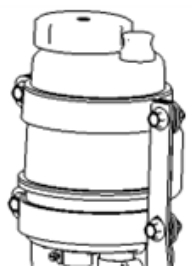
بازرسی عادی: هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر.

تعویض معمولی

روش بازرسی

پیچ آب بندی حفره بازرسی روغن گیربکس و سطح روغن را باز کنید. ارتفاع سطح روغن را بر اساس لبه پایینی حفره پیچ بررسی کنید و در صورت ناکافی بودن آن را اضافه کنید.

شماره سریال	شرایط عملیاتی	(فاصله زمانی تعویض روغن (هر کدام زودتر اتفاق بیفتد
۱	وضعیت جاده	هر ۳۰۰۰۰۰ کیلومتر یا دو سال یکبار
۲	شرایط کاری جامع	هر ۱۵۰۰۰۰ کیلومتر یا دو سال یکبار



تعویض روغن فرمان

هنگامی که خودرو مسافت ۱۰۰۰۰ کیلومتر طی کرد، سطح مایع را بررسی کنید و در صورت نیاز آن را اضافه کنید

فاصله تعویض روغن

وقتی خودروی صفر کیلومتر ۶ ماه یا ۲۰۰۰۰ کیلومتر رانندگی کرده باشد.

هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه، فیلتر داخلی مخزن روغن هیدرولیک را تعویض کنید.

روغن: روغن هیدرولیک

روش تعویض روغن

توسط جک محور جلو را بالا ببرید.

اتصال لوله برگشت روغن فرمان را باز کنید.

فرمان را به سمت چپ و راست (۲ تا ۳) بار تا انتها بچرخانید تا روغن تخلیه شود.

کانکتور را دوباره نصب کنید.

درپوش بالایی مخزن روغن فرمان را باز کنید، روغن هیدرولیک را به مخزن روغن اضافه کنید تا درپوش

بالایی فیلتر بالا قرار گیرد و موتور را در دور آرام روشن کنید.

فرمان را تا حد مجاز به چپ و راست بچرخانید و سپس به اضافه کردن روغن به مخزن ادامه دهید تا سطح روغن بین خطوط حد بالا و پایین

برسد. هیچ حباب هوایی نباید در سیستم وجود داشته باشد.

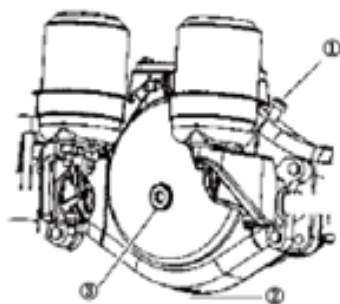
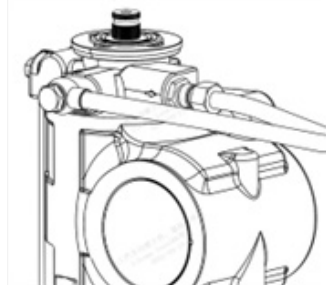
بازرسی و افزودن سطح روغن دیفرانسیل

تعویض اولیه

خودروی نو پس از ۳۰۰۰ کیلومتر پیمایش

مقدار روغن به مشخصات محور خاص بستگی دارد.

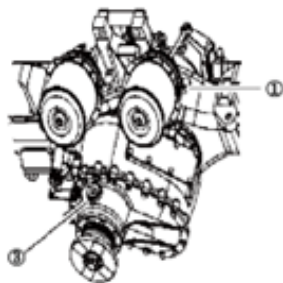
① حفره دریچه تنفس ② حفره تخلیه روغن ③ حفره بازرسی



چک معمولی

هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر

روش بازرسی: پیچ سطح روغن را باز کنید، ارتفاع سطح روغن بر اساس لبه پایینی سوراخ بررسی کنید و در صورت ناکافی بودن به آن اضافه کنید. وضعیت پیچ تخلیه را تمیز کنید.



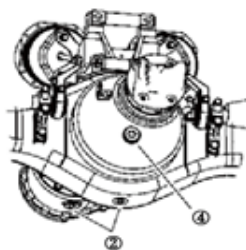
تعویض معمولی

هر ۵۰۰۰۰ کیلومتر

روش تعویض: روغن گیربکس را در زمانی که ماشین در دمای عملکردی است تعویض کنید.

تعویض روغن محورهای میانی و عقب

ابتدا پیچ تخلیه روغن را باز کنید، تمام روغن را تخلیه کنید، پیچ تخلیه روغن را تمیز کرده و دوباره نصب کنید، و روغن جدید را از سوراخ در درگاه پر کردن روغن اضافه کنید.



تعویض روغن کاهنده چرخ

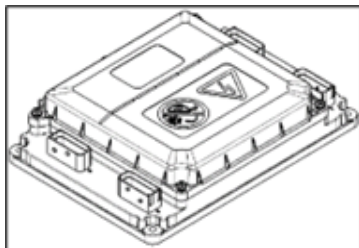
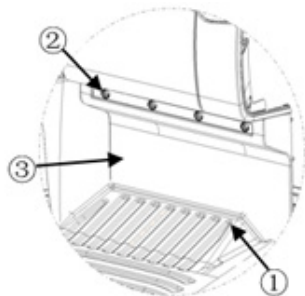
پیچ تخلیه روغن را باز کنید، روغن قدیمی را تخلیه کنید و سپس پیچ تخلیه روغن را دوباره نصب کنید. روغن را از محل فیلتر اضافه کنید، سپس درگاه پرکننده را به پایین ترین موقعیت بچرخانید تا روغن اضافی خارج شود.

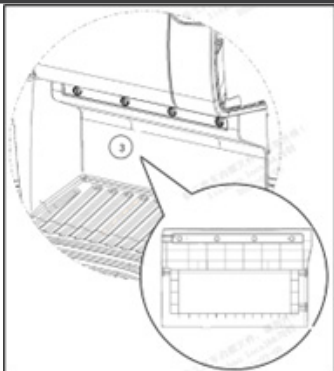

توجه

هنگام شارژ روغن اجازه ندهید گرد و غبار یا خاک وارد دیفرانسیل شود.
پیچ هواگیری باید همیشه در شرایط خوبی نگهداری شود.
سطح روغن باید در ارتفاع معمولی نگه داشته شود، سطح روغن بالا روی کاربری تاثیر می گذارد.

جعبه برق

جعبه برق از دو قسمت تشکیل شده است: جعبه برق کابین و جعبه برق شاسی. این مجموعه به عنوان واحد مرکزی کل وسیله نقلیه، به طور مستقیم بر عملکرد و ایمنی خودرو تأثیر می گذارد. مسئول توزیع برق خودرو، حفاظت مدار و کنترل برای اطمینان از ایمنی تجهیزات الکتریکی بر عهده این مجموعه است. جعبه فیوز خودرو در محل پا در سمت سرنشین قرار دارد و جعبه برق شاسی در نزدیکی باتری قرار گرفته است.





باز و بسته کردن

ابتدا تجهیزات برق اصلی را قطع کنید، سپس جعبه برق کابین را بصورت زیر باز کنید:

پنل باپایه تاشو پشت ①

گیره جعبه الکتریکی کابین را شل کنید ②

پوشش جعبه برق کابین را بردارید

پس از باز کردن درب جعبه برق، از فیوزگیر برای جدا کردن فیوز و بازرسی چشمی استفاده کنید. اگر فیوز سوخته است، فیوز سوخته را با فیوز یدکی روی جعبه برق کابین تعویض کنید.

جعبه برق کابین را به ترتیب زیر ببندید:

درپوش جعبه برق کابین ③ را در شکاف راهنما قرار دهید، سپس آن را ببندید.

بست ② جعبه الکتریکی کابین را در جای خود ببندید.

کفی را به سمت جلو تا کنید ①

توجه

پس از تعویض فیوز مجدداً تجهیزات الکتریکی را روشن و بررسی کنید که آیا درست کار می کند یا خیر. اگر فیوز دوباره خراب شد، جهت بررسی سیستم برق به نمایندگی مجاز خدمات مراجعه کنید.

③ برای ترتیب عملکرد هر فیوز لطفاً به برچسب داخل درپوش جعبه برق کابین ③ مراجعه کنید.



توجه

لامپ ها، چراغ ها ممکن است هنگام تعویض بسیار داغ شوند. ممکن است بعد از تماس با این قسمت ها دچار سوختگی شوید. لذا قبل از تعویض لامپ، اجازه دهید این قطعات به اندازه کافی خنک شوند.



توجه

لامپ ها و چراغ ها بخش مهمی از ایمنی خودرو هستند. باید اطمینان حاصل کنید که همه لامپ ها همیشه به درستی کار می کنند. برای جلوگیری از اتصال کوتاه، قبل از تعویض لامپ، سیستم روشنایی را خاموش کرده و سوئیچ استارت را در موقعیت خاموش قرار دهید. هنگام برداشتن لامپ معیوب از دستکش استفاده کنید. همیشه لامپ های معیوب را با لامپ های جدید مشخص شده (یعنی لامپ هایی با وات و ولتاژ صحیح) تعویض کنید. برای اطمینان از عمر مفید لامپ جدید، لطفاً از پارچه تمیز یا موارد مشابه برای نگه داشتن لامپ استفاده کنید. هنگام کار، انگشتان نباید خیس یا روغنی باشند و لطفاً از تمیز بودن لامپ اطمینان حاصل کنید. لطفاً پس از تعویض، درپوش عقب را به درستی نصب کنید و آن را به موقعیت تعیین شده بپیچانید، بررسی کنید که آیا تمام مهر و موم ها به درستی نصب شده اند یا خیر و در صورت نیاز درزگیرهای آسیب دیده را تعویض کنید. اگر لامپ جدید به طور معمول روشن نمی شود، لطفاً با مرکز خدمات مشورت کنید. لطفاً برای تعویض منبع نور LED به مرکز خدمات مراجعه کنید.

تعویض لامپ چراغ جلو

نور پایین (چراغ های هالوژن): پوشش چراغ نور پایین را شل کنید، سپس پوشش را بردارید.
 فنر فشاری را فشار دهید تا فنر فشاری باز شود. سپس لامپ را بردارید.
 لامپ جدید را طوری وارد کنید که قسمت پایینی آن به شیار سوکت بچسبد.
 فنر فشاری را مجدداً فشار دهید تا لامپ محکم شود ضامن را نیز مجدداً وصل کنید.



نور بالا (چراغ های هالوژن): پوشش نور بالا را آزاد کنید و سپس پوشش را بردارید.
 فنر فشاری را فشار دهید تا باز شود.
 لامپ را بردارید.

لامپ جدید را طوری وارد کنید که قسمت پایینی آن به شیار سوکت بچسبد.
 فنر فشاری را مجدداً فشار دهید، لامپ را محکم کنید و ضامن را نیز مجدداً وصل کنید.
 چراغ های راهنما جلو (لامپ های هالوژن): درپوش چراغ راهنما را آزاد کنید و سپس آن را بردارید.
 لامپ را بردارید
 لامپ جدید را طوری وارد کنید که قسمت پایین آن به شیار سوکت بچسبد.



تعویض لامپ عقب

چراغ عقب: چراغ عقب را کاملاً باز کنید.
پیچ های درپوش عقب را باز کرده و درپوش عقب را بردارید.
لامپ معیوب را بردارید.
لامپ جدید مربوطه را وارد کنید.
درپوش عقب را دوباره نصب کنید.
چراغ های عقب را نصب کنید.

توجه



منبع نور LED و لامپ دارای ساختار یکپارچه هستند. در صورت بروز هر گونه خرابی یا آسیب، لطفاً برای عیب یابی یا تعویض کل لامپ یا مجموعه به مرکز خدمات مراجعه کنید. هنگام تعویض لامپ های چراغ جلو، ابتدا کابین باید برگردانده شود تا فضای کار کافی فراهم باشد.

جایگزینی لامپهای حد

لامپ های موقعیت: ابتدا آفتابگیر را بردارید.
لامپ را از سوکت باز کنید.
چراغ جدید را نصب کنید.
پوشش را دوباره وصل کنید.
آفتابگیر را مجدد نصب کنید.



چراغ راهنما جانبی

چراغهای گردش + چراغ های جانبی + چراغ های حرکت عقب مهره را از داخل باز کنید.

لامپ را بردارید.

سوکت را باز کنید.

پوشش را دوباره به چراغ جدید وصل کنید.

لامپ جدید را نصب کنید و مهره نگهدارنده را سفت کنید.



نور مطالعه

چراغ مطالعه: ابتدا کلید چراغ خواب را بردارید.

چراغ مطالعه را بردارید.

چراغ مطالعه جدید را جایگزین کنید.



حالت اضطراری بکسل خودروی معیوب



تنها زمانی که ترمز دستی آزاد شود می توان وسیله نقلیه معیوب را بکسل کرد. دو حالت وجود دارد. ابتدا، هنگامی که هوای فشرده در خط ترمز دستی وجود دارد و فشار هوای کافی است ، به سادگی شیر دستی را رها کرده و اهرم تعویض دنده را در حالت خنثی قرار دهید تا ترمز دستی آزاد شود.

دوم، زمانی که هوای فشرده در خط لوله ترمز دستی وجود ندارد، برای آزاد کردن ترمز دستی، لازم است تمام پیچ های ترمز آزاد کننده بوستر را باز کنید. سپس تمام پیچ ها را مجدداً ببندید.



هنگام بکسل کردن وسیله نقلیه معیوب، لطفاً از قلاب بکسل جلویی موجود در کیت ابزار خودرو استفاده کنید. لطفاً برای روش استفاده به بخش " قلاب یدک کش " مراجعه کنید.

خرابی‌های رایج موتور

ایراد	علت احتمالی	راهکار
داغ شدن بیش از حد موتور	مایع خنک کننده ناکافی	مایع خنک کننده را سرریز کنید
	فشار ناکافی سیستم خنک کننده	بررسی کنید که درپوش فشار مخزن انبساط محکم باشد
	نشت مایع خنک کننده	بررسی کنید که آیا گیره شلنگ ها شل است و باعث نشت مایع می شود. بررسی کنید که آیا رادیاتور، پمپ آب و سایر اجزای ذخیره مایع مربوطه آسیب دیده اند و باعث نشت مایع می شوند
	اجسام خارجی به جلوی شبکه و ماژول خنک کننده چسبیده اند	پنل را برای تمیز کردن باز کنید . ماژول خنک کننده را با یک برس نرم تمیز کنید. هنگامی که انسداد جدی است، ماژول خنک کننده را می توان برای پاک کردن مواد خارجی باز کرد
	خرابی کلاچ فن	کلاچ فن را از نظر آسیب یا نشتی بررسی کنید. بررسی کنید که کلاچ فن آسیب دیده یا جدا شده است. بررسی کنید که آیا کلاچ فن به درستی کار می کند
	خرابی ترموستات	ترموستات را باز کرده و بررسی کنید که آیا حالت باز ترموستات بیشتر از ۸ میلی متر است یا خیر

ایراد	علت احتمالی	راهکار
مصرف روغن خیلی زیاده	آلودگی روغن	روغن موتور را تعویض کنید
	روغن موتور بیش از حد	سطح استاندارد روغن را رعایت کنید
	نشت روغن	سیستم روغن کاری را بررسی کنید تا نشت روغن وجود نداشته باشد
	فاصله تعویض روغن موتور خیلی طولانی است	روغن موتور را فوراً تعویض کنید
	گرفتگی فیلتر روغن	فیلتر را تعویض کنید
نمی توان موتور را روشن کرد (استارت نمی چرخد یا به آرامی می چرخد)	فیوز جریان سوئیچ برقی استارت سوخته است	فیوز را تعویض کنید
	ولتاژ باتری ناکافی است	باتری را شارژ یا تعویض کنید
	کابل های باتری می افتند، شل می شوند و یا خورده می شوند	محل خوردگی را تمیز کنید و بست ها را دوباره محکم کنید
	ویسکوزیته روغن موتور بسیار بالاست	روغن موتور با ویسکوزیته مناسب را تغییر دهید
	عملکرد غیر عادی استارت	به واحد مجاز خدمات راجعه کنید
	اهرم دنده در حالت خنثی نیست	دسته را به حالت خنثی برگردانید

ایراد	علت احتمالی	راهکار
نمی توان موتور را روشن کرد (استارت می تواند به طور معمول (بچرخد	کمبود سوخت	سوخت را دوباره پر کنید و هوا را تخلیه کنید
	خرابی سیستم کنترل روغن	مدار کنترل، قطعات پنوماتیکی و مکانیکی را بررسی کنید
	ورودی هوا به سیستم سوخت	سیستم را هواگیری کنید
	فیلتر بنزین مسدود شده است	فیلتر را تعویض کنید
	انجماد سوخت	خطوط سوخت را گرم کنید
	فیلتر هوا مسدود شده است	فیلتر را تمیز یا تعویض کنید
	زمان ناکافی گرم کردن موتور	اجازه دهید تا موتور گرم شود
	فیوز مدار پیش گرمایش موتور سوخته است	فیوز را تعویض کنید
موتور می تواند روشن شود، اما بلافاصله خاموش می شود	سرعت دور آرام خیلی کم است	به واحد مجاز مخدات راجعه کنید
	فیلتر بنزین مسدود شده است	فیلتر را تعویض کنید
	فیلتر هوا مسدود شده است	فیلتر را تمیز یا تعویض کنید
دود سیاه	فیلتر هوا مسدود شده است	فیلتر را تمیز یا تعویض کنید

ایراد	علت احتمالی	راهکار
فشار روغن موتور بالا نمی رود	روغن موتور ناکافی	روغن موتور را دوباره پر کنید
	ویسکوزیته ضعیف روغن موتور	روغن موتور را با ویسکوزیته مناسب عوض کنید
	خرابی پمپ روغن	پمپ روغن را تعویض کنید
مصرف بیش از حد سوخت	نشتی سوخت وجود دارد	سیستم سوخت را بررسی کنید و هرگونه نشتی روغن را از بین ببرید
	فیلتر هوا مسدود شده است	فیلتر را تمیز یا تعویض کنید
	فشار ناکافی لاستیکها	فشار هوا را مطابق با مشخص شده تنظیم کنید
	کلاچ می لغزد	مجموعه دیسک کلاچ را تعویض کنید
سایر ایرادات	ترمز دستی آزاد نشده است	ترمز دستی را درگیر کنید
	فیلتر هوا مسدود شده است	فیلتر را تمیز یا تعویض کنید
	فیلتر بنزین مسدود شده است	فیلتر را تعویض کنید
	نشت هوا و مسدود شدن اینترکولر	بازرسی و نظافت
	لغزش کلاچ	مجموعه دیسک کلاچ را تعویض کنید
	هوا در سیستم سوخت	سیستم را هواگیری کنید
	پمپ تزریق سوخت به درستی کار نمی کند	سیستم را بررسی و تنظیم کنید

ایرادات رایج قسمت کلاچ

ایراد	علت احتمالی	راهکار
درگیری ناقص کلاچ	فشار هوا خیلی کم است	دور موتور را افزایش دهید
	مایع کلاچ ناکافی است	روغن ترمز را اضافه کنید

ایرادات رایج در قسمت فرمان

ایراد	علت احتمالی	راهکار
تکان و ناپایداری فرمان	مه‌ره چرخ شل است	با گشتاور مشخص سفت کنید
	سایش تایر	لاستیکها را تعویض کنید
	عدم تعادل چرخ	به واحد مجاز خدمات مراجعه کنید
	فاصله بیش از حد بین کینگ پین و بوش کینگ پین	بوش کینگ پین را تعویض کنید
	فاصله بیش از حد بین کینگ پین و بوش	یک واشر تنظیمی بین محور جلو و بند فرمان اضافه کنید
	سایش بیش از حد سیبک میل فرمان	تنظیم محور و تعویض قطعه معیوب
	تعادل چرخ ضعیف است	لاستیک و یا چرخ تعویض شود
	زوایای نادرست چرخ	تنظیم محور انجام شود
	فشار باد نامیزان چرخ ها	چرخ ها را با فشار استاندارد پر کنید

ایرادات رایج قسمت ترمز

ایراد	علت احتمالی	راهکار
عملکرد ضعیف ترمز	سایش لنت ترمز	تعویض لنت ترمز
	خرابی سوپاپ ترمز	تعویض قطعه معیوب
انحراف ترمز	تفاوت فشار لاستیک	فشار هوای مشخص شده را تنظیم کنید
	سایش تایر	تعویض لاستیک
	بار نامتعادل	بررسی بار یکنواخت
	فاصله ترمز ناهموار بین چرخ های چپ و راست	خلاصی ترمز را با مقدار مشخص شده تنظیم کنید

نقاط گریس خور و مشخصات مایعات خودرو

ردیف	قسمت روغن کاری	تعداد نقاط روغن کاری	روان کننده
۱	موتور		روغن مناسب بر اساس مشخصات توصیه شده را انتخاب کنید
۲	میل فرمان	۴	گریس لیتیوم صنعتی شماره ۲
۳	سگ دست	۴) (در هر پل	
۴	سیبک فرمان	۴) (در هر پل	
۵	فنری برگ جلو	بر اساس مدل	
۶	گاردان	بر اساس مدل	
۷	یاتاقان گاردان	بر اساس مدل	
۸	فنری برگ عقب	بر اساس مدل	
۹	میل بادامک ترمز جلو و عقب	بر اساس مدل	
۱۰	بازوی تنظیم ترمز	بر اساس مدل	
۱۱	سیبکهای سیستم کنترل انتقال	۴	
۱۲	ضربه گیر	۴	روغن مخصوص کمک فنر

ردیف	قسمت روغن کاری	تعداد نقاط روغن کاری	روان کننده
۱۳	بلبرینگ واتر پمپ	۱	گریس لیتیوم صنعتی شماره ۲
۱۴	پین کابین	۲	
۱۵	مکانیزم قفل کابین	۲	
۱۶	بلبرینگ توپی جلو	۴	
۱۷	بلبرینگ توپی عقب	۲	
۱۸	بلبرینگ استارتر	۱	
۱۹	بالابر شیشه درب، قفل در	۴	
۲۰	روغن هیدرولیک کلاچ	۱	روغن ترمز مصنوعی DOT3

پارامترهای واکنش ترمز (زمان واکنش ترمز)

زمان پاسخگویی از پدال ترمز تا نامطلوب ترین واکنش بوستر ترمزی	۰,۶ ثانیه
از فشار دادن پدال ترمز تا اتصال خط کنترل فشار هوا	۰,۴ ثانیه

داده های مشخصه فشار هوا

فشار کاری نامی مخزن هوا	۱,۲ مگا پاسکال
کمپرسور هوا / شیر تخلیه	حداکثر فشار قطع کن = ۱,۲ مگا پاسکال حداقل فشار باز شدن = ۱,۰ مگا پاسکال

برنامه سرویس های ادواری منظم

این برنامه سرویس و نگهداری و مدت زمان سرویس اول را نشان می دهد. پس از آن، سرویس دوم، به جز موارد بازدید آب بندی ، طبق موارد چرخه اول انجام می شود. دوره بازرسی و نگهداری بر حسب مسافت پیموده شده و یا مدت زمان بوده بطوری که ، هر کدام که زودتر اتفاق بیفتد.



توجه

هنگام انجام سرویس و نگهداری مطابق با موارد استاندارد مشخص شده توسط شرکت سازنده، کاربر باید میزان مسافت پیموده شده و فاصله تعمیر و نگهداری را با توجه به شرایط سخت عملیاتی کوتاه کند تا اطمینان حاصل شود که وسیله نقلیه بصورت مناسب تری نگهداری می شود.

معانی نمادها در جدول سرویس و نگهداری به شرح زیر است:

A نشان دهنده کل مسافت پیموده شده (۱۰۰۰×) کیلومتر است.

B عدد ماه است.

★ موارد سرویس و نگهداری برای شرایط رانندگی عادی.

☆ موارد مورد نیاز در حالت آب بندی.

△ مسافت پیموده شده سرویس آب بندی. (۱۵۰۰ تا ۲۵۰۰ کیلومتر)

© موارد اولین سرویس و نگهداری.

دوره بازرسی و نگهداری (موتور)

به دفترچه راهنمای موتور مراجعه کنید

کلاچ

ردیف	موارد بازرسی و نگهداری														A	△	☆	★
															B	۱	۲	۳
۱	بررسی کنید که وضعیت کار کلاچ طبیعی است														☆	★	★	★
۲	سیستم هیدرولیک کلاچ، سیلندر اصلی و بوستر را از نظر نشتی روغن بررسی کنید														☆	★	★	★
۳	سطح روغن هیدرولیک مخزن روغن کلاچ را بررسی کنید، در صورت نیاز سرریز کنید														☆	★	★	★
۴	روغن هیدرولیک کلاچ را عوض کنید															★		

انتقال قدرت

ردیف	موارد بازرسی و نگهداری														A	B
	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵	Δ			
۱	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	☆	تهویه گیربکس را چک کنید		
۲	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	☆	گیربکس را برای نشت روغن بررسی کنید		
۳	★		★		★		★		★		★		☆	سطح روغن گیربکس را بررسی کنید در صورت نیاز سرزیر کنید		
۴	★				★				★				☆	مکانیسم عملکرد را از نظر نقص یا آسیب بررسی کنید		
۵			★										◎	روغن گیربکس را تعویض کنید		
۶			★											وضعیت یاتاقان گیربکس را بررسی کنید		

گاردان

ردیف	موارد بازرسی و نگهداری														A	B
	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵	Δ			
۱	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	☆	گاردان را بررسی کنید (آیا اتصال قطعات و یاتاقان های تکیه گاه میانی محور محرک موردی دارد یا خیر		
۲			★											کشویی گاردان را از لحاظ سایش بررسی کنید		

ردیف	موارد بازرسی و نگهداری														
	A	△	۵	۱۰	۱۵	۲۰	۲۵	۳۰	۳۵	۴۰	۴۵	۵۰	۵۵	۶۰	
	B	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲		
۱	حرکت پدال ترمز را بررسی کنید														
۲	عملکرد ترمزهای حرکتی و دستی را بررسی کنید، در صورت نیاز خلاصی ترمز را بررسی و تنظیم کنید														
۳	نشتی هوا در خط هوای ترمز و اجزای آن را بررسی و در صورت نیاز تعمیر کنید														
۴	آب مخزن هوا و خشک کن را بررسی و تخلیه کنید														
۵	صفحه پایه ترمز کاسه ای را بررسی و سفت کنید و سایش درام ترمز و لنت را بررسی کنید														
۶	گشتاور بازوی تنظیم خودکار را بررسی کنید														
۷	تعویض فیلتر خشک کن هوا														

سیستم فرمان

[illegible]

سیستم تعلیق

ردیف	موارد بازرسی و نگهداری	A	△	۵	۱۰	۱۵	۲۰	۲۵	۳۰	۳۵	۴۰	۴۵	۵۰	۵۵	۶۰
		B		۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲
۱	فنرهای برگ را بررسی کنید، پیچ و مهره های U را سفت کنید	☆		☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆
۲	پیچ و مهره های فنر برگ را هنگامی که خودرو به طور کامل بارگیری شد، سفت کنید	☆			☆		☆			☆			☆		☆
۳	(کمک فنر را بازرسی کنید (بررسی آسیب و سفتی کمک فنر، بررسی نشی کمک فنر و غیره	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆
۴	سیستم تعلیق هوا را بررسی کنید (از جمله بررسی و تمیز کردن کیسه هوا فنر هوا، (بررسی وضعیت مجموعه فنر هوا، بررسی بلوک حد ، بررسی موقعیت سنسور ارتفاع		☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆
۵	گیره فنر را از نظر سفتی و تغییر شکل بررسی کنید					☆			☆			☆			☆

محورها و چرخ ها

ردیف	موارد بازرسی و نگهداری														
	A	△	۵	۱۰	۱۵	۲۰	۲۵	۳۰	۳۵	۴۰	۴۵	۵۰	۵۵	۶۰	
	B	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲		
۱		☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	
۲		☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	
۳		☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	
۴					☆		☆		☆			☆		☆	
۵				☆		☆		☆		☆		☆		☆	
۶				☆		☆		☆		☆		☆		☆	
۷				☆		☆		☆		☆		☆		☆	
۸					☆		☆		☆		☆		☆		
۹					☆		☆		☆		☆		☆		
۱۰												☆			

سیستم الکترونیک

ردیف	موارد بازرسی و نگهداری	A	△	۵	۱۰	۱۵	۲۰	۲۵	۳۰	۳۵	۴۰	۴۵	۵۰	۵۵	۶۰
		B	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	
۱	واحد کنترل الکترونیک را بررسی و تمیز کنید	☆		☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆
۲	خطاها را خوانده و حذف کنید	☆		☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆
۳	نشانه‌گر سطح الکترولیت باتری را بررسی کنید	☆		☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆
۴	اتصالات و اتصالات سیم کشی برق را بررسی کنید	☆		☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆
۵	بررسی عملکرد اجزای الکتریکی (شامل چراغ‌ها، کلیدها، کنتورها، برف پاک کن‌ها، بخاری‌ها، تهویه مطبوع، استارت‌ها و غیره)	☆		☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆
۶	عملکرد دینام را بررسی کنید	☆			☆		☆		☆		☆		☆		☆
۷	جرم مخصوص الکترولیت باتری را بررسی کنید				☆		☆		☆		☆		☆		☆

[illegible]

تعويض منظم قطعات مصرفی

قطعات مصرفی به قطعاتی اطلاق می شود که عملکرد آنها به طور اجتناب ناپذیر با گذشت زمان کهنه می شود. زمان تعویض این قطعات را نمی توان پیش بینی کرد، بنابراین برای اطمینان از ایمنی در حین رانندگی باید عملکرد موارد را چک کرد و در صورت نیاز این قطعات را تعویض کرد.

[illegible]

تمام قسمت های خودرو باید به طور مرتب گریس کاری شود. قبل از گریس کاری ، ابتدا باید گریس خورها و قسمت های روان کننده مورد نیاز تمیز شود و سپس از گریس پر شود. پس از پر کردن نیز می بایست گریس اضافی را پاک کرد. در صورت وجود می بایست در پوش نیپل را نیز نصب کرد. جدول زیر نگهداری و روغن کاری مسافت پیموده شده در سیکل اول را نشان می دهد و سرویس و نگهداری باید با توجه به فاصله مسافت پیموده شده یا سال در این جدول انجام شود.

[illegible]

ردیف	لیست سرویس ها	مدت زمان مورد تأیید گارانتی
۱	سرویس اولیه ۵۰۰۰ کیلومتر	حداکثر دوماه پس از تحویل
۲	سرویس ۲۰۰۰۰ کیلومتر	حداکثر دوماه پس از سرویس اولیه
۳	سرویس ۳۵۰۰۰ کیلومتر	حداکثر دوماه پس از مراجعه قبلی
۴	سرویس ۵۰۰۰۰ کیلومتر	حداکثر دوماه پس از مراجعه قبلی
۵	سرویس ۶۵۰۰۰ کیلومتر	حداکثر دوماه پس از مراجعه قبلی
۶	سرویس ۸۰۰۰۰ کیلومتر	حداکثر دوماه پس از مراجعه قبلی
۷	سرویس ۹۵۰۰۰ کیلومتر	حداکثر دوماه پس از مراجعه قبلی
۸	سرویس ۱۱۰۰۰۰ کیلومتر	حداکثر دوماه پس از مراجعه قبلی
۹	سرویس ۱۲۵۰۰۰ کیلومتر	حداکثر دوماه پس از مراجعه قبلی
۱۰	سرویس ۱۴۰۰۰۰ کیلومتر	حداکثر دوماه پس از مراجعه قبلی
۱۱	سرویس ۱۵۵۰۰۰ کیلومتر	حداکثر دوماه پس از مراجعه قبلی
۱۲	سرویس ۱۷۰۰۰۰ کیلومتر	حداکثر دوماه پس از مراجعه قبلی
۱۳	سرویس ۱۸۵۰۰۰ کیلومتر	حداکثر دوماه پس از مراجعه قبلی
۱۴	سرویس ۲۰۰۰۰۰ کیلومتر	حداکثر دوماه پس از مراجعه قبلی

لیست نمایندگان خدمات پس از فروش

ردیف	شهر	نام مدیر نمایندگی	تلفن همراه	آدرس
۱	تهران	جواد اشتاقی	۰۹۱۲۳۴۸۸۶۴۷۹	بزرگراه آیت الله سعیدی . نرسیده به میدان نماز . شهرک کامیون داران . خ ده عباس
۲	بروجرد	گودرزی	۰۹۱۶۸۵۰۱۸۳۶	بروجرد. میدان آیت الله بروجردی. کیلومتر ۲ جاده خرم آباد. نرسیده به دانشگاه آیت الله بروجردی
۳	زنجان	حسین قاسملو	۰۹۱۲۷۴۱۴۰۰۵	زنجان . کمربند جنوبی . بعد از میدان فلسطین به سمت تبریز
۴	تبریز	محمد رضا نقی بیگی	۰۹۱۴۳۱۱۲۰۸۹	تبریز . کیلومتر ۳ جاده صوفیان . نرسیده به دور برگردان . جنب پل سنج
۵	اهواز	حمید فهیمی مقدم	۰۹۱۶۳۷۱۱۱۹۲	اهواز . شهرک حمل و نقل و کالا
۶	شیراز	حمید فهیم مقدم	۰۹۱۶۳۷۱۱۱۹۲	شیراز . بلوار امیر کبیر . بعد از پل فسا
۷	کرمانشاه	جبار جلیلیان	۰۹۱۸۸۷۷۸۶۸۹	کرمانشاه . دیزل آباد . خیابان صد . روبروی زندان
۸	شهرکرد	مختاریان / صالحی	۰۹۱۳۱۸۱۱۳۱۰	شهرکرد . کیلومتر ۵ جاده اصفهان به شهرکرد . روبروی شهرک صنعتی
۹	زاهدان	محمد رضا سندانی	۰۹۱۵۵۴۱۲۳۳۴	زاهدان. بلوار شهید فاضلی. بلوار صنعت . نمایندگی سندانی
۱۰	مریوان	خدامرادی / فرجی	۰۹۱۸۸۷۴۷۳۲۲	کردستان. مریوان. بلوار بسیج. جنب جایگاه کریمزاده
۱۱	یزد	سعید محله خالوئی	۰۹۱۳۳۹۳۶۲۸۹	یزد. ابتدای جاده یزد به سمت بندرعباس. روبروی پایانه بار دوم. نمایندگی خالوئی



توجه

موارد ابطال گارانتی :

در صورت بروز هر کدام از موارد زیر شرکت دیگر تعهدی در قبال خودروی شما نخواهد داشت و انجام هریک از کارهای زیر باعث ابطال گارانتی مدت دار خودرو می شود.

. عدم انجام به موقع سرویس های ادواری در زمان و کیلومتر مندرج در دفترچه راهنما

. هر گونه اقدام خودسرانه برای تعویض قطعات خودرو

. نصب هر گونه رینگ یا لاستیک غیر استاندارد و تغییر ارتفاع خودرو

. نصب هر گونه تجهیزات الکتریکی و دستکاری در دسته سیم (دزد گیر . نصب لامپ های غیر استاندارد و....)

. تعمیر و دستکاری خودرو و وارد شدن هر گونه خسارت ناشی از تعویض یا نصب قطعات غیر مجاز توسط تعمیرگاه های غیر مجاز

. دریافت سرویس و خدمات خارج از شبکه نمایندگان مندرج در دفترچه

. صدمات ناشی از استفاده از قطعات غیر اصلی و استهلاک طبیعی قطعات

. خسارات ناشی از تصادف یا استفاده نادرست از خودرو یا بلایای طبیعی شامل سیل . زلزله . آتش سوزی . صاعقه . سرقت . جنگ و اعتصابات یا

اعتراضات

. دستکاری کیلومتر خودرو

. مدت اعتبار گارانتی خودرو دو سال یا ۲۰۰ هزار کیلومتر هر کدام زودتر فرا برسد .